

NIEUWSBRIEF diverse onderwerpen deel 1

(maart 2021)

Communicatie: Wim Scholten mobiel: 0651 137 163
Bankrekening NL29 INGB 0007612058 |
www.houtkwartier.com | communicatie@houtkwartier.com | Twitter @Houtkwartier



Beste Wijkbewoner,

Algemene ledenvergadering

De situatie met covid-19 is niet veranderd. Het ziet er niet naar uit dat het in de komende tijd mogelijk zal zijn om een fysieke bijeenkomst te organiseren. Daarom is besloten om de Algemene Ledenvergadering via Zoom te houden.

Datum: dinsdag 20 april
Tijd: 19:30 - 20:30 uur

Als je wilt deelnemen dan gaarne dit per email melden, zodat wij link en inlogcode kunnen sturen. De vergaderstukken zullen we via de website publiceren.

Nieuwe bestuursleden gezocht. Op 22 januari is Stijn Hemel uit het bestuur getreden. Peter Timmerman en Wim Scholten treden dit jaar volgens de statuten af. Zij hebben de maximale termijn in het bestuur gezeten en zijn daarom niet herkiesbaar. Zij zijn beiden bereid om het bestuur te blijven ondersteunen als adviseur. We zoeken daarom naar een 3-tal wijkbewoners, die bereid zijn om plaats te nemen in het bestuur. Wanneer je interesse hebt, neem dan even contact op met Wim Scholten. Eén kandidaat heeft zich al gemeld.

Participatie



Participatie staat hoog in het vaandel van het gemeentebestuur en de gemeenteraad. Helaas is de praktijk hiermee niet altijd in overeenstemming. Het samenwerken lijkt alleen maar moeilijker te worden. In deze 3-delige nieuwsbrief kan je op diverse plekken meer informatie vinden

over de feitelijke gang van zaken. De houding aan de kant van de gemeente maakt het ons niet makkelijk om jullie te informeren over de stand van zaken en over wat er gaat gebeuren. Soms is er zelfs sprake van een bijna totale radiostilte (zoals over het Masterplan Verkeer Houtkwartier). Echt samen met de gemeente plannen maken is erg moeilijk. Rekening houden met wensen van de bewoners is niet altijd de praktijk aan de kant van de gemeente. We signaleren nogal eens tegenstrijdige uitspraken over standaards binnen de gemeente gelden (b.v. voor het prioriteren van bepaalde verkeersstromen). Het gemeentebestuur en de gemeenteraad goochelen bovendien met participatie (b.v. als het over busroutes) gaat.

Wij zijn van mening dat plannen helder uitgelegd moeten worden. Alternatieve mogelijkheden moeten besproken worden. Consequenties van keuzes moeten duidelijk worden gemaakt.

Er is nog altijd geen voortgang in het geschil tussen 8 wijkverenigingen in het Centrum van de stad en het gemeentebestuur. Dit geschil gaat over gebruik aan samenwerking en geen of onvoldoende

rekening houden met wensen van de bewoners. Na 6 maanden is niet of nauwelijks sprake van enige voortgang.

De gemeenteraad is een onderzoek gestart naar de ervaringen met participatie binnen de stad. Er is hiervoor een extern bureau ingeschakeld. Er is een document beschikbaar waarin wordt beschreven hoe het onderzoek wordt uitgevoerd. De gemeente bepaalt welke 4 cases worden onderzocht. Een klankbordgroep van gemeenteraadsleden begeleidt het onderzoek. In de krant hebben we kunnen lezen dat het project Herinrichting Houtkwartier Oost één van de 4 geselecteerde cases is. Via de projectmanager van de gemeente is de wijkvereniging inmiddels bij dit onderzoek betrokken. Er is vanuit de gemeente aangegeven dat het alleen mag gaan over de riolering, straten en het groen. Verkeer en parkeren zijn geen onderwerp van onderzoek!!!!

Kennistafel Gebiedsvisie Stationsgebied opgeschort

Vanuit de wijk hebben 7 personen hun kennis en ervaring aangeboden om de gemeente te helpen bij het opstellen van de gebiedsvisie en de uitvoering daarvan. Het is echter duidelijk geworden dat een kennistafel en de Leidse politiek elkaar niet verdragen. De deelnemers hebben daarom hun deelname aan de kennistafel opgeschort.

Op 1 februari is de gang van zaken rond de kennistafel met de 2 direct betrokken wethouders besproken. De wethouders hebben aangegeven dat ze de aanwezige kennis en ervaring graag willen gebruiken. De wethouders zouden op korte termijn met voorstel komen om de overlegsituatie te verbeteren. Een dergelijk voorstel hebben de deelnemers aan de kennistafel tot nu toe nog niet ontvangen.

Op 3 februari is de gang van zaken rond de kennistafel ook met de burgemeester, de gemeentesecretaris en de ambtelijk opdrachtgever besproken. Ook de burgemeester heeft aangegeven dat de aanwezige kennis en ervaring hard nodig zijn. De burgemeester zou op korte termijn komen met een voorstel om de overlegsituatie te verbeteren. Ook daarvan is tot nu toe ook niets meer vernomen.

Studentenflat Schilperoortpark



Abbeelding 2 Situatietekening (bron: DUWO). Links het hoge gedeelte (tot 67 m) en rechts het lage gedeelte (tot 16 m).

Dit gaat over de bouw van een woontoren van 67 meter hoog nabij de parkeergarage van het LUMC. Op vrijdag 19 februari heeft de hoorzitting plaatsgevonden over de 5 bezwaarschriften tegen de bouw van de studentenflat. De bezwaarmakers hebben vooral duidelijk gemaakt dat er op geen enkele manier overleg is gepleegd. Niemand van de omwonenden is geïnformeerd. Op een uitnodiging van een omwonende aan de gemeente en DUWO om te komen kijken is niet ingegaan. De wijkvereniging heeft met name bezwaar gemaakt tegen de uitspraak van de gemeente dat

de benodigde 29 parkeerplaatsen kunnen worden gevonden in het Houtkwartier.

Het is nu wachten op een uitspraak van de bezwaren commissie. De uitspraak komt in de eerste helft van april.

Overzicht van de verkeersprojecten

De volgende 8 projecten hebben allemaal invloed op de verkeerssituatie in onze wijk. Er zijn 4 ambtelijke opdrachtgevers bij betrokken.

- Noord-Zuid verbinding-as Bio-Science-Park
- Verkeersonderzoek Spoorzijde West

- Autoluwe Binnenstad (en verandering van busroutes als gevolg daarvan)
- Centrumroute (Schuttersveld) (busroutes)
- Gebiedsvisie Stationsgebied (met gevolgen voor busroutes en bebouwing van de Connexion-locatie))
- Masterplan Verkeer Houtkwartier
- Herinrichting Houtkwartier Oost
- Rioleringsproject Vogelwijk / Raadsherenbuurt (vanwege sluijverkeer)

Het is een bijzonder complex geheel en wij zijn er niet gerust op dat de onderlinge samenhang tussen deze projecten en onderlinge afhankelijkheden steeds voldoende in beeld zijn. We willen jullie zo goed mogelijk informeren over wat er allemaal speelt. In deel 2 en deel 3 van de nieuwsbrief zal een aantal van deze projecten aan de orde komen.