

NIEUWSBRIEF diverse onderwerpen deel 2

(maart 2021)

Communicatie: Wim Scholten mobiel: 0651 137 163

Bankrekening NL29 INGB 0007612058 |

www.houtkwartier.com | communicatie@houtkwartier.com | Twitter @Houtkwartier



Beste Wijkbewoner,

Het Masterplan Verkeer Houtkwartier

Onze brief van 13 december aan de wethouder over de gang van zaken rond het Masterplan Verkeer is nog altijd niet beantwoord. De wethouder heeft ons doorverwezen naar de ambtelijk opdrachtgever. Deze heeft voorgesteld om met alle betrokken projectmanagers een afzonderlijk overleg te hebben (Dat gaat dan om een 8-tal projecten). Dat voorstel lost de situatie niet op. We willen een totaalplan zien en niet allemaal afzonderlijke delen. De projectmanager voor het Masterplan wil de situatie op de Rijnsburgerweg en de Posthof rotonde tot nu toe niet in het masterplan meenemen, omdat deze geen onderdeel van de wijk zouden zijn. Dat laatste bestrijden wij.



- Na het einde van de 2e participatieronde is vanuit de gemeente helemaal niets over de resultaten gecommuniceerd naar de wijkbewoners
- Er is vanuit de gemeente geen enkele communicatie over voortgang en uitwerking van de keuzes naar onze bewoners
- Er is geen enkele feedback over het oplossen van de oplopende parkeerdruk in de Boerhaavelaan-ZW, de Mariënpoolstraat-ZW en de van Swietenstraat.
- Op zaterdag 13 maart hebben wij een mail ontvangen van de projectmanager met een nieuw schetsontwerp voor de fietspaden bij het kruispunt

Rijnsburgerweg/Kagerstraat. Dit is door de gemeente

gemaakt in overleg met één van onze bewoners. De mail eindigt met de mededeling dat verdere communicatie pas plaats zal vinden na de vaststelling van het ontwerp door het gemeentebestuur.

- De gemeente heeft voor de 2e participatie geen schetsontwerp gemaakt voor de Rijnsburgerweg noch voor de Posthof rotonde als geheel. Voor de situatie bij de Posthof rotonde hebben wij eerder meerdere alternatieven voorgelegd aan de wijk. Een grote meerderheid van de bewoners heeft gekozen voor alternatief 4 met eenrichtingsfietsverkeer rondom de Posthof rotonde. Het project lijkt geen rekening te houden met deze wens.

Gebiedsvisie Stationsgebied

Donderdag 10 februari is het concept van de nieuwe gebiedsvisie Stationsgebied officieel gepresenteerd. Dit concept kan je terugvinden op de DoeMee website van de gemeente.

Op woensdag 17 februari heeft de gemeente een digitaal stadscafé georganiseerd om reacties te verzamelen. Het stadscafé was ingedeeld in 4 thema's. Elke deelnemer aan het stadscafé kon slechts meedoen aan één thema. Een fors aantal bewoners uit onze wijk hebben het stadscafé bezocht. Na het stadscafé heeft iedereen 10 dagen tijd gehad voor een formele schriftelijke reactie op de concept gebiedsvisie.

Via de concept gebiedsvisie heeft iedereen kunnen zien welke plannen de gemeente heeft gemaakt voor de Connexion locatie. Het was niet eenvoudig om een compleet beeld te krijgen, omdat de gebiedsvisie opgeknipt is in thema's. In een speciale nieuwsbrief heeft de wijkvereniging gepoogd om een compleet beeld te geven van de plannen. Deze nieuwsbrief is voor de dag van het stadscafé in de wijk gedistribueerd. We mogen tevreden zijn over de voorstellen voor de Connexion locatie. De gemeente heeft duidelijk geluisterd naar eerdere suggesties en wensen vanuit de wijk.



Toch zat er een addertje onder het gras. De bewoners van het Swammerdampad zijn wakker geworden door de speciale nieuwsbrief over de plannen voor de Connexion locatie. Bewoners hebben massaal gereageerd naar de gemeente over de geplande bouw van 2 parallelle gebouwen (3-4 bouwlagen hoog) op de kop van de Connection locatie. Die zouden het uitzicht vanuit de onderste verdiepingen van de flat volledig wegnemen.

Gelukkig heeft één van de bewoners ons daarover geïnformeerd. Wij hebben een en ander besproken met de projectmanager van de gemeente. Hij heeft uitgelegd hoe het projectteam hiermee zal omgaan. In de definitieve tekst van de gebiedsvisie wordt ongeveer het volgende opgenomen: “In goed overleg met de wijk wordt een plan gemaakt voor het deel van de Connexion locatie nabij de flat aan het Swammerdampad. Niet meer dan één bouwlaag in geval van bouwen. Er zou ook een park kunnen worden aangelegd”. De schets in de gebiedsvisie wordt vooralsnog niet aangepast.

In de gebiedsvisie is nauwelijks aandacht besteed aan de westzijde van het spoor. Dat is teleurstellend. Aan de Rijnsburgerweg en de Posthof rotonde is geen woord besteed. Toch is de Rijnsburgerweg een belangrijke weg voor de bereikbaarheid van het station en ook het centrum van de stad.

Het busstation en de busroutes zijn ook onderdeel van de gebiedsvisie voor het Stationsgebied. In de kennistafel stationsgebied is, toen deze nog actief was, daar uitgebreid aandacht aan besteed. Je mag dan ook verwachten, dat de besluitvorming daarover onderdeel is van de besluitvorming over de gebiedsvisie. Inmiddels is duidelijk geworden, dat de problematiek van de busroutes is verspreid over een aantal verschillende projecten (de gebiedsvisie, de Autoluwe Binnenstad en de Centrumroute). Dat geldt ook voor de besluitvorming. De politiek doorkruist hiermee volledig de participatie rond de gebiedsvisie.

We hebben een uitgebreide reactie geschreven op het concept van de Gebiedsvisie. We hebben de nodige suggesties gedaan om de westzijde een duidelijke functie te geven. Ook hebben we de

wensen voor de Rijnsburgerweg en de Posthof rotonde duidelijk gemaakt. De tekst van onze reactie kan je vinden op de website van de wijkvereniging.



Eén van de 7 deelnemers aan de kennistafel heeft in januari een formeel WOB (Wet Openbaarheid van Bestuur) verzoek ingediend om alle relevante documenten op korte termijn beschikbaar te krijgen. Er is met de gemeente afgesproken om de laatste versies van alle documenten beschikbaar te stellen. Het gaat om de documenten, die de onderbouwing (feiten en cijfers) moeten zijn van de gebiedsvisie. Dat is tot nu toe voor een deel gebeurd.

Eind maart zal de nieuwe Gebiedsvisie voor het Stationsgebied worden opgeleverd. Daarna zullen het gemeentebestuur en de gemeenteraad hierover een besluit nemen. Dan zal duidelijk worden wat het projectteam heeft gedaan met alle suggesties en commentaren op de conceptversie.