



Masterplan Verkeer Houtkwartier

Spookrijden in de Kagerstraat

Wim Scholten

2020-12-21

Spookrijden in de Kagerstraat - de issues

In de Kagerstraat komt het nog steeds voor dat verkeer tegen de rijrichting inrijdt, ondanks dat het ter plaatse is aangegeven met borden en een middeneiland met paaltjes. Het gaat dagelijks om circa 10 -20 auto's. Ongeveer 20% daarvan rijdt naar de Rijnsburgerweg en 80% naar de school Visser 't Hooft. Het leidt steeds tot gevaarlijke situaties voor alle weggebruikers. Het meest kwetsbaar zijn de fietsers en de voetgangers b.v. de scholieren.

Het gaat om auto's en vrachtauto's

Het spookrijden gebeurt elke dag en is gespreid over de hele dag

Via telslangen is gemeten dat men tot 70 km/u richting de Rijnsburgerweg (RBW) rijdt

Onze wijkagent weigert te handhaven. Hij mag dat ook niet van zijn bazen. De politie heeft andere prioriteiten

Bewoners van de Kagerstraat proberen spookrijders te laten stoppen. Soms helpt dat en dan keert de betreffende automobilist om. In andere gevallen rijdt men gewoon verder.

De auto's en vrachtauto's, die spookrijden naar Visser 't Hooft zijn bijzonder hardnekkig. Ook in de coronatijd (met veel minder verkeer op de Rijnsburgerweg en de Posthofrotonde) blijft men spookrijden.

Spookrijden in de Kagerstraat - oplossingen

De volgende 6 mogelijke oplossingen zijn bediscussieerd tussen het bestuur van de wijkvereniging en de gemeente:

- **Oplossing 1: Verbeterde vormgeving kruispunt Kagerstraat / Faljerilstraat**
- **Oplossing 2: Circuit met eenrichtingsverkeer rondom de oude ROC locatie**
- **Oplossing 3: Versmallen van een deel van de Kagerstraat (tussen RBW en Faljerilstraat) en eenrichting fietspad (in aanvulling op oplossing 1)**
- **Oplossing 4: Versmallen van de Kagerstraat (tussen RBW en Faljerilstraat) en eenrichting fietspad (verlengde versie van oplossing 3; in aanvulling op oplossing 1)**
- **Oplossing 5: Tweerichtingsverkeer tussen kruispunt Kagerstraat/Faljerilstraat en toegangspad naar Visser 't Hooft**
- **Oplossing 6: Via kruispunt Kagerstraat/Faljerilstraat toegang naar Visser 't Hooft**

Voor de oplossingen 5 en 6 zijn geen schetsontwerpen gemaakt. Ze zijn niet als mogelijke oplossing op de DoeMee website geplaatst.

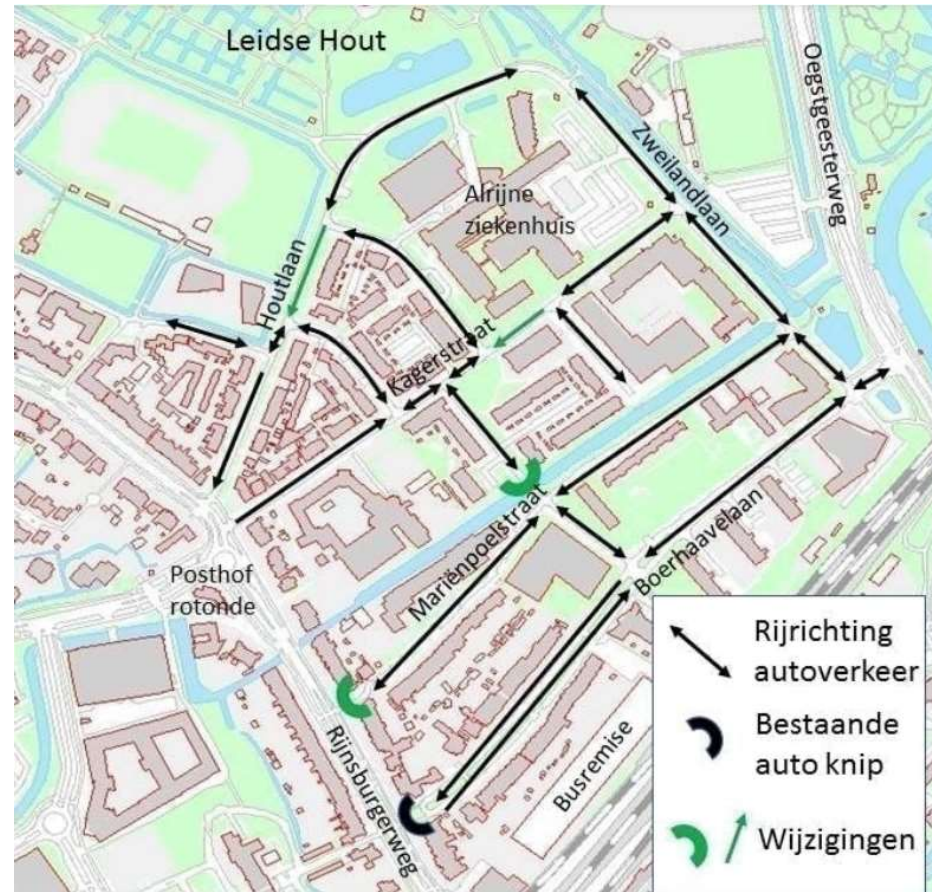
Voor de oplossingen 1, 3 en 4 is handhaving een voorwaarde. Dat is tot nu toe altijd een bottleneck geweest

Oplossing 2 lijkt de enige mogelijkheid om via verkeerstechnische maatregelen het spookrijden te stoppen.

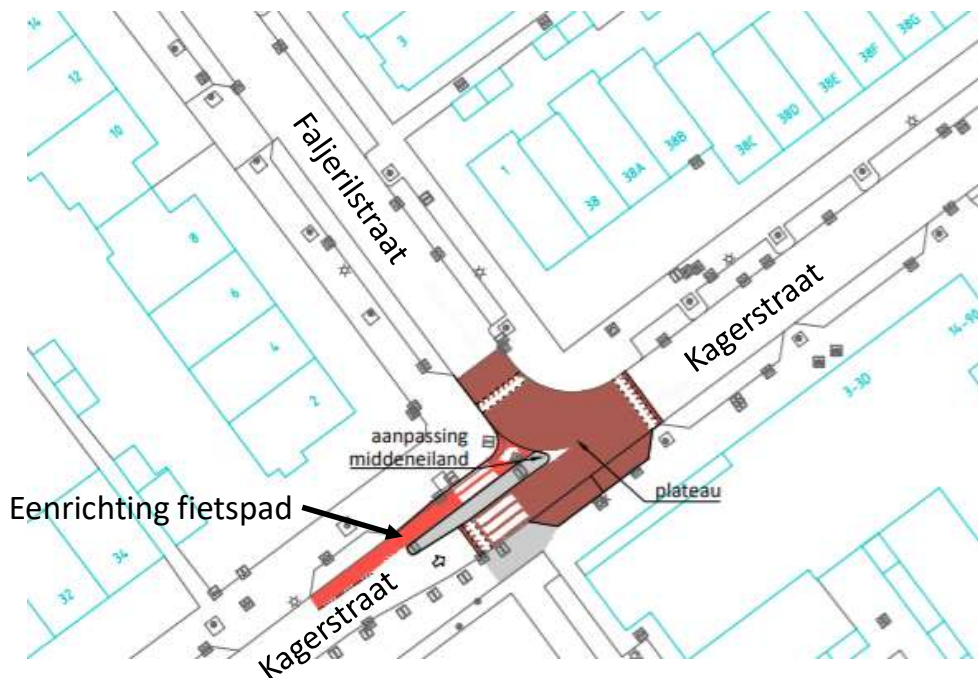
N.B.

Een eenrichting fietspad is een vrijliggend fietspad waar fietsers tegen de rijrichting van het autoverkeer rijden

VOORSTEL – Toekomstige Verkeerscirculatie Houtkwartier (autoverkeer) – oplossing 1



Oplossing 1: Verbeterde vormgeving kruispunt Kagerstraat / Faljerilstraat



Dit betreft een verbeterde vormgeving van de huidige oplossing met de vluchtheuvel en bebording bij het kruispunt van de Kagerstraat en de Faljerilstraat. Komende van het NO-deel van de Kagerstraat wordt het verkeer beter naar de Faljerilstraat geleid.

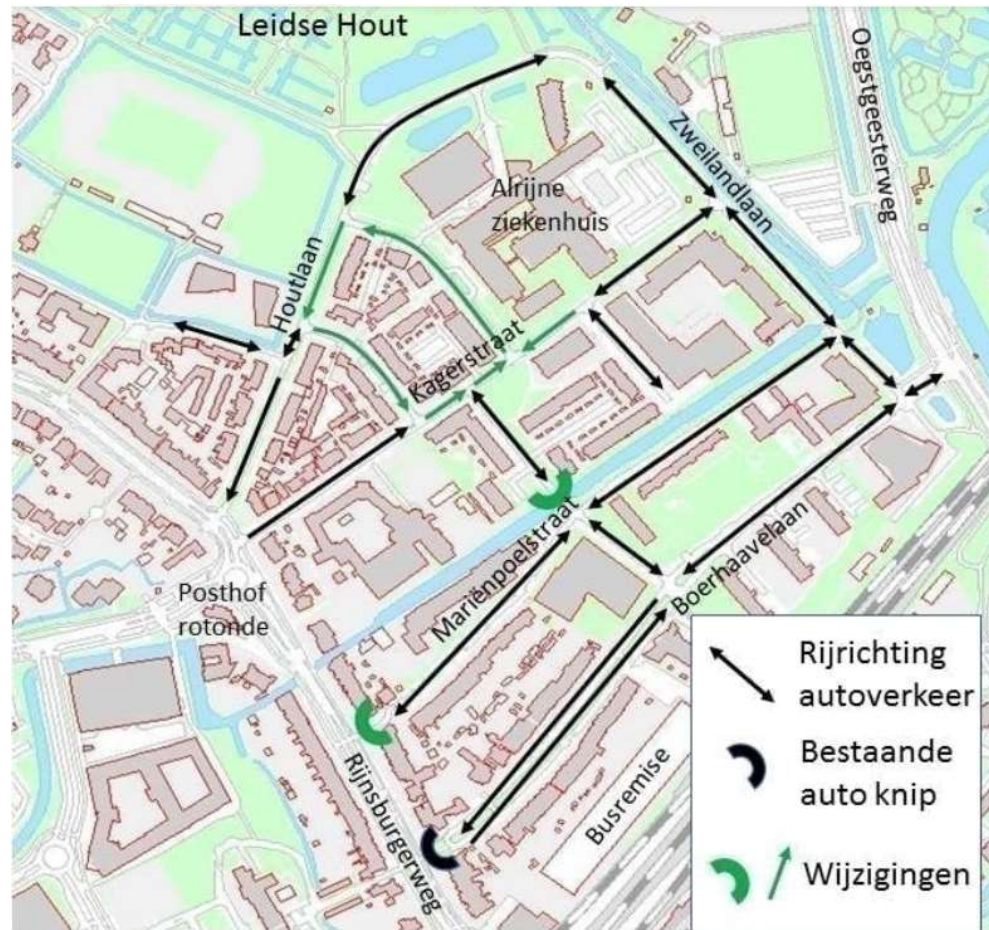
Komende vanuit de Faljerilstraat wordt het moeilijker om rechtsaf te slaan naar de Kagerstraat en tegen het verkeer in te rijden.

Handhaving is een voorwaarde

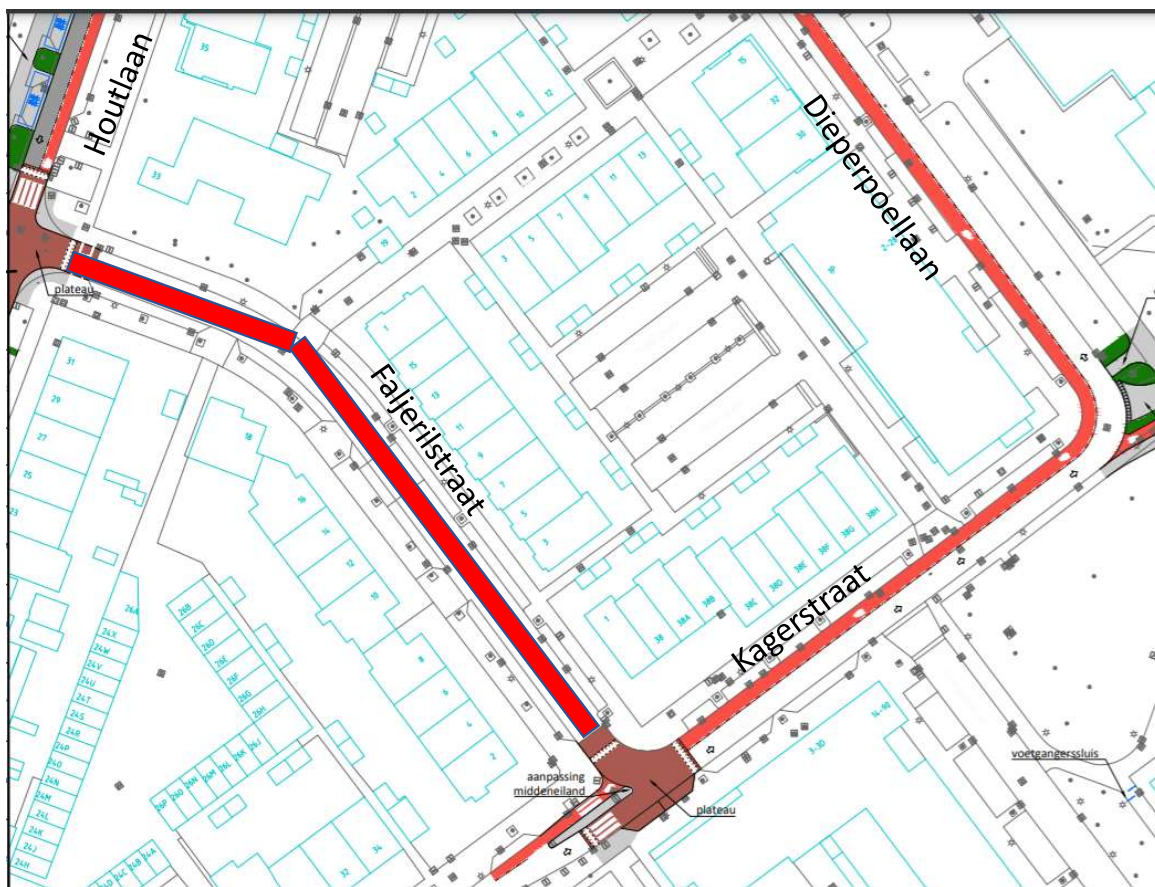
Het spookrijden is met de huidige oplossing een hardnekkig probleem. Deze oplossing zal het gedrag van de huidige spookrijders niet wezenlijk veranderen

Deze oplossing met 2-richtingsverkeer in de Faljerilstraat draagt niet bij aan de noodzakelijk verbetering van de chaos van halen en brengen bij Woutertje Pieterse. Komende vanaf de Rijnsburgerweg wordt het wel moeilijker om linkaf te slaan naar de Faljerilstraat. Komende van het NO-deel van de Kagerstraat wordt het verkeer beter naar de Faljerilstraat geleid en dat is niet wat je wilt als je het parkeren op de trottoirs nabij Woutertje Pieterse wilt voorkomen.

VOORSTEL – Toekomstige Verkeerscirculatie Houtkwartier (autoverkeer) – oplossing 2



Oplossing 2: Circuit met eenrichtingsverkeer rondom de oude ROC locatie



Om het spookrijden tegen te gaan wordt eenrichtingsverkeer voor de auto ingesteld in de Kagerstraat tussen de Faljerilstraat en Dieperpoellaan. Dit heeft als consequentie dat de Faljerilstraat en de Dieperpoellaan ook eenrichtingsverkeer voor de auto worden (zie Verkeercirculatie oplossing 2). Dit wordt gedaan door het maken van een brede fietsstrook in de Kagerstraat en de Dieperpoellaan. Samen met eenrichtingsverkeer in de Houtlaan wordt hiermee rondom de nieuwbouw op de oude ROC locatie een rondje aan eenrichtingsverkeer ingesteld in de wijk.

Dit in combinatie met de verbeterde vormgeving kruispunt Kagerstraat / Faljerilstraat

Is ook nodig om dagelijkse chaos bij Woutertje Pieterse op te lossen (auto's leiden naar de nieuwe Kiss & Ride plekken langs de Houtlaan; verhinderen parkeren op de trottoirs in de Faljerilstraat)

Geen handhaving nodig

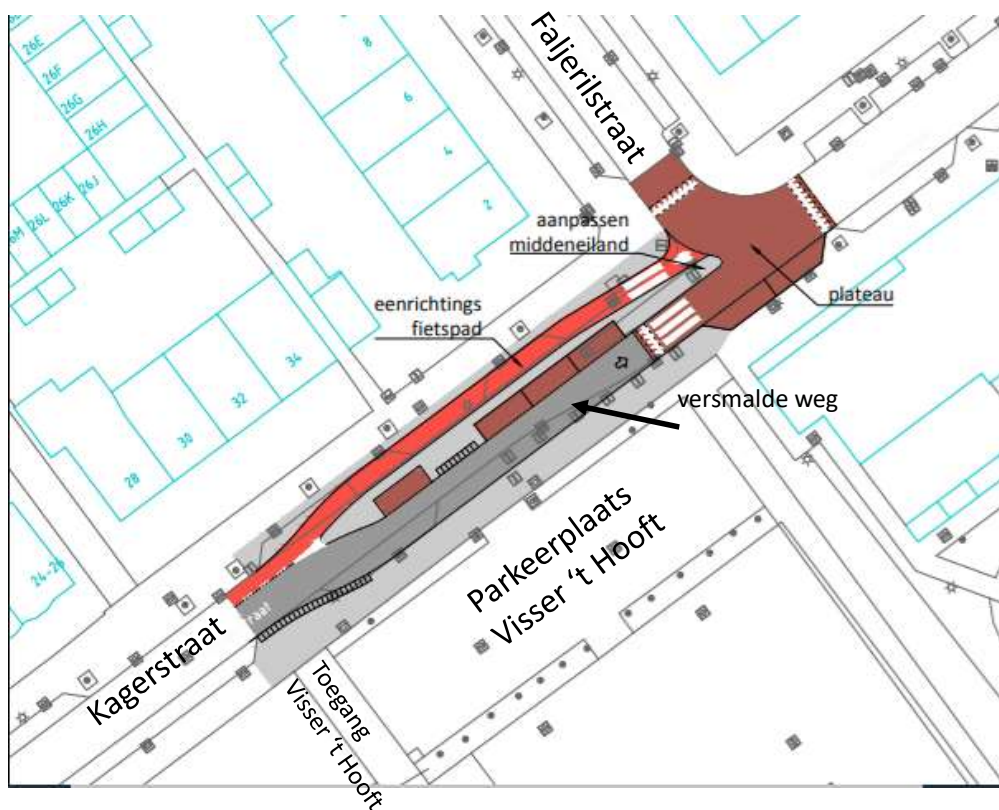
Geen kostbare oplossingen nodig als bij 3 en 4

Komende vanaf de Oegstgeesterweg is er sprake van een langere rij-afstand om de Balgerijeplaats, de Koppoelplaats en de Eijmerspoelstraat te bereiken

Slide 7

Oplossing 3: Versmallen van een deel van de Kagerstraat (tussen RBW en Faljerilstraat) en eenrichting fietspad

(in aanvulling op oplossing 1)



Tussen toegang parkeerterrein Visser 't Hooft en het kruispunt Kagerstraat/Faljerilstraat wordt de middengeleider als overgang naar het eenrichtingsverkeer verlengd. Een stuk fietsstrook wordt hiervoor gewijzigd in een vrijliggend eenrichting fietspad. Dit om het spookrijden beter tegen te gaan. Bewoners moeten eerst het fietspad oversteken om bij hun geparkeerde auto te komen.

Dit in combinatie met de verbeterde vormgeving kruispunt Kagerstraat / Faljerilstraat

Voor deze inpassing moeten 2 parkeerplaatsen opgeheven worden.

Nodig verleggen kabels en leidingen met hoge kosten
Handhaving is een voorwaarde

Nieuwe veiligheidsissues:

- Bewoners die uit hun geparkeerde auto stappen – hun deur opengooien – vormen een gevaar voor de fietsers op het aparte fietspad. Dat is een groter gevaar dan passagiers, die in de huidige situatie de deur opengooien – dat zijn er namelijk veel minder.
- Fietsers, auto's, bussen en vrachtverkeer moeten door een versmalde 50 meter lange fuik. Dat gaat sowieso ten koste van de veiligheid van fietsers. Dit zijn voornamelijk scholieren in de ochtendspits.

Oplossing 4: Versmallen van de Kagerstraat (tussen RBW en Faljerilstraat) en eenrichting fietspad (verlengde versie van oplossing 3; in aanvulling op oplossing 1)



Tussen de Rijnsburgerweg en de Faljerilstraat wordt de Kagerstraat versmald. Het vrijliggende eenrichting fietspad wordt doorgetrokken over de volledige lengte. Dit zal het spookrijden over de volledige lengte tegengaan. Bewoners moeten eerst het fietspad oversteken om bij hun geparkeerde auto te komen.

Dit in combinatie met de verbeterde vormgeving kruispunt Kagerstraat / Faljerilstraat

Voor deze inpassing moeten parkeerplaatsen opgeheven worden.

Nodig verleggen kabels en leidingen met hoge kosten

Dit gaat ten koste van bomen

Handhaving is een voorwaarde voor de “korte” spookrijders

Nieuwe veiligheidsissues:

- Bewoners die uit hun geparkeerde auto stappen – hun deur opengooien – vormen een gevaar voor de fietsers op het aparte fietspad. Dat is een groter gevaar dan passagiers, die in de huidige situatie de deur opengooien – dat zijn er namelijk veel minder.
- Fietsers, auto's, bussen en vrachtverkeer moeten door een versmalde 200 meter lange fuik. Dat gaat sowieso ten koste van de veiligheid van fietsers. Dit zijn voornamelijk scholieren in de ochtendspits.

Oplossing 5: Tweerichtingsverkeer tussen kruispunt Kagerstraat/Faljerilstraat en toegangspad naar Visser 't Hooft

Er is geen schetsontwerp gemaakt

Het betreffende deel van de Kagerstraat wordt geschikt gemaakt voor tweerichtingsverkeer. Er dient een goede overgang gemaakt te worden naar het deel van de Kagerstraat met eenrichtingsverkeer.

Consequenties

- Het betreffende deel van de Kagerstraat zal verbreed moeten worden. Dit zal ten koste gaan van bomen en parkeerplaatsen.
- Er zal sprake zijn van kerende auto's (haal- en brengverkeer) terwijl auto's en fietsers vanuit het eenrichtingsdeel van de Kagerstraat passeren
- Het tweerichtingen deel is een doodlopend stuk voor het autoverkeer. Dit kan leiden tot gebruik als een parkeerterrein.
- De afstand om te gaan spookrijden naar de Rijnsburgerweg wordt korter

Oplossing 6: Via kruispunt Kagerstraat/Faljerilstraat toegang naar Visser 't Hooft

Er is geen schetsontwerp gemaakt

Dit zou betekenen dat de toegang tot parkeerplaats en ingang van Visser 't Hooft een 50-tal meters wordt verschoven naar het kruispunt Kagerstraat/Faljerilstraat

Consequenties:

- Er verdwijnen 3 parkeerplaatsen van het parkeerterrein van Visser 't Hooft. De school wil daar niet aan meewerken
- Het wordt voor grotere vrachtauto's onmogelijk om de ingang van de school te bereiken. Ze zullen gaan spookrijden.
- Er ontstaat een nieuwe verkeersonveilige situatie bij het kruispunt Kagerstraat / Faljerilstraat. Auto's en vrachtauto's moeten het tegemoetkomende verkeer kruisen op een kruispunt