



# Masterplan Verkeer Houtkwartier

Kruispunt Rijnsburgerweg / Kagerstraat / Houtlaan/Posthof rotonde

Wim Scholten

2020-12-28

# Kruispunt Rijnsburgerweg / Kagerstraat

## de situatie en issues

Het is verkeerstechnisch een gecompliceerd kruispunt:

- De Kagerstraat is eenrichtingsverkeer voor gemotoriseerd verkeer. Vanaf de Rijnsburgerweg mag je alleen de Kagerstraat inrijden. Voor fietsers is de Kagerstraat tweerichtingsverkeer
  - Er is sprake van **spookrijden** in de Kagerstraat. Het kan dus gebeuren dat er opeens een auto uit de Kagerstraat komt. Het gaat om 2-3 auto's per dag. Soms slaat zo'n spookrijder zelfs linksaf en rijdt tegen het verkeer in naar de Posthof rotonde
- Om de Kagerstraat in te rijden moet je een fietspad oversteken. Dat fietspad heeft tweerichtingsverkeer voor fietsers. In de praktijk moet je echter rekening houden met **fietsers die van 6 verschillende kanten komen**:
  - Vanaf de kant van het centrum komen fietsers vanaf de Posthof rotonde en vanaf het fietspad aan de oneven zijde van de Rijnsburgerweg. Scholieren fietsen ook in grote aantallen over het trottoir vanaf de Braasemmerstraat naar het onderhavige kruispunt
  - Vanaf de andere kant komt een grote stroom van fietsers vanuit de Houtlaan. Een veel kleinere stroom komt vanaf het fietspad langs de Rijnsburgerweg aan de NW-zijde
  - Er is ook sprake van fietsers, die vanuit de Kagerstraat komen. Zij kunnen rechtsaf slaan richting NW of linksaf richting ZO. Deze laatste groep kruist het autoverkeer dat de Kagerstraat in wil. De meeste scholieren en ook andere fietsers geven niet aan waar ze naar toe gaan. Scholieren hebben ook sterk de neiging om de binnenbocht te nemen wanneer zij linksaf gaan. Fietsers, komende vanuit de Kagerstraat nemen dan de volle breedte van de Kagerstraat in beslag.
- **Fietsers hebben voorrang op het autoverkeer.** Er is maar een beperkte opstelruimte voor auto, die naar de Kagerstraat willen. Dit is mede een oorzaak voor het ontstaan van opstoppingen en files op de Rijnsburgerweg

Een 50 kV electriciteitskabel onder het trottoir en een riolerings aansluiting van RBW 47.

# Kruispunt Rijnsburgerweg / Kagerstraat

## Oplossingen

Bij de oplossingen moet rekening worden gehouden met:

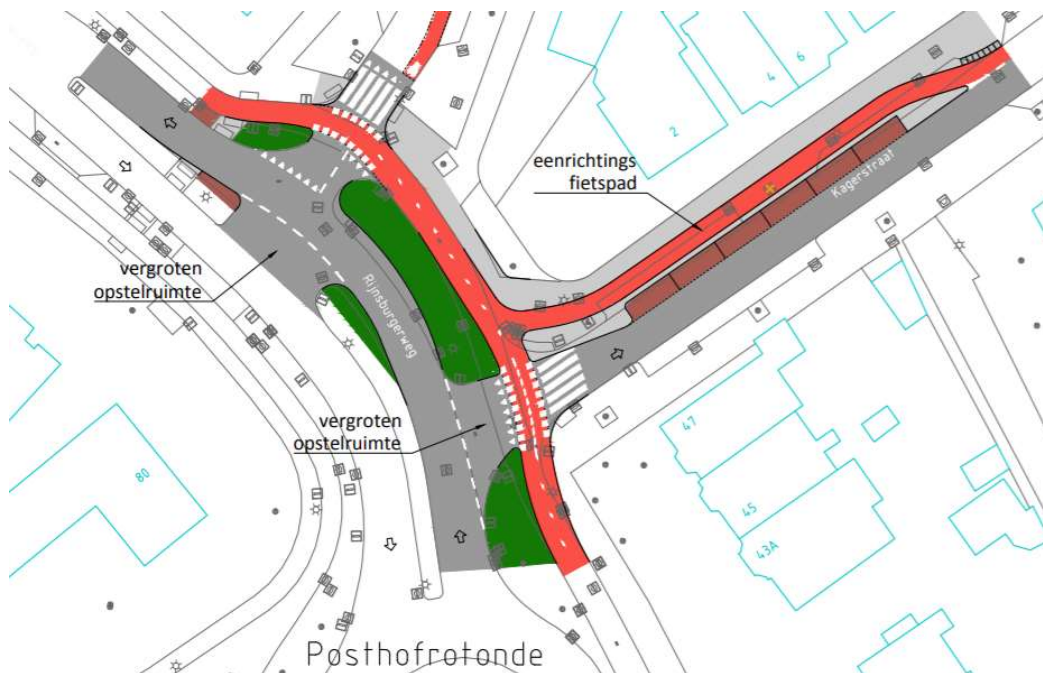
- **Een verwachte groei van 40% voor het fietsverkeer in de periode tot 2030**
- **De verbreding van het fietspad langs de Rijnsburgerweg oneven zijde.** De betreffende nota Fietsbeleid 2020 – 2030 is op 15 december 2020 vastgesteld door de gemeenteraad
- Beïnvloeden gedrag fietsers (hand uitsteken, rechts blijven houden)
- Verminderen van het aantal richtingen van waar de fietsers kunnen komen
- Handhaving om spookrijders te betrappen (evt inzet camera's) en vaststellen van verkeersovertredingen

De volgende oplossingen zijn voorgesteld:

- **Oplossing 1:** De gemeente stelt voor om een vrijliggend eenrichtings fietspad aan te leggen in de laatste 50 meter van de Kagestraat. Fietsers gaan daar in de richting van de Rijnsburgerweg
- **Alternatief 1:** Een voorstel van bewoners om met beperkte fysieke maatregelen en vooral visuele maatregelen het kruispunt anders in te richten
- **Alternatief 2:** Een voorstel van bewoners (variant op alternatief 1) waarbij het kruispunt 1 – 1,5 m richting NW wordt verschoven.
- **Alternatief 3:** Een voorstel van bewoners om het fietsverkeer rondom de Posthof rotonde te betrekken bij het zoeken naar een oplossing. Zorg voor eenrichtings fietsverkeer rondom de Posthof rotonde en langs de Rijnsburgerweg. Vereenvoudig kruispunten met Kagerstraat en Houtlaan
- **Alternatief 4:** Een voorstel van bewoners om het fietsverkeer rondom de Posthof rotonde te betrekken bij het zoeken naar een oplossing. Zorg voor eenrichtings fietsverkeer rondom de Posthof rotonde en langs de Rijnsburgerweg. Vereenvoudig alleen kruispunt met Kagerstraat. Kruispunt met Houtlaan wordt niet vereenvoudigd.

## Kruispunt Rijnsburgerweg / Kagerstraat / Houtlaan

### Oplossing 1: Voorstel gemeente



Fietsstrook uitbuigen tot fietspad komende uit de Kagerstraat. Deze maatregel draagt bij dat fietsers komende uit de Kagerstraat linksaf richting station niet onverwachts deze beweging meer maken voor inrijdend autoverkeer naar de Kagerstraat.

Er ontstaat een stukje rijbaan waar het niet goed mogelijk is om te kunnen spookrijden in dit gedeelte van de Kagerstraat, omdat de fietsstrook opgeheven wordt en de rijbaan smaller wordt gemaakt. Verbreding opstelruimte auto's inrijdend bij Kagerstraat. Dit verbetert de zichthoek voor auto's om fietsers te zien aankomen uit de richting station/binnenstad.

#### Consequenties:

Dit gaat ten koste van een boom

- Verleggen van kabels, leidingen en aansluitingen
- Eventuele spookrijders hebben geen ruimte om te keren
- Onvoldoende toekomstbestendig

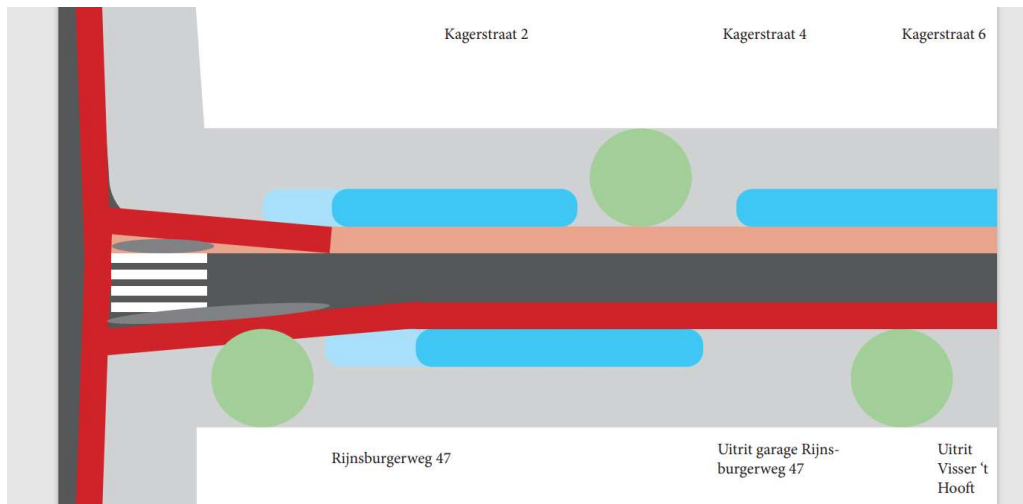
Op de hoek bij RBW 47 op het trottoir onvoldoende ruimte voor rolstoelen, kinderwagens, etc.

Nieuwe veiligheidsissues:

- Bewoners die uit hun geparkeerde auto stappen – hun deur opengooien – vormen een gevaar voor de fietsers op het aparte fietspad. Dat is een groter gevaar dan passagiers, die in de huidige situatie de deur opengooien – dat zijn er namelijk veel minder.
- Fietsers, auto's, bussen en vrachtverkeer moeten door een versmalde 50 meter lange fuik. Dat gaat sowieso ten koste van de veiligheid van fietsers. Dit zijn voornamelijk scholieren in de ochtendspits.

## Kruispunt Rijnsburgerweg / Kagerstraat / Houtlaan

### Alternatief 1 voorstel voor Kagerstraat door bewoners Kagerstraat



Bij de zebra maken wij twee verkeersheuvelds: een korte aan de noordzijde (de straat út) en een tweemaal zo lange aan de zuidzijde (de straat in). Fietsers die dan de straat út willen rijden moeten dan óf over de drempel, óf tegen andere fietsers in wanneer zij de bocht zouden willen afsnijden.

Voor het fietsverkeer de straat in kleuren wij ook een rode fietsstrook om de straat visueel te versmallen. Dit remt het verkeer af, wat extra veiligheid voor de fietsers betekent. (Bij doortrekken tot aan de hoofdingang van het Visser 't Hooft zal dit mogelijks zelfs spookrijders ontmoedigen.)

De zebra leggen wij óp een snelheidsverlagende drempel. Bij de opstelruimte voor automobilisten de straat in maken wij – bijvoorbeeld door middel van een knipperlicht – veel duidelijker dat er fietsverkeer van rechts én links komt.

De ruimte om e.e.a. aan te leggen vinden wij in het iets verkleinen van de trottoirhoeken én het inkorten van de parkeervakken aan noord- en zuidzijde van de Kagerstraat.

#### Consequenties:

De boom wordt behouden

Twijfels of de voorgestelde verkeersheuvelds lang genoeg zijn om het gedrag van de fietsers te sturen

Inkorten van parkeervakken aan NW en ZO zijde van de Kagerstraat

Verleggen van kabels, leidingen en aansluitingen niet nodig

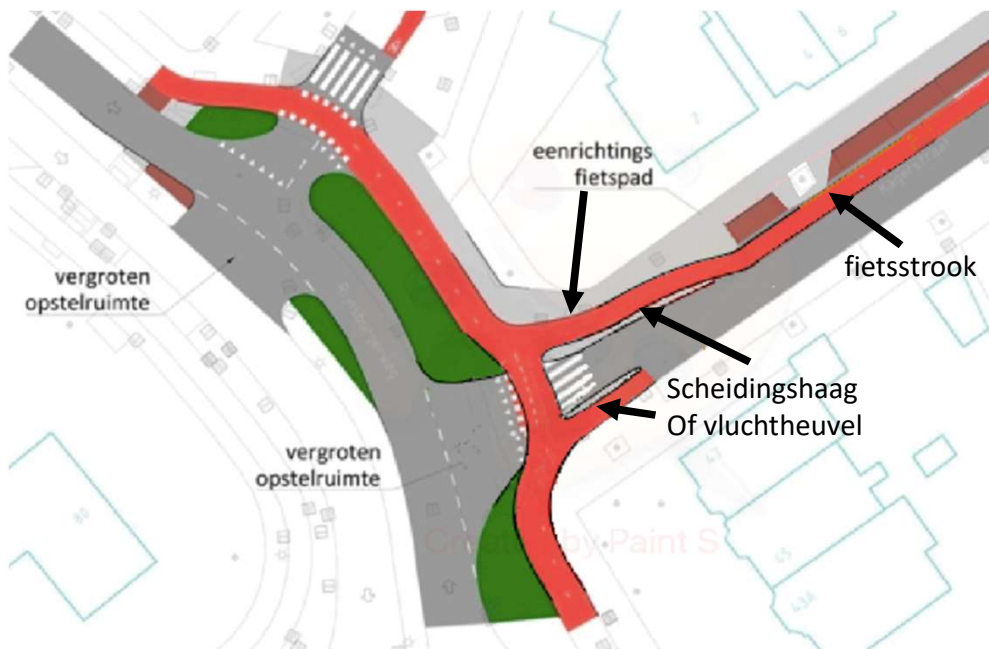
Eventuele spookrijders hebben geen ruimte om te keren

Onvoldoende toekomstbestendig

Op de hoek bij RBW 47 op het trottoir onvoldoende ruimte voor rolstoelen, kinderwagens, etc.

## Kruispunt Rijnsburgerweg / Kagerstraat / Houtlaan

### Alternatief 2 voorstel voor Kagerstraat door Koeno Gravemeijer



Het kruispunt wordt 1- 1,5 meter naar NW verschoven. Door het verschuiven wordt het mogelijk de opstelruimte te vergroten en tevens voldoende ruimte op het trottoir op de hoek van bij RBW 47 te behouden voor rolstoelen, kinderwagens etc.

Bij de zebra worden twee verkeersheuvels of scheidingshagen gemaakt, waarbij deze aan de NW-zijde lang genoeg is om fietsers die de straat úit willen rijden te ontmoedigen de bocht af te willen snijden.

Voor het fietsverkeer de straat ín wordt wij het deel naast de ZO vluchtheuvel een korte rode fietsstrook. Deze vluchtheuvel zorgt er ook voor dat fietser die de straat úit rijden minder geneigd zijn de bocht af te snijden.

De zebra wordt óp een snelheidverlagende drempel gelegd.

Bij de opstelruimte voor automobilisten de straat ín wordt, door middel van een knipperlicht, duidelijk aangegeven dat er fietsverkeer van rechts én links komt.



#### Consequenties:

- De boom wordt behouden
- Gaat ten kosten van 3 parkeervakken aan NW zijde van de Kagerstraat
- Mogelijk verleggen van kabels, leidingen en aansluitingen
- Dit houdt rekening met de 50 kV electriciteit kabel en de riolering onder het trottoir nabij RBW 47

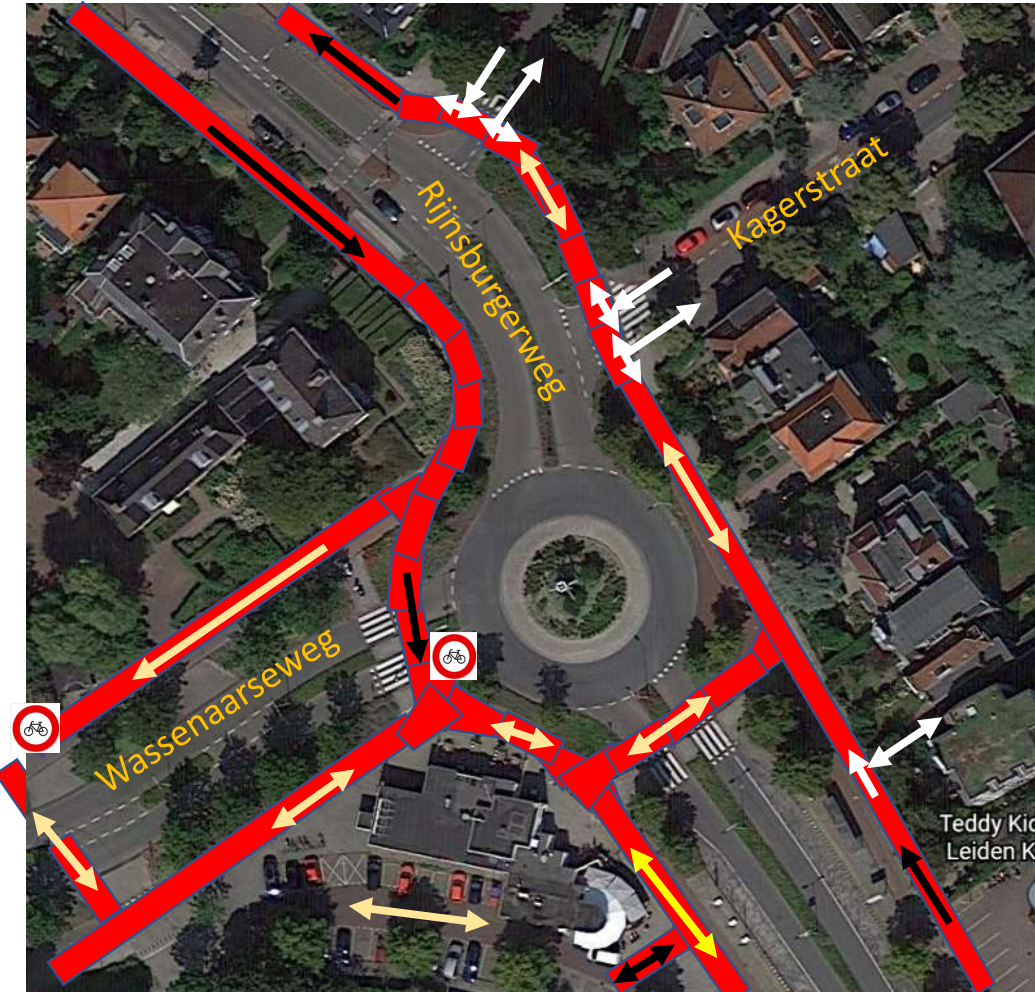
## Kruispunt Rijsburgerweg / Kagerstraat / Houtlaan/ Posthofrotonde

### Alternatief 3 voorstel eenrichtingsverkeer fietsers Wim Scholten

#### Huidige situatie

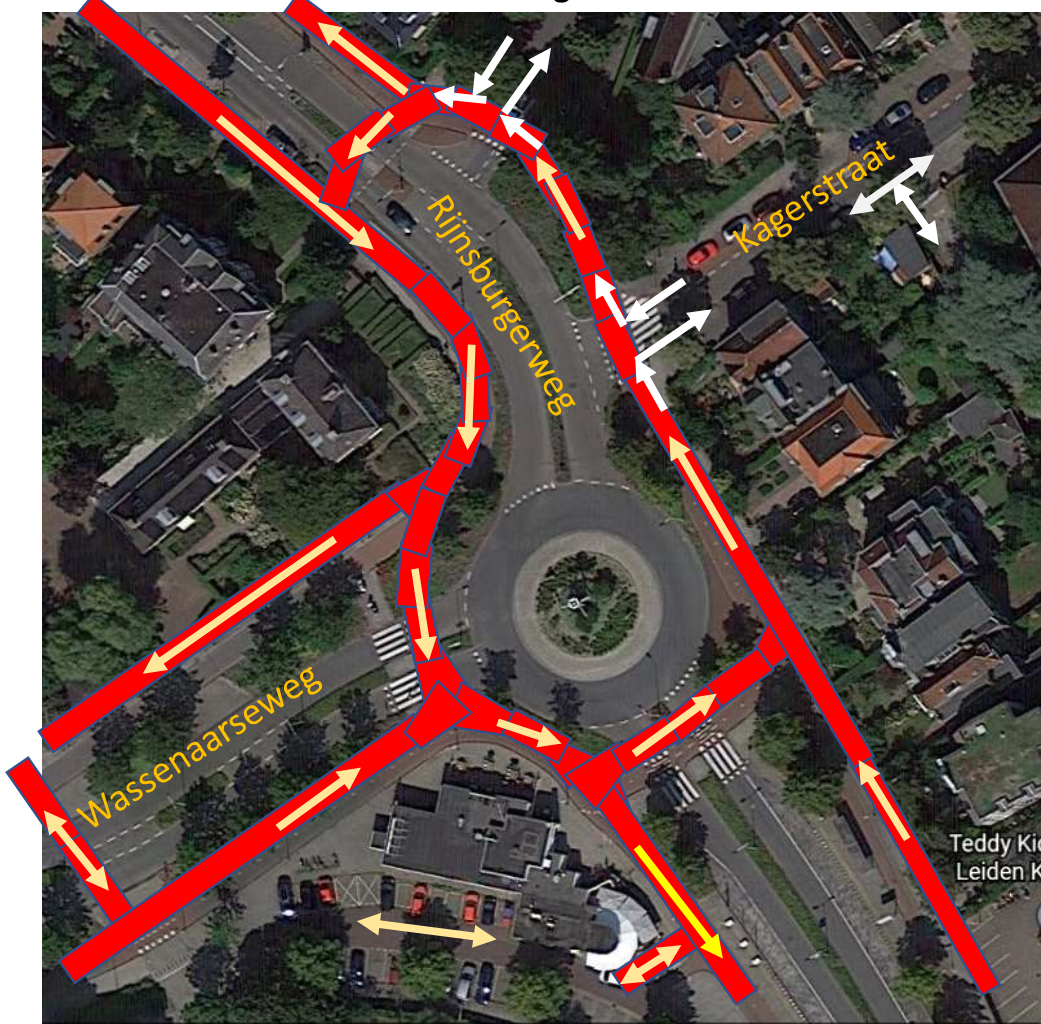
Bijgaand plaatje schetst een beeld van de huidige situatie met het fietsverkeer rondom de Posthof rotonde.

- De zwarte pijlen zijn een aanduiding van fietsverkeer op een smal fietspad. In de praktijk is meestal sprake van eenrichtings fietsverkeer. De smalle fietspaden hebben te weinig capaciteit voor de verwachte 40% groei in de komende 10 jaar.
- De gele pijlen zijn een aanduiding van fietsverkeer op een breed fietspad. In de praktijk is meestal sprake van tweerichtings fietsverkeer. Langs de Wassenaarseweg in de richting van het BSP is sprake van een breed fietspad met eenrichtings fietsverkeer
- Op drie locaties is sprake van witte pijlen. Dit betreft de kruispunten met de Houtlaan en de Kagerstraat, het fietsverkeer van en naar de Braassemmerstraat bij de kruising met de Rijsburgerweg.
- Een en ander leidt tot onoverzichtelijke situaties. Fietsers kruisen bij een kruispunt op meerdere manieren met het autoverkeer
- Veel bijna ongelukken en regelmatig ongelukken met letsel
- Veel ontbrekende verkeersborden.



## Kruispunt Rijnsburgerweg / Kagerstraat / Houtlaan/ Posthofrotonde

### Alternatief 3 voorstel eenrichtingsverkeer fietsers Wim Scholten



### Beschrijving alternatief:

Er worden een aantal circuits gecreëerd met eenrichtings fietsverkeer:

- Het eerste circuit heeft de vorm van een soort ellips rondom de Posthof rotonde
- Het tweede circuit betreft Rijnsburgerweg NW met een rondje om de Posthof rotonde
- Het derde circuit betreft de Rijnsburgerweg ZO met een rondje om de Posthof rotonde
- Het vierde circuit betreft de Wassenaarseweg met een rondje om de Posthof rotonde
- Alle smalle fietspaden worden verbreed
- Kruispunten met Houtlaan en Kagerstraat
  - Fietsverkeer vanuit deze straten is verplicht rechtsaf.
- Fietsverkeer naar en vanuit de Braassemmerstraat gebruikt de toegang aan de Kagerstraat. De toegang vanaf de Rijnsburgerweg wordt afgesloten
- Uitbreiding opstelruimte voor auto's rechtsaf naar Kagerstraat
- Uitbreiding opstelruimte middenberm bij Houtlaan
- Zebra en fietspad op een drempel bij Houtlaan en Kagerstraat

### Consequenties:

Veel overzichtelijker voor automobilisten, die het fietsverkeer kruisen  
Eenduidige en logische rijrichtingen voor fietsers

Geen veranderingen nodig aan Posthof rotonde voor autoverkeer

Toekomstbestendig en belangrijke verbetering veiligheid

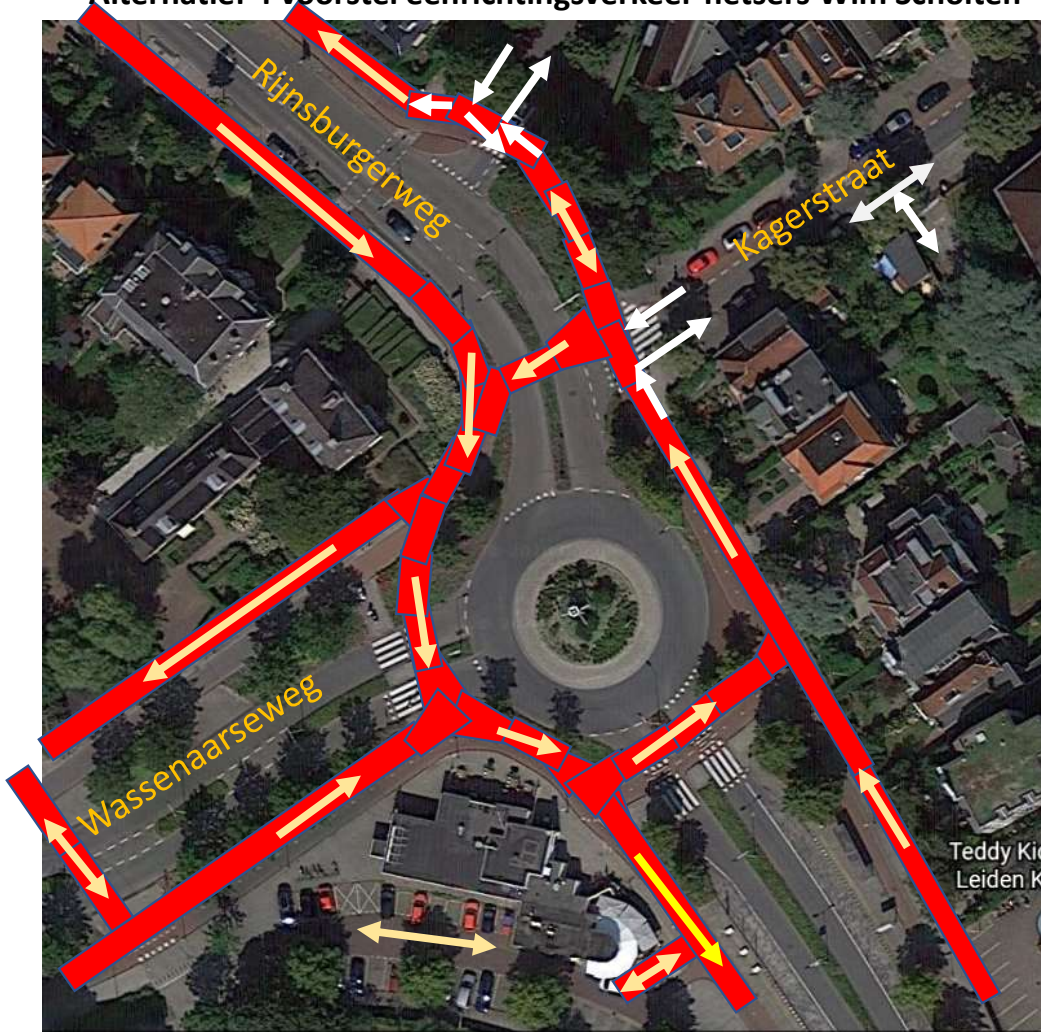
Geen verlies van bomen en parkeerplaatsen

Geen verdere aanpassingen kruispunt Kagerstraat/Rijnsburgerweg



## Kruispunt Rijnsburgerweg / Kagerstraat / Houtlaan/ Posthofrotonde

### Alternatief 4 voorstel eenrichtingsverkeer fietsers Wim Scholten



### Beschrijving alternatief:

Er worden een aantal circuits gecreëerd met eenrichtings fietsverkeer:

- Het eerste circuit heeft de vorm van een soort ellips rondom de Posthof rotonde
- Het tweede circuit betreft Rijnsburgerweg NW met een rondje om de Posthof rotonde
- Het derde circuit betreft de Rijnsburgerweg ZO met een rondje om de Posthof rotonde
- Het vierde circuit betreft de Wassenaarseweg met een rondje om de Posthof rotonde
- Alle smalle fietspaden worden verbreed
- Kruispunten met Kagerstraat
  - Fietsverkeer vanuit de straat is rechtdoor of rechtsaf.
- Fietsverkeer naar en vanuit de Braassemmerstraat gebruikt de toegang aan de Kagerstraat. De toegang vanaf de Rijnsburgerweg wordt afgesloten
- Uitbreiding opstelruimte voor auto's rechtsaf naar Kagerstraat
- Uitbreiding opstelruimte middenberm bij Houtlaan
- Zebra en fietspad op een drempel bij Houtlaan en Kagerstraat

### Consequenties:

Veel overzichtelijker voor automobilisten, die het fietsverkeer kruisen

Eenduidige en logische rijrichtingen voor fietsers

Geen veranderingen nodig aan Posthof rotonde voor autoverkeer

Toekomstbestendig en belangrijke verbetering veiligheid

Geen verlies van bomen en parkeerplaatsen

Geen verdere aanpassingen kruispunt Kagerstraat/Rijnsburgerweg

Tussen kruispunt Kagerstraat en kruispunt Houtlaan is het fietspad tweerichtings verkeer.

Komende vanuit de Houtlaan kunnen fietsers nog steeds linksaf slaan