

Wethouder

Duurzaamheid, Mobiliteit en Beheer Openbare Ruimte



Leiden

Retouradres: Postbus 9100, 2300 PC Leiden

Gemeente Leiden
Bezoekadres Stadskantoor
Bargelaan 190
Postadres Postbus 9100
2300 PC Leiden
Telefoon 14071
E-mail
Website www.leiden.nl/gemeente

Datum 12 oktober 2021
Ons kenmerk Z/21/3313690
Onderwerp Reactie op uw brief van 27 september 2021

Contactpersoon B. van Herwijnen
Doorkiesnummer 5165630

Geachte heer Scholten, beste Wim,

Via deze weg reageer ik puntsgewijs op uw brief van 27 september 2021. Allereerst wil ik u bedanken voor uw inzet en bijdrage in het participatieproces rondom Masterplan Verkeer Houtkwartier (MVH). De afgelopen periode is er op verschillende niveaus gesproken met elkaar en de inbreng van u en uit de wijk was waardevol en heeft de plannen verrijkt. Ik waardeer die betrokkenheid vanuit uw wijk. Net als u vind ik participatie van belang voor het creëren van draagvlak voor beleid en andere ontwikkelingen in de stad. Daarnaast kan ik mij heel goed voorstellen dat als projecten die in eenzelfde gebied (gaan) plaatsvinden (zoals u beschrijft over uw wijk), die inhoudelijk samenhangen een zorgvuldige afstemming van het allergrootste belang is. Daarin vinden we elkaar en het college stuurt dan ook op deze integraliteit. Zoals we u ook eerder hebben aangeboden zijn wij altijd bereid om uw vragen hierover te beantwoorden en de samenhang en volgorde tussen projecten inzichtelijk te maken.

1. *Uw verzoek: Verkeersveiligheid - Wij vragen het gemeentebestuur met klem om nog in 2021 de maximale snelheid in de wijk van 50km/h naar 30 km/h terug te brengen!!!*

Antwoord:

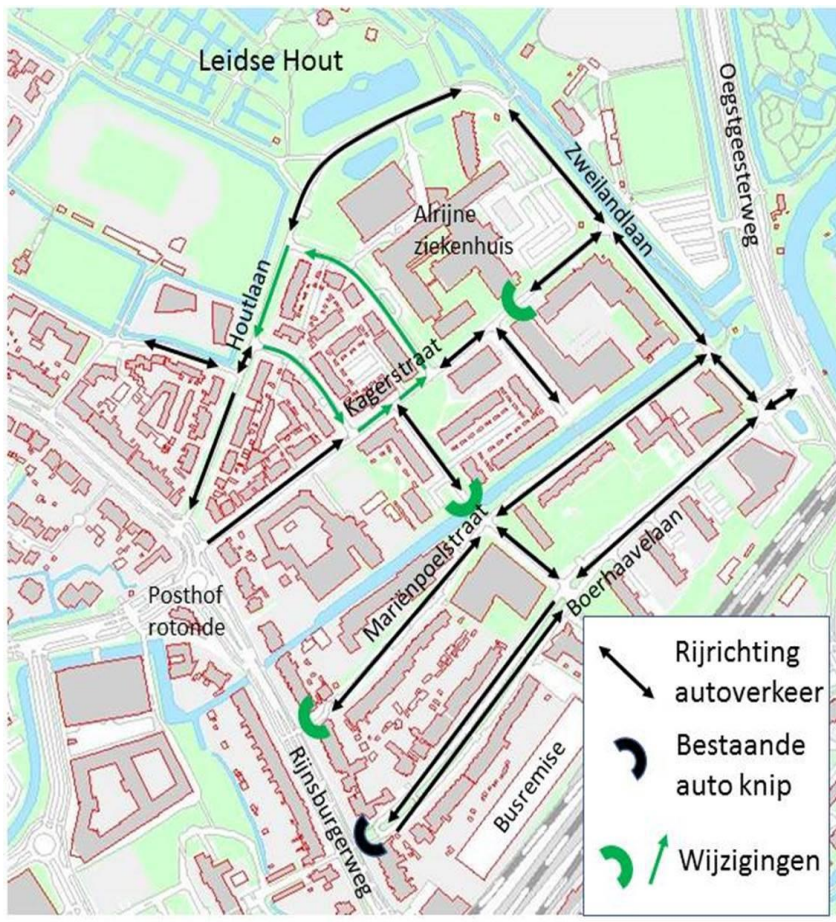
Doelstelling van dit masterplan is om een veiligere verkeerssituatie en openbare ruimte in het Houtkwartier te realiseren en daar werken we samen aan. Daarom stelt het college in het Masterplan ook voor om de maximumsnelheid in uw wijk af te waarden naar 30 km/u. Hoewel uw wens begrijpelijk is om dit reeds in 2021 te doen, is het niet mogelijk om al dan de maximale snelheid in delen van de wijk terug te brengen. Het jaar nadert al zijn einde en bovendien moeten de hieronder genoemde processtappen genomen worden om de 30km/u wegen op een veilige en zorgvuldige manier in te richten. De beoogde planning is 2022/2023. In het Masterplan Verkeer Houtkwartier staat het vervolgproces als volgt omschreven; *Na vaststelling Masterplan Verkeer Houtkwartier start vanaf najaar 2021 het hierop volgende traject; het opstellen en participeren van voorlopige en definitieve ontwerpen. Bij het opstellen van het voorlopig ontwerp en het definitief ontwerp zal weer een intensief en zorgvuldig participatie proces worden doorlopen. Waar mogelijk worden de suggesties vanuit belanghebbenden meegenomen in de ontwerpen. Wanneer het ontwerp gereed is volgt een verkeersbesluit en eventuele aanvullende vergunningen. Belanghebbenden hebben de mogelijkheid op dit verkeersbesluit vervolgens bezwaar en beroep aan te tekenen. Op deze vergunningen is het vervolgens voor een ieder mogelijk om hierop een zienswijze in te dienen. Daarna volgt de voorbereidingsfase(n) o.a. aanbestedingsprocedure aannemer, de uitvoeringsfase(n) en beheerfase inclusief planning (2021 t/m 2023 afhankelijk van eventuele bezwaren, planning aannemer en raakvlakprojecten / omleidingsroutes).*

2. *Uw verzoek: Voor de 3 belangrijkste probleempunten m.b.t. de verkeersveiligheid biedt het Masterplan Verkeer Houtkwartier helaas geen of nog geen adequate oplossingen:*
- o Posthof rotonde
 - o Rijnsburgerweg
 - o Spookrijden

Antwoord:

Het Masterplan Verkeer Houtkwartier is afgestemd op de omgeving en ontwikkelingen in en om de wijk waaronder het project Posthofrotonde en Rijnsburgerweg. Hierover is in het verleden verschillende malen met u contact geweest. De ambtelijke organisatie heeft met u de samenhang tussen de projecten besproken, naar aanleiding van een eerder gesprek tussen ons beiden. De toekomstige inrichting van de Rijnburgerweg (Posthofrotonde tot station) is onderdeel van het project Noord-Zuid Verbindingsas, waarbij samen met de Posthofrotonde onderzocht gaat worden hoe de doorstromings- en verkeersveiligheidsproblemen het beste aangepakt kunnen worden en hiervoor wordt nog een kaderbesluit opgesteld. Conform de planning wordt de realisatie verwacht in 2023 - 2025. Tussen het project MVH en Noord-zuid verbindingssas vindt vanzelfsprekend voortdurend inhoudelijke afstemming plaats. Ook nadat dit masterplan is vastgesteld.

Tijdens de hierop volgende projectfasen van het MVH naar voorlopig/definitief ontwerp wordt het voorstel voor het voorkomen van spookrijden nader onderzocht om de volgende redenen. Vanuit de participatie is voorgesteld om, aanvullend op het instellen van eenrichtingsverkeer bij de Houtlaan (tussen Dieperpoellaan en Faljerilstraat), een eenrichtingscircuit te maken met de Faljerilstraat, centrale deel Kagerstraat en de Dieperpoellaan (zie onderstaande figuur). Het instellen van eenrichtingsverkeer op deze wegen zou relatief eenvoudig kunnen door in de Kagerstraat en Dieperpoellaan aanvullend een brede fietsstrook aan te leggen. Bij deze eenrichtingscircuit zou dan de het wegprofiel uit de Kagerstraat / Houtlaan richting de Rijnsburgerweg worden doorgezet: oftewel een rijbaan met asfalt en een brede rode fietsstrook. Door dezelfde inrichting te gebruiken is er meer eenduidigheid in de wijk daar waar nog een asfaltverharding blijft liggen in de wijk. Hiervoor is echter eerst nader onderzoek benodigd, dit is ook als zodanig met u besproken en is ook opgenomen in het MVH. Hieronder ga ik er zal ik er voor de volledigheid nogmaals op ingaan.



Basisvoorstel Plus

Waarom is verder onderzoek hiervoor benodigd voor het basisvoorstel plus?

In de vervolgfase van het project Masterplan Verkeer Houtkwartier zal de mogelijkheid van het eventueel instellen van een eenrichtingscircuit nader onderzocht worden. Bij dit onderzoek wordt ook het draagvlak van de omwonenden uit deze straten verder onderzocht en zal ook het advies van de politie daarin worden meegewogen. Voor het veranderen naar een eenrichtingscircuit is een verkeersbesluit benodigd.

Voordelen door het instellen van een eenrichtingscircuit:

- Door het instellen van eenrichtingsverkeer wordt het spookrijden in het zuidelijke deel van de Kagerstraat beter tegengegaan. Echter is de verwachting dat de autoknip in de Kagerstraat en het oplossen van de fileproblematiek Posthofrotonde hier meer aan zal bijdragen.
- Het verwachte voordeel van het eenrichtingscircuit is dat er minder kerend verkeer in de Dieperpoellaan is ter hoogte van het Alrijne ziekenhuis. Hier bevinden zich namelijk de Kiss en Ride-vakken. Het verkeer dat bij de Kiss and Ride-vakken moet zijn, rijdt dan een 'rondje' en kunnen de wijk via de Dieperpoellaan weer uitrijden.

Maar door het instellen van een eenrichtingscircuit zijn er ook een aantal nadelen:

- De totale rijbaanbreedte is in de huidige situatie met 6 meter te breed om effectief eenrichtingsverkeer te krijgen, ook met het toepassen van een fietsstrook. Idealiter zou dit 4,40 meter breed zijn (inclusief eventuele fietsstrook). Hiervoor is dan een volledige herinrichting nodig in het centrale deel van de Kagerstraat en de Dieperpoellaan. Door het toepassen van een fietsstrook op de rijbaan is er een grote kans op spookrijden door auto's richting de Balgerijplaats, Severplaats, Vennemeerstraat en/of Eijmerspoelstraat.
- Het wegbeeld van een rijbaan, daar waar de rijbaan voor gemotoriseerd verkeer dan ook voldoende breed is, met asfaltverharding en een rode fietsstrook wordt, meer geassocieerd met een 50 km/u inrichting dan een 30 km/u inrichting. Naleving van de maximumsnelheid is daarmee in het gedrang.
De Kiss and Ride-plekken voor het Alrijne Ziekenhuis kunnen vanuit de Zweilandlaan / Houtlaan bereikt worden door om te rijden via de Faljerilstraat. Deze straat zal dan ook relatief meer verkeersbewegingen te verwerken krijgen.

Kortom, om een weloverwogen besluit te nemen over het eenrichtingscircuit, dat ook zo goed mogelijk recht doet aan de uiteenlopende belangen van de omwonenden en een handhaafbare, verkeersveilige situatie afdwingt, is in de vervolgfase van het MVH nader onderzoek onontbeerlijk. Dit past ook logisch bij het karakter van de volgende fase van het MVH, waarin we richting definitieve ontwerpen werken.

3. *Uw verzoek: Besluitvorming - Wij zijn van mening dat de gemeenteraad een besluit dient te nemen over het definitieve Masterplan Verkeer, omdat het Masterplan voortvloeit uit een opdracht van de gemeenteraad. Voor bepaalde oplossingen zijn bovendien uitzonderingen nodig op het vigerend beleid (b.v. 2 specifieke parkeerproblematieken).*

Antwoord:

In 2014 heeft de gemeenteraad bij de vaststelling van het bestemmingsplan Dieperhout (RV 14.0010) een motie aangenomen over de aanpak van de verkeersveiligheid in het Houtkwartier (Motie M14.0010/1 Aanpak verkeersveiligheid Houtkwartier). Het college heeft de raad in het voorjaar van 2015 geïnformeerd over de afhandeling van de motie en de raad heeft deze motie destijds als afgedaan beschouwd. Daarmee is de behandeling van de motie afgehandeld. Sindsdien zijn er in het Houtkwartier verschillende verkeersmaatregelen uitgevoerd. Afgelopen jaren is er bovendien doorgepakt en gewerkt aan het opstellen van een integrale verkeersvisie het 'Masterplan Verkeer Houtkwartier', waarin ook de vervolgstappen richting realisatie van verkeersveilige maatregelen voor de gehele wijk worden omschreven. Integraal, omdat er nadrukkelijk is gekeken naar de samenhang met projecten in de buurt, zoals ontwikkelingen rondom het stationsgebied of het wijkvervangingsprogramma riolering. Op deze manier kunnen we de verkeersveiligheid in de wijk verbeteren en flinke bijdrage leveren aan de leefbaarheid van het Houtkwartier.

Het MVH is daarnaast een concrete uitwerking van de Mobiliteitsnota 2020-2030 Leiden Duurzaam Bereikbaar en de Parkeervisie 2020-2030 waarover de gemeenteraad in juli 2020 een besluit heeft genomen en daarmee zijn inhoudelijke kaders vastgesteld. De gemeenteraad kiest daarin nadrukkelijk voor een duurzame en leefbare én verkeersveilige stad met een hoofdrol voor de fietser en de voetganger. Bij elke herinrichting is verkeersveiligheid altijd het belangrijkste principe, daar mag geen twijfel over bestaan en dit is dan ook het belangrijkste uitgangspunt bij dit masterplan. Met het verleggen van het accent naar de fietser en de voetganger kiest het college ook voor verkeersveiligheid. Voetgangers en fietsers zijn kwetsbaar en daarom beschermt het college juist deze verkeersdeelnemers, die weinig ruimte innemen. Zeker in een wijk waar veel (voortgezet) onderwijsinstellingen aanwezig zijn. Het gemeentelijk beleid gericht op de overgang naar schoonvervoer is daarmee óók een pro-verkeersveiligheidsbeleid. Het

MVH is in lijn met alle kaders die door de raad zijn vastgesteld en daarmee is de vaststelling en uitvoering een collegebevoegdheid.

U refereert verder aan het parkeren en het gaat dan met name over parkeren in het Houtkwartier – Oost, het parkeren voor werknemers van de scholen, Balgerijplaats en langs de Rijnsburgerweg. In hoofdstuk 3 Parkeren Houtkwartier en in het MVH wordt uitleg gegeven over het parkeren in de wijk en de bovengenoemde locaties. In de bijlage van het MVH is tevens de parkeerdrukmeting toegevoegd. De parkeerdruk wordt gemeten als gebied. Heel het Houtkwartier moet op een goede manier kunnen blijven parkeren. De parkeerdrukmeting Houtkwartier geeft aan dat er voldoende ruimte is om te parkeren. De wijk ervaart een hoog aantal ‘vreemd parkeerders’ mensen van buiten de wijk die hier hun auto neerzetten, maar hier niet hun bestemming hebben. In het nieuwe parkeerbeleid wordt met het opheffen van het dubbeltjestarief in woonwijken als het Houtkwartier en de wijkgebonden B-vergunning ook hiervoor een oplossing geboden. Met deze maatregelen is de verwachting dat de parkeerdruk in de wijk zelfs nog af zal nemen ten opzichte van het nu behoedzaam bepaalde aantal benodigde parkeerplaatsen.

- Onbenutte parkeerruimte en Vennemeergarage: In het Houtkwartier is veel onbenutte parkeerruimte aanwezig. In de Vennemeerstraat staat de straat grotendeels leeg, de parkeerdruk is hier laag. Daarnaast is hier een openbaar toegankelijke garage aanwezig, ook deze garage staat grotendeel leeg. Daarom hebben we met verschillende belanghebbenden onderzocht hoe we deze parkeerruimte optimaal kunnen benutten, bijvoorbeeld door de werknemers van de scholen rondom de Vennemeergarage. Dit doet het college binnen het vigerende parkeerbeleid, wat hiervoor toereikend is en daarom ook verwerkt is in het MVH. In de straten rondom de scholen het Bonaventura College en Leystede is de parkeerdruk overdag hoog. Dit betreft het gebied tussen de Van Swietenstraat en de Rijnsburgerweg op de Mariënpoolstraat en de Boerhaavelaan. Met het vastgestelde ontwerp van het Houtkwartier-Oost verdwijnen er parkeerplaatsen in die straten. Aan Leystede en het Bonaventura College is de vraag gesteld of de werknemers gebruik willen maken (met de huidige werknemers-parkeervergunning) van de parkeergarage in de Vennemeerstraat. Op die manier kan de parkeerdruk op piekmomenten in de straten Mariënpoolstraat en Boerhaavelaan gereduceerd worden. Het is niet mogelijk om het parkeren te verplichten voor werknemers bijvoorbeeld in de Vennemeergarage. De huidige vigerende parkeerverordening en het parkeerbeleid zijn van toepassing. De scholen hebben toegezegd om de beschikbare parkeerlocaties zoals de Vennemeergarage onder de aandacht te brengen bij de werknemers zodat de parkeerdruk wordt verspreid. De werknemers zijn dan vrijwel verzekerd van een beschikbare plek dichtbij de school. De gemeente brengt de Vennemeergarage ook onder de aandacht in de wijk. Tevens wordt de bebording met duidelijke uitleg over het gebruik van de Vennemeergarage aangepast. De medewerking vanuit de bewoners en werknemers verbeteren de parkeerdruk en dragen bij aan de leefbaarheid en het parkeren in de wijk. (zie MVH 3.4.3 *Parkeren scholen Leystede en Bonaventura college*). Twee jaar na de aanpassingen en verdere promotie van de Vennemeergarage evalueert het college de maatregelen.
- Balgerijplaats; In de huidige situatie is het parkeerterrein Balgerijplaats deels openbaar toegankelijk. Omdat het parkeerterrein op eigen terrein is wordt hier niet gehandhaafd of parkeerders een vergunning of betaald hebben. Binnen het project MVH wordt geen project en/af verdere acties op dit punt uitgewerkt, dit terrein is namelijk privéterrein.
- Langs de Rijnsburgerweg; Deze zorg is meegegeven aan de projectmanager van de Rijnsburgerweg. Waar mogelijk wordt deze suggesties meegenomen in dit project. Projectmanager van de gemeente Leiden is Jurriaan van Hellemond waar u terecht kunt

voor eventuele vragen.

4. *Uw verzoek: De afspraak was om een Masterplan Verkeer op te stellen voor de totale wijk incl. de relaties met de omgeving. Het verkeer en parkeren houdt niet op bij de grenzen van de wijk. Het zou ook niet gaan om sec de huidige situatie. We zouden ook naar de toekomstige situatie kijken (het jaar 2030). Daarbij wordt voorbij gegaan aan andersoortige oplossingen zoals:*
- o Een aanpassing van het beleid voor specifieke situaties*
 - o Het gedrag van de verkeersdeelnemers. Tijdens de participatie is de suggestie gedaan op de scholen les te geven over het gedrag in het verkeer.*
 - o Het verbieden van grote vrachtwagens in het Houtkwartier*

Antwoord:

In dit masterplan staat hoe het verkeer door de wijk gaat rijden en welke maximum snelheid waar gewenst is. Ook is bekeken op welke manier de weginrichting dan aangepast kan worden. In het plan is er ook aandacht voor de verkeersveiligheid en voor parkeren. Dit is gedaan in samenhang met alle ontwikkelingen in en om de wijk. Het MVH geeft inzicht in de toekomstige verkeersprojecten, de benodigde financiële middelen en de prioritering met de planning voor de uitvoering van deze plannen. De gemeente hanteert de vastgestelde kaders, beleidsuitgangspunten en eventuele (landelijke) richtlijnen voor een verkeersveilige omgeving voor diverse verkeersdeelnemers en vervoersmiddelen. Er worden bijvoorbeeld vanuit Veilig Verkeer Nederland gedragscampagnes georganiseerd die in samenwerking door instellingen/bedrijven/bewoners geïnitieerd kunnen worden.

Het MVH is afgestemd op de omgeving en ontwikkelingen in en om de wijk. Deze projecten hebben diverse looptijden en bevinden zich in diverse projectfasen. De reacties vanuit de participatie MVH die betrekking hadden op ander (lopende/geplande) projecten zijn gedeeld met de desbetreffende projectmanagers. U bent daar ook over geïnformeerd. Waar mogelijk worden deze suggesties meegenomen in die ontwerpen/project(en).

In het Masterplan is onderstaande hoofdstuk 'Raakvlakken' opgenomen:

Raakvlakken - Het wijkcirculatieplan, de wegcategorisering en de verkeerveiligheidsmaatregelen zijn afgestemd op de omgeving en ontwikkelingen in en om de wijk. In dit Masterplan is dus rekening gehouden met de volgende raakvlakprojecten:

- Dieperhout
- Houtkwartier-Oost
- Rijsburgerweg (noord-zuid verbindingsas)
- Vogelwijk / Raadsherenbuurt
- Connexion-locatie

In februari 2021 is daarnaast ook nog het aanbod gedaan aan de wijkvereniging om een overleg te plannen met de projectmanagers van de raakvlakprojecten met het Masterplan Verkeer Houtkwartier. Doelstelling voor dat overleg zou zijn om de borging van de raakvlakken met en de integraliteit van het Masterplan te bespreken. Van dit aanbod is geen gebruik gemaakt. De wijkvereniging zoekt en onderhoudt zelf de contacten/afstemming met de diverse projecten en desbetreffende projectmanagers. Wederom is dit aanbod rondom de zomer van 2021 opnieuw gedaan en heeft er een afspraak plaatsgevonden, afgelopen eind augustus. In onderstaande afbeelding zijn de verschillende raakvlakprojecten weergegeven. Omdat dit een momentopname betreft zijn hieronder ook de projectfasen (op basis van peildatum zomer 2021) per raakvlakproject opgesomd:



- Masterplan Verkeer Houtkwartier
 - Dieperhout
 - Houtkwartier-Oost
 - Rijnsburgerweg
 - Vogelwijk/Raadsherenbuurt
 - Connexionlocatie
- Schets Ontwerp fase
Gerealiseerd
Uitvoeringsbesluit januari 2021
Definitiefase
Voorlopig Ontwerp fase
Planning ntb



Schetsontwerp Masterplan Verkeer Houtkwartier in relatie tot raakvlakprojecten in de omgeving.



Voorstel projecten verkeersveiligheidsmaatregelen Houtkwartier (schetsontwerpen) welke hierboven ook zijn ingevoegd.

Dieperhout

Op de plek van het voormalige ROC is het nieuwbouwproject Dieperhout gerealiseerd met woningen, appartementen en het gezondheidscentrum.

Houtkwartier-Oost.

In de Mariënpoelstraat, Boerhaavelaan en Van Swietenstraat wordt een hemelwaterriolering aangelegd. Aangezien de straten voor deze werkzaamheden helemaal open moeten, combineert de gemeente de aanleg van dit riool met het vernieuwen van de straten, stoepen en het groen. In de nieuwe inrichting worden zoveel mogelijk zogeheten klimaatadaptieve maatregelen genomen. Daarmee is het Houtkwartier-Oost straks voorbereid op het veranderende klimaat met heftige regenbuien, droogte en hitte. In dit project worden er nieuwe schoolzones in de Mariënpoelstraat (voor SBO De Vlieger) en in de Van Swietenstraat aangelegd (bij de Leystede). In januari 2021 is het uitvoeringsbesluit door de gemeenteraad vastgesteld voor de Boerhaavelaan, Van Swietenstraat, Mariënpoelstraat. Conform de planning wordt tussen juli 2021 t/m november 2022 de werkzaamheden uitgevoerd.

Rijnsburgerweg (Noord-Zuid verbindingsas)

Een toekomstige inrichting van de Rijnburgerweg (Posthofrotonde tot station) is onderdeel van het project Noord-Zuid verbindingsas, waarbij tezamen met de Posthofrotonde onderzocht gaat worden hoe de doorstromings- en verkeersveiligheidsproblemen het beste aangepakt kunnen worden. Er wordt nog een Kaderbesluit vastgesteld. Conform de planning wordt de realisatie verwacht in 2023 - 2025.

Vogelwijk / Raadsherenbuurt

De riolering in de Vogelwijk en de Raadsherenbuurt wordt vervangen door een gescheiden rioolstelsel. Omdat de straten voor de werkzaamheden aan het riool toch open moeten, vernieuwt de gemeente meteen ook de openbare ruimte: straten, stoepen en het groen en richt deze klimaatadaptief en biodivers in, zodat beide wijken straks zijn voorbereid op het veranderende klimaat met heftige regenbuien, droogte en hitte.

Voor de Vogelwijk en Raadsherenbuurt (Fase 1 Van Ledenberchstraat, Fagelstraat, Johan de Wittstraat, Van Oldenbarneveldtstraat, Hoogerbeetsstraat) is een Voorlopig Ontwerp opgesteld wat wordt uitgewerkt naar een Definitief Ontwerp. In december 2021 wordt het uitvoeringsbesluit aan de gemeenteraad aangeboden. Fase 2 van de Raadsherenbuurt betreft de Van Beuningenlaan, Antonie Duycklaan, Paulus Buysstraat en Adriaan Pauwstraat in de Raadsherenbuurt waarbij het schetsontwerp momenteel wordt uitgewerkt naar een voorlopig ontwerp. In februari 2022 wordt het Uitvoeringsbesluit aan de gemeenteraad aangeboden. De uitvoering van de Vogelwijk en de Raadsherenbuurt fase 1 en fase2 start in mei 2022 en loopt tot eind 2025.

Connexionlocatie

Planning is nog nader te bepalen en afhankelijk van de verplaatsing van de remise, huidige concessie loopt tot 2024.

Centrumroute

Eind 2022 is Schuttersveld/Centrumroute gereed en rijdt R-Net via Rijnsburgerweg/Bargelaan.

5. *Uw verzoek: De prioriteiten van de wijk zijn steeds de volgende geweest:*

Prio 1 Posthof rotonde

Prio 2 Rijnsburgerweg (RBW)

Prio 3 spookrijden in de Kagerstraat

Prio 4 Maximumsnelheid van 50 naar 30 km/u brengen

Prio 5Tegengaan van het sluipverkeer

Antwoord:

Dit masterplan is het resultaat van een intensief en zorgvuldig proces. Het bestuur van de wijkvereniging Houtkwartier heeft intensief samengewerkt om de verkeersknelpunten en de mogelijke oplossingen te inventariseren en uit te werken. De wegen in het Houtkwartier worden 30km/u, sluipverkeer wordt tegengegaan en zo komen er verkeersremmende en verkeersveiligere maatregelen rondom de scholen en voor de fietsers. In het project is gekozen om het Masterplan op te delen in een viertal thema's met bijbehorende doelstellingen en voorstellen om de verkeersveiligheid te verbeteren, in de beantwoording hierboven wordt ook ingegaan op uw prioriteiten en op welke mnaier deze zijn meegenomen in het MVH en/of in de omliggende projecten;

- Wegencategorisering Houtkwartier:

Een aantal interne wegen in Het Houtkwartier is nu nog 50km/u die naar 30km/u gaan volgens de kaders in de Mobiliteitsnota 2020-2030. Daarbij horen het toevoegen van (gelijkwaardige) kruispunt/verkeersplateau's, de inrichting rondom de schoolomgevingen en de aanpassingen rondom de wijktoegangen (Rijnsburgerweg/Oegstgeesterweg – gebiedsontsluitingswegen van 50km/u). Het zuidwestelijke deel van de Mariënpoolstraat blijft een erf met een snelheidsregime van 15 km/u. Voor het invoeren van 30km/u is een verkeersbesluit nodig.

- Verkeerscirculatie Houtkwartier:

Om optimaal en veilig de functies te bereiken voor de voetganger, fiets, auto en openbaar vervoer zijn voorstellen gedaan voor de rijrichtingen en welke verkeersdeelnemers beter kunnen worden gefaciliteerd. Uitgangspunt is het weren van wijkvreemde (sluip)verkeer, het spookrijden en het verbeteren van de verkeerssituatie rondom de scholen en voor fietsers. Hiervoor zijn een tweetal autoknips voorgesteld, waarbij de fietsers in tweerichtingen toegang blijven behouden; Kagerstraat ter hoogte van het Driestar College en Eijmerspoelstraat ter hoogte van de Eijmerspoelbrug. Ook wordt er eenrichtingsverkeer in de Houtlaan ter hoogte van Woutertje Pieterse voorgesteld. In de vervolgfase van het project zal de mogelijkheid voor het instellen van een

eenrichtingscircuit nader onderzocht worden; bij de Houtlaan (tussen Dieperpoellaan en Faljerilstraat), met de Faljerilstraat, centrale deel Kagerstraat en de Dieperpoellaan. Bij dit onderzoek wordt het draagvlak van de omwonenden uit deze straten verder onderzocht en zal ook het advies van de politie daarin worden meegewogen. Voor deze maatregelen is een verkeersbesluit benodigd.

- **Verkeersveiligheid Houtkwartier:**
Tezamen met de twee bovenstaande thema's wordt de wijk verkeersveiliger ingericht. Er ligt met name een verbeteropgave bij de twee wijkentrees (Rijnsburgerweg en Oegstgeesterweg), de inrichting rondom de scholen en door de interne wegen in de wijk van 50km/u per uur naar 30 km/u te brengen.
- **Parkeren:** Om deze verkeersmaatregelen mogelijk te maken worden op enkele plekken in de wijk parkeerplaatsen opgeheven en de parkeerdruk rondom piekmomenten beter verdeeld. Heel het Houtkwartier moet op een goede manier kunnen blijven parkeren. De parkeerdrukmeting Houtkwartier geeft aan dat er voldoende ruimte is om te parkeren. Aan Leystede en het Bonaventura college is de vraag gesteld of de werknemers gebruik willen maken (met de huidige werknemers-parkeervergunning) van de parkeergarage in de Vennemeerstraat. Op die manier kan de parkeerdruk op piekmomenten in de straten Mariënpoelstraat en Boerhaavelaan gereduceerd worden. De scholen hebben toegezegd om de beschikbare parkeerlocaties zoals de Vennemeergarage onder de aandacht te brengen bij de werknemers zodat de parkeerdruk wordt verspreid. De gemeente brengt de Vennemeergarage ook onder de aandacht in de wijk. Tevens wordt de bebording van de Vennemeergarage aangepast. De medewerking vanuit de bewoners en werknemers verbeteren de parkeerdruk en dragen bij aan de leefbaarheid en het parkeren in de wijk. Over twee jaar evalueren wij het gebruik van de parkeergarage.

6 *In het Masterplan Verkeer ontbreekt de gevraagde cijfermatige onderbouwing.*

Antwoord:

In de bijlage van het MVH zijn de ongevallencijfers en parkeertellingen opgenomen. Uit eerdere tellingen op de Zweilandlaan blijkt dat het gebruik van de wegen onder de 5.000 motorvoertuigen per etmaal ligt. Daarmee is het goed mogelijk om de wegen af te waarden van 50 km/uur naar 30 km/uur. Er zijn geen recentere verkeerstellingen uitgevoerd vanwege COVID-19. Voor de herinrichting van de kruising Oegstgeesterweg/Zweilandlaan worden in het vervolgtraject (uitwerking van schetsontwerp naar voorlopig- en definitief ontwerp), indien nodig, nieuwe verkeerstellingen uitgevoerd. Verder verwijs ik graag het e-mailcontact dat de projectmanager op 6 juli 2021 met u heeft gehad en mochten er verkeerstellingen nodig zijn voor de uitwerking van de ontwerpen van voorlopig en definitief ontwerp worden deze uitgevoerd.

Eventuele extra verkeersonderzoeken / tellingen, indien nodig rondom projecten, worden uitgevoerd tijdens de hierop volgende projectfasen van het MVH naar voorlopig/definitief ontwerp.

De herinrichting van de Posthofrotonde en de Rijnsburgerweg (vanaf Posthofrotonde tot de Bargelaan) zijn belegd in het project Noord-Zuid Verbindingsas. Hiervoor is gekozen vanwege de samenhang met het verkeersnetwerk van Leiden. In dit project wordt bekeken op welke manier de doorstromings- en verkeersveiligheidsproblemen het beste aangepakt kunnen worden. Begin 2022 start het participatietraject van dit project. Hierbij worden de bewoners/stakeholders ook betrokken en zal er afstemming zijn met de omliggende projecten.

7 *Parkeerdruk - vraag en aanbod in de wijk*

Antwoord:

De parkeerdruk wordt gemeten als gebied. Heel het Houtkwartier moet op een goede manier kunnen blijven parkeren. De parkeerdrukmeting Houtkwartier geeft aan dat er voldoende ruimte is

om te parkeren. Deze parkeerdrukmeting gaat uit van een gebied en niet van een bepaalde straat. De gemeente heeft geen beleidsmatige middelen om de verwijzing te maken naar lege parkeerplaatsen. Verder verwijs ik naar de e-mail die mevrouw Ploeger aan de wijkvereniging op donderdag 19 juli 2021 j.l heeft gestuurd zie kopje 3. Parkeerproblematiek Houtkwartier volgens de wijkvereniging.

Tot slot hecht ik er aan nog iets te melden over het participatieproces. Het afgelopen jaar is er tijdens 25 (MSTeams) overlegmomenten (vanaf februari 2020) afgestemd met de wijkvereniging Houtkwartier en het project Masterplan Verkeer Houtkwartier. Alle reacties via de verschillende (in totaal 2) participatie momenten voor de bewoners/stakeholders, zie hoofdstuk 2. Werkwijze en participatie en bijlage 2, 3 en 4 in het MVH, zijn zorgvuldig onderzocht, beantwoord en waar mogelijk meegenomen in het MVH. Dit Masterplan is het resultaat van een intensief en zorgvuldig proces. De gemeente Leiden hecht grote waarde aan het samen vormgeven van plannen met de stad. Samenwerking leidt immers tot betere plannen. Het opstellen van het Masterplan Verkeer Houtkwartier hebben we dus niet alleen gedaan. U als bestuur van de wijkvereniging Houtkwartier heeft intensief samengewerkt om de verkeersknelpunten en de mogelijke oplossingen te inventariseren en uit te werken. Er zijn diverse gesprekken gevoerd met bewoners en stakeholders (wijkvereniging, directie van de scholen, ziekenhuis en raakvlakprojecten) om actief de wensen vanuit de wijk rond de verschillende thema's uit dit Masterplan Verkeer met elkaar te bespreken. Zeer waardevolle informatie welke, waar mogelijk, is verwerkt in dit Masterplan. Een kwantitatieve terugkoppeling over de mening van de bewoners is verwerkt in het MVH. In de mail van 6 juli gaat de projectmanager nog nader in op het verwerken van de inspraak en wat er gedaan is met de schetsontwerpen.

Ik wil u nogmaals bedanken voor de samenwerking en ik zie uit naar de verdere samenwerking in de uitwerking van de plannen.

Ik ga er vanuit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.



A.M.North

Bijlage 1: e-mail projectmanager aan de heer Scholten d.d. 6 juli 2021

Bijlage 2: e-mail projectmanager aan de heer Scholten d.d. 19 augustus 2021

Bijlage 1

Van: Ploeger, Danila

Verzonden: dinsdag 6 juli 2021 09:31

Aan: 'wim.scholten@xs4all.nl' <wim.scholten@xs4all.nl>; 'hansvanstraaten@planet.nl' <hansvanstraaten@planet.nl>

CC:

>

Onderwerp: Masterplan Verkeer Houtkwartier - afspraak di 13 juli

Beste Wim en Hans,

Zoals belooft in de bijlagen 1. het Masterplan Verkeer Houtkwartier en 2. de Excel met beantwoording vanuit de 2^{de} (eerdere) participatiestap 'Concept Masterplan Verkeer Houtkwartier'.

Ik heb het verzoek aan jullie om de documenten en/of informatie hieruit nog niet te verspreiden aan derden.

Wij zijn voornemens om deze documenten rond deze zomer met de stakeholders/bewoners te delen. Graag stem ik dit moment en onze samenwerking rondom het delen van deze informatie dan ook met jullie af.

Het MVH is tot stand gekomen met de input vanuit, jullie, de wijkvereniging en de diverse stakeholders/bewoners in en rondom het Houtkwartier.

1. Leeswijzer doc. Masterplan Verkeer Houtkwartier & de bespreekpunten voor onze afspraak

Ik wil graag jullie aanvullingen in twee delen splitsen en ontvangen;

a. De onderdelen die jullie per mail kunnen toezenden;

Het is handig om eerst het MVH door te lezen en daarna de aanvullingen te doen, want wellicht staat dat wat mist in een andere alinea omschreven.

Deze aanvullingen ontvang ik graag per mail retour.

- Voorwoord -> voorstel bespreken: mogelijkheid voor Wijkvereniging Houtkwartier om korte tekst alinea voorwoord toe te voegen (max. 250 woorden ivm inpassen op pag.). Zo ja, dan ontvangen we graag het tekstvoorstel.
- Samenvatting MVH (voor de snelle lezer)

- Hoofdstuk 1 – afkomstig uit de opdracht rondom MVH (veel hiervan is al eerder geparticipeerd met stakeholders/bewoners door de wijkver. of via doemee)
- Hoofdstuk 2 – voornamelijk de uitleg over de werkwijze bij de totstandkoming (ook deels gedeeld op doemee) toegevoegd tekst met extra uitleg over besluitvorming & verdere proces.
- Hoofdstuk 3 – Masterplan Verkeer Houtkwartier (toekomstige verkeersmaatregelen nav participatie + implementeren van beleidskaders)
- Hoofdstuk 4 – Besluitvorming, financiën, vervolgtraject en planning

- Bijlage 1 – De verkeerskundige uitleg over Houtkwartier; tekstuele aanvullingen mogelijk.

Uitleg: Bijlage 2 t/m 4 zijn de 1 op 1 teksten vanaf doemee en zijn al eerder besproken en zo geparticipeerd - geen tekstuele aanvullingen benodigd (=inzicht eerdere stappen)

- Bijlage 2 – Participatiebijlagen
- Bijlage 3 – Participatie Inventarisatiefase
- Bijlage 4 – Participatie Concept masterplan Verkeer Houtkwartier
- Bijlage 5 – Kostenoverzicht voor de vervolgfasen obv SO fase

b. De onderdelen die we kunnen bespreken in onze afspraak;

- a. Voor onze afspraak stel ik voor om alleen de inhoudelijke punten die volgens jullie missen door te spreken. Hierbij hebben wij gelet om jullie eerdere ingebrachte punten/vragen ook te omschrijven; bijv. over de invulling van het verdere proces/opvolgende participatiemomenten etc.
- b. De inhoudelijke onderdelen die naar jullie idee een aanvullende beschrijving benodigd hebben bijv. omdat het onvoldoende duidelijk is.
- c. Jullie aanvullende vragen?
- d. Bespreken: Samenwerking met wijkver. Houtkwartier en participatie bewoners t/m besluitvorming MVH (B&W okt. 2021).
- e. Bespreken: Samenwerking met wijkver. Houtkwartier en participatie bewoners tijdens de vervolgfase uitwerking MVH v/a voorlopig ontwerp t/m beheerfase (=na okt 2021.) Evt. in een vervolgspraak bespreken tbv afstemming/participatie/processtappen.

2. Reacties bewoners op 2^{de} participatieronde tbv eerdere Concept Masterplan Verkeer Houtkwartier;
Excel 1 reacties bewoners die ontvangen zijn door Wim in zijn privemailbox, deze reacties zijn waar mogelijk verwerkt in het MVH en/of zijn aanvullend beantwoord, zie bijlage -> deze worden niet op de doemee-site geplaatst (reden: niet direct verzonden aan gemeente irt privacy).

Excel 2 reacties bewoners ontvangen op de doemee-site zijn waar mogelijk verwerkt in het MVH en/of zijn aanvullend beantwoord, zie bijlage -> deze worden op de doemee-site geplaatst.

Participatie vanuit gemeente: Het is handig om de reacties vanuit de bewoners op het concept MVH (2^{de} participatieronde) en het uiteindelijke MVH gelijktijdig op doemee te plaatsen. Ook wordt er een mail naar de stakeholders/bewoners verzonden waarvan de mailadressen bij de gemeente van bekend zijn om hun hiervan op de hoogte te stellen. Er wordt hiervoor geen aparte bewonersbrief verzonden.

De eerdere bewonersbrief gaf aan dat als bewoners op de hoogte willen blijven zij dit kunnen aangeven of aanmelden. 'Wilt u op de hoogte blijven van het Masterplan Verkeer Houtkwartier, abonneer u dan op de digitale nieuwsbrief van de gemeente: Stadsnieuws (www.leiden.nl/stadsnieuws)'. En 'Wilt u reageren of stemmen, dan kunt u zich (eenmalig) registreren op Doemee.leiden.nl'.

Deze adressen zijn bij ons bekend en sturen we een mail. Het is balanceren tussen zoveel als mogelijk digitaal, doelgroep en privacywetgeving.

Participatie voorstel bespreken met wijkver.: Om zoveel als mogelijk adressen te bereiken heeft Wim eerder aangegeven dat informatie verspreid kan worden via de wijkver. Dat zou heel fijn zijn.

Kunnen jullie op een later te bepalen moment het doc. MVH en reacties bewoners via jullie kanaal verspreiden? Ik stel voor dat we hiervoor gezamenlijk een tijdstip bepalen en mailing maken.

Verdere traject uitwerking MVH (v/a okt. 2021): Voor de uitwerking van de voorlopige ontwerpen en definitieve ontwerpen worden bewoners opnieuw uitgenodigd door de gemeente om mee te participeren, dat wordt meer gericht (bewoners per straat/gebied) gedaan. Daarnaast worden de stakeholders/bewoners waarvan de mailadressen bekend zijn ook weer op de hoogte gesteld.

Mochten er nog vragen en/of aanvullingen zijn dan verneem ik dat graag. Ik zie jullie graag tijdens onze afspraak op dinsdag 13 juli.

Met vriendelijke groet,

Datum 12 oktober 2021
Kenmerk Z/21/3313690
Pagina 14 / 21



Leiden

Danila Ploeger
Gemeente Leiden
Projectmanager
Projectbureau

Ma |Di |Wo|Do|Vr
www.leiden.nl/gemeente

Bijlage 2

Van: Ploeger, Danila

Verzonden: donderdag 19 augustus 2021 13:49

Aan: 'wim.scholten@xs4all.nl'; 'hansvanstraaten@planet.nl'

CC:

>

Onderwerp: Masterplan Verkeer Houtkwartier - afspraak 17 juli

Beste Wim Scholten en Hans van Straten,

Op 17 juli hebben wij met elkaar gesproken via MSTeams over het Masterplan Verkeer Houtkwartier.

De bijbehorende mail bij deze afspraak incl. bijlagen (o.a. document MVH en vragen/beantwoording vanuit de participatie) is per mail verzonden aan de wijkvereniging Houtkwartier op 6 juli jl. Wij hebben nog geen aanvullingen verkregen op de bijgevoegde documenten. Wij ontvangen deze eventuele aanvullingen graag uiterlijk eind augustus.

Hieronder zijn de door de wijkvereniging aangegeven verzoeken/vragen/afstemming tijdens deze afspraak omschreven en beantwoord;

1. Afstemming raakvlakprojecten rondom Houtkwartier en Masterplan Verkeer Houtkwartier (MVH)

Verzoek/vraag wijkver. Houtkwartier: De scope van het MVH is te smal en de projecten staan op zichzelf. Veel reacties vanuit de participatie MVH worden doorgeschoven naar ander projecten.

Antwoord: Het MVH is afgestemd op de omgeving en ontwikkelingen in en om de wijk. Deze projecten hebben diverse looptijden en bevinden zich in diverse projectfasen.

De reacties vanuit de participatie MVH die betrekking hadden op ander (lopende/geplande) projecten zijn gedeeld met de desbetreffende projectmanagers. Waar mogelijk worden deze suggesties meegenomen in die ontwerpen/project(en).

In het Masterplan is onderstaande hoofdstuk 'Raakvlakken' toegevoegd;

Raakvlakken

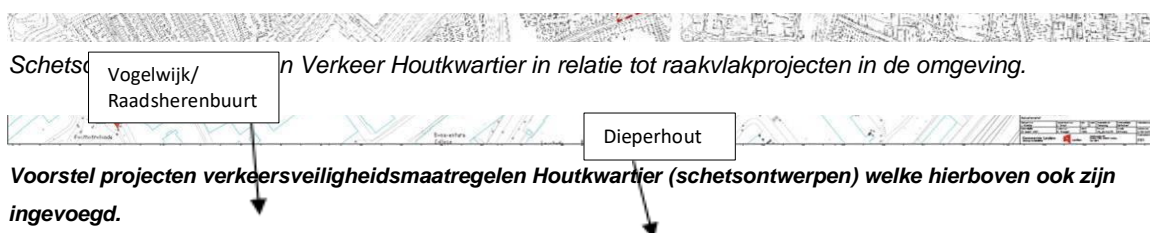
Het wijkcirculatieplan, de wegategorisering en de verkeerveiligheidsmaatregelen zijn afgestemd op de omgeving en ontwikkelingen in en om de wijk. In dit Masterplan is dus rekening gehouden met de volgende raakvlakprojecten:

- Dieperhout
- Houtkwartier-Oost
- Rijnsburgerweg (noord-zuid verbindingsas)
- Vogelwijk / Raadsherenbuurt
- Connexion locatie

In februari 2021 is daarnaast ook nog het aanbod gedaan aan de wijkvereniging om een overleg te plannen met de projectmanagers van de raakvlakprojecten met het Masterplan Verkeer Houtkwartier. Doelstelling voor dat overleg zou zijn om de borging van de raakvlakken met en de integraliteit van het Masterplan te bespreken. Van dit aanbod is geen gebruik gemaakt. De wijkvereniging zoekt en onderhoud zelf de contacten/afstemming met de diverse projecten en desbetreffende projectmanagers. Wederom is dit aanbod rondom de zomer van 2021 opnieuw gedaan en zal er een afspraak plaatsvinden rond eind augustus. In onderstaande afbeelding zijn de verschillende raakvlakprojecten

weergegeven. Omdat dit een momentopname betreft zijn hieronder ook de projectfasen (op basis van peildatum zomer 2021) per raakvlakproject opgesomd:

- | | |
|-----------------------------------|---------------------------------|
| - Masterplan Verkeer Houtkwartier | Schets Ontwerp fase |
| - Dieperhout | Gerealiseerd |
| - Houtkwartier-Oost | Uitvoeringsbesluit januari 2021 |
| - Rijnsburgerweg | Definitiefase |
| - Vogelwijk/Raadsherenbuurt | Voorlopig Ontwerp fase |
| - Connexionlocatie | Planning ntb |



Dieperhout

Op de plek van het voormalige ROC is het nieuwbouwproject Dieperhout gerealiseerd met woningen, appartementen en het gezondheidscentrum.

Houtkwartier-Oost.

In de Mariënpoolstraat, Boerhaavelaan en Van Swietenstraat wordt een hemelwaterriolering aangelegd. Deze straten voor deze werkzaamheden helemaal open moeten, combineert de gemeente de aanleg met het vernieuwen van de straten, stoepen en het groen. In de nieuwe inrichting worden zoveel mogelijk zogeheten klimaatadaptieve maatregelen genomen. Daarnaast wordt de inrichting van Houtkwartier-Oost straks voorbereid op het veranderende klimaat met heftige regenbuien, droogte en hitte. In dit project worden er nieuwe schouwven aangelegd in de Mariënpoolstraat (voor SBO De Vlieger) en in de Van Swietenstraat aangelegd (bij de Leystede). In januari 2021 is het besluit door de gemeenteraad vastgesteld voor de Boerhaavelaan, Van Swietenstraat, Mariënpoolstraat. Conform de planning wordt tussen juli 2021 t/m november 2022 de werkzaamheden uitgevoerd.

Rijnsburgerweg (Noord-Zuid verbindingsas)

Een toekomstige inrichting van de Rijnsburgerweg (Posthofrotonde tot station) is onderdeel van het project Noord-Zuid verbindingsas, waarbij tezamen met de Posthofrotonde onderzocht gaat worden hoe de doorstromings- en verkeersveiligheidsproblemen het beste aangepakt kunnen worden. Er wordt nog een Kaderbesluit vastgesteld. Conform de planning wordt de realisatie verwacht in 2023 - 2025.

Vogelwijk / Raadsherenbuurt

De riolering in de Vogelwijk en de Raadsherenbuurt wordt vervangen door een gescheiden rioolstelsel. Omdat de straten voor de werkzaamheden aan het riool toch open moeten, vernieuwt de gemeente meteen ook de openbare ruimte: straten, stoepen en het groen en richt deze klimaatadaptief en biodivers in, zodat beide wijken straks zijn voorbereid op het veranderende klimaat met heftige regenbuien, droogte en hitte.

Voor de Vogelwijk en Raadsherenbuurt (Fase 1 Van Ledenberchstraat, Fagelstraat, Johan de Wittstraat, Van Oldenbarneveldtstraat, Hoogerbeetsstraat) is een Voorlopig Ontwerp opgesteld wat wordt uitgewerkt naar een Definitief Ontwerp. In december 2021 wordt het uitvoeringsbesluit aan de gemeenteraad aangeboden. Fase 2 van de Raadsherenbuurt betreft de Van Beuningenlaan, Antonie Duycklaan, Paulus Buysstraat en Adriaan Pauwstraat in de Raadsherenbuurt waarbij het schetsontwerp momenteel wordt uitgewerkt naar een voorlopig ontwerp. In februari 2022

wordt het Uitvoeringsbesluit aan de gemeenteraad aangeboden. De uitvoering van de Vogelwijk en de Raadsherenbuurt fase 1 en fase2 start in mei 2022 en loopt tot eind 2025.

Connexionlocatie

Planning ntb - afhankelijk verplaatsing remise, huidige concessie loopt tot 2024.

Centrumroute

Eind 2022 is Schuttersveld/Centrumroute gereed en rijdt R-Net via Rijnsburgerweg/Bargelaan.

2. Afstemming bewoners/stakeholders + wijkvereniging Houtkwartier irt project Masterplan Verkeer Houtkwartier

Verzoek/vraag wijkver. Houtkwartier: De suggesties vanuit bewoners wordt niets mee gedaan.

Antwoord: Het afgelopen jaar is er tijdens 25 (MSTeams) overlegmomenten (vanaf februari 2020) afgestemd met de wijkvereniging Houtkwartier en het project Masterplan Verkeer Houtkwartier. Alle reacties via de verschillende (in totaal 2) participatie momenten voor de bewoners/stakholders, zie hoofdstuk 2. Werkwijze en participatie en bijlage 2, 3 en 4 in het MVH, zijn zorgvuldig onderzocht, beantwoord en waar mogelijk meegenomen in het MVH. Dit Masterplan is het resultaat van een intensief en zorgvuldig proces. De gemeente Leiden hecht grote waarde aan het samen vormgeven van plannen met de stad. Samenwerking leidt immers tot betere plannen. Het opstellen van het Masterplan Verkeer Houtkwartier hebben we dus niet alleen gedaan. U als bestuur van de wijkvereniging Houtkwartier heeft intensief samengewerkt om de verkeersknelpunten en de mogelijke oplossingen te inventariseren en uit te werken. Daar zijn wij u heel dankbaar voor. Er zijn diverse gesprekken gevoerd met bewoners en stakeholders (wijkvereniging, directie van de scholen, ziekenhuis en raakvlakprojecten) om actief de wensen vanuit de wijk rond de verschillende thema's uit dit Masterplan Verkeer met elkaar te bespreken. Zeer waardevolle informatie welke, waar mogelijk, is verwerkt in dit Masterplan.

Verzoek/vraag wijkver. Houtkwartier: U geeft aan dat het belangrijk is voor de bewoners om inzicht en uitzicht te geven dat het stap voor stap beter/verkeersveiliger wordt in de wijk o.a. rondom de verkeersveiligheid scholieren, bewoners durven de deur niet uit en zijn bang rondom de verkeerssituatie Posthofrotonde/Rijnsburgerweg.

Antwoord: In het MVH zijn deze projecten benoemd en komende jaren gaan we deze verkeersveiligheidsmaatregelen in de wijk uitvoeren. Op deze manier kunnen we de verkeersveiligheid in de wijk verbeteren en flinke bijdrage leveren aan de leefbaarheid van het Houtkwartier.

Antwoord: In september willen we een terugkoppeling richting stakeholders/bewoners per mail versturen obv het Concept Masterplan Verkeer Houtkwartier en het def. MVH.

Verzoek/vraag/afstemming wijkver. Houtkwartier: Het verzoek en de afspraak is gemaakt om een gezamenlijke mail op te stellen rondom de terugkoppeling van het Concept MVH. Hieronder is een voorzet gedaan.

Wijkver. Houtkwartier heeft aangeboden deze mail ook te verspreiden onder de via hun bekende mailadressen van bewoners in de wijk.

Antwoord: Het verzoek aan de wijkver. is om de onderstaande mail eventueel aan te vullen en deze voor eind augustus evt. aangevuld retour te zenden.

Op doemeer site zijn wij voornemens om te volgende te plaatsen:

Bijlage reacties op concept MVH incl. SO's

Doc. MVH toevoegen

In onderstaande **CONCEPT mail** aan bewoners/stakeholders -> Samenvatting MVH als bijlage toevoegen

TITEL Masterplan Verkeer Houtkwartier - reacties op concept en vervolgstappen

Geachte heer, mevrouw,

Wij berichten u over het Masterplan Verkeer Houtkwartier.

Masterplan Verkeer Houtkwartier

In het Masterplan Verkeer Houtkwartier komt te staan hoe het verkeer door het Houtkwartier gaat rijden en welke maximum snelheid waar gewenst is. Ook bekijken we op welke manier de weginrichting dan aangepast kan worden. In het plan is er ook aandacht voor de verkeersveiligheid en voor parkeren. We doen dit in samenhang met alle ontwikkelingen in en om uw wijk. Het Masterplan Verkeer Houtkwartier geeft inzicht in de toekomstige verkeersprojecten, de benodigde financiële middelen en de prioritering met de planning. Volgens de planning zal in oktober het Masterplan Verkeer Houtkwartier voor besluitvorming aan het college van B&W worden aangeboden.

Wat is er tot nu toe gedaan? Samen maken we de stad – meedenken tijdens participatie fasen

De gemeente Leiden hecht grote waarde aan het samen vormgeven van plannen met de stad. Samenwerking leidt tot betere plannen. Buurtbewoners kennen hun wijk immers het beste. In de zomer van 2020 bent u uitgenodigd om mee te doen met de inventarisatie rondom de verkeersknelpunten en mogelijke oplossingen in het Houtkwartier. Deze zijn vervolgens uitgewerkt op wijk- en straatniveau in een 'Concept Masterplan Verkeer Houtkwartier' dat dit jaar in de periode van 9 december tot 10 januari aan de wijk is voorgelegd.

Het projectteam bedankt iedereen die heeft meegedacht tijdens de concept Masterplan Verkeer Houtkwartier-stap van 9 december 2020 tot en met 10 januari 2021. In deze fase kon u reacties en ideeën voor verkeer in het Houtkwartier aandragen via <https://doemee.leiden.nl>, het online participatieplatform van de gemeente Leiden. Alle binnengekomen reacties op het Concept Masterplan Verkeer Houtkwartier zijn bekeken. Ook zijn er naar aanleiding van de reacties een aantal ontwerpen verbeterd. In de bijlage is een samenvatting toegevoegd waarin de toekomstige verkeersprojecten in het Houtkwartier staan weergegeven.

Voor de reacties, de beantwoording en het Masterplan Verkeer Houtkwartier verwijs ik u naar <https://doemee.leiden.nl> -> kies onder Projecten voor Masterplan Verkeer Houtkwartier.

Planning (vervolgstappen)

Na de vaststelling door B&W in oktober dit jaar van het Masterplan Verkeer Houtkwartier start vanaf het najaar 2021 het hierop volgende traject; het opstellen en participeren van voorlopige en definitieve ontwerpen. Bij het opstellen van het voorlopig ontwerp en het definitief ontwerp zal weer een intensief en zorgvuldig participatie proces worden doorlopen. Waar mogelijk worden de suggesties vanuit belanghebbenden meegenomen in de ontwerpen. Daarna volgt de voorbereidingsfase(n), de uitvoeringsfase(n) en beheerfase inclusief planning (2021 t/m 2023 afhankelijk van eventuele bezwaren, planning aannemer en raakvlakprojecten / omleidingsroutes).

We informeren u weer als de volgende stap is genomen: het besluit van het college over het Masterplan Verkeer Houtkwartier, dat is in oktober.

Mocht u nog vragen hebben dan verneem ik dat graag. Ik ga er vanuit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Mocht u geen prijs stellen op informatie rondom dit project, laat het ons weten. Wij zorgen er dan voor dat u per mail geen informatie meer ontvangt.

3. Parkeerproblematiek Houtkwartier volgens de wijkvereniging

Verzoek/vraag wijkver. Houtkwartier: Kan zich niet vinden in de oplossingen voor het parkeren in het Houtkwartier. Het gaat met name over het Houtkwartier – Oost, het parkeren voor werknemers van de scholen, Balgerijplaats en langs de Rijnsburgerweg.

Antwoord: In hoofdstuk 3 Parkeren Houtkwartier en in het MVH wordt uitleg gegeven over het parkeren in de wijk en de bovengenoemde locaties. In de bijlage van het MVH is tevens de parkeerdrukmeting toegevoegd. De parkeerdruk wordt gemeten als gebied. Heel het Houtkwartier moet op een goede manier kunnen blijven parkeren. De parkeerdrukmeting Houtkwartier geeft aan dat er voldoende ruimte is om te parkeren.

- Onbenutte parkeerruimte: In het Houtkwartier is veel onbenutte parkeerruimte aanwezig. In de Vennemeerstraat staat de straat grotendeels leeg, de parkeerdruk is hier laag. Daarnaast is hier een openbaar toegankelijke garage aanwezig, ook deze garage staat grotendeel leeg
- Houtkwartier – Oost; De raad heeft een uitvoeringsbesluit vastgesteld, januari 2021. Dit besluit wordt op deze manier uitgevoerd binnen dit project.
Projectmanager gemeente Leiden is Oscar van der Padt waar u terecht kunt voor eventuele vragen.
- Het parkeren voor werknemers van de scholen rondom de Vennemeergarage; Hier volgt de gemeente het vigerende parkeerbeleid, dit is op die manier verwerkt in het MVH.
In de straten rondom de scholen het Bonaventura College en Leystede is de parkeerdruk overdag hoog. Dit betreft het gebied tussen de Van Swietenstraat en de Rijnsburgerweg op de Mariënpoolstraat en de Boerhaavelaan. Met het vastgestelde ontwerp van het Houtkwartier-Oost verdwijnen er parkeerplaatsen in die straten. Aan Leystede en het Bonaventura college is de vraag gesteld of de werknemers gebruik willen maken (met de huidige werknemers-parkeervergunning) van de parkeergarage in de Vennemeerstraat. Op die manier kan de parkeerdruk op piekmomenten in de straten Mariënpoolstraat en Boerhaavelaan gereduceerd worden. Het is niet mogelijk om het parkeren te verplichten voor werknemers bijvoorbeeld in de Vennemeergarage. De huidige vigerende parkeerverordening en het parkeerbeleid zijn van toepassing. De scholen hebben toegezegd om de beschikbare parkeerlocaties zoals de Vennemeergarage onder de aandacht te brengen bij de werknemers zodat de parkeerdruk wordt verspreid. De werknemers zijn dan vrijwel verzekerd van een beschikbare plek dichtbij de school. De gemeente brengt de Vennemeergarage ook onder de aandacht in de wijk. Tevens wordt de bebording met duidelijke uitleg over het gebruik van de Vennemeergarage aangepast. De medewerking vanuit de bewoners en werknemers verbeteren de parkeerdruk en dragen bij aan de leefbaarheid en het parkeren in de wijk. (zie MVH 3.4.3 Parkeren scholen Leystede en Bonaventura college).
Binnen het project MVH wordt geen project en/af verdere acties op dit punt uitgewerkt, behalve bovenstaand genoemd.
- Balgerijplaats; In de huidige situatie is het parkeerterrein Balgerijplaats deels openbaar toegankelijk. Omdat het parkeerterrein op eigen terrein is wordt hier niet gehandhaafd of parkeerders een vergunning of betaald hebben.
Binnen het project MVH wordt geen project en/af verdere acties op dit punt uitgewerkt, dit terrein is namelijk privé terrein.
- Langs de Rijnsburgerweg; Deze zorg is meegegeven aan de projectmanager van de Rijnsburgerweg. Waar mogelijk wordt deze suggesties meegenomen in dit project.
Projectmanager gemeente Leiden is Juriaan van Hellemond waar u terecht kunt voor eventuele vragen.

4. Verkeersonderzoeken / tellingen Houtkwartier

Verzoek/vraag wijkver. Houtkwartier: Verkeersonderzoeken/aantallen ontbreken in het MVH.

Antwoord: In de bijlage van het MVH zijn de ongevallencijfers en parkeertellingen opgenomen. Uit eerdere tellingen op de Zweilandlaan blijkt dat het gebruik van de wegen onder de 5.000 motorvoertuigen per etmaal ligt. Daarmee is het goed mogelijk om de wegen af te waarden van 50 km/uur naar 30 km/uur. Er zijn geen recentere verkeersstellingen uitgevoerd vanwege COVID-19. Voor de herinrichting van de kruising Oegstgeesterweg/Zweilandlaan worden in het vervolgtraject (uitwerking van schetsontwerp naar voorlopig- en definitief ontwerp), indien nodig, nieuwe verkeersstellingen uitgevoerd. Eventuele extra verkeersonderzoeken / tellingen, indien nodig rondom projecten, worden uitgevoerd tijdens de hierop volgende projectfasen van het MVH naar voorlopig/definitief ontwerp.

5. Spookrijden 1 richtingscircuit bij de Houtlaan (tussen Dieperpoellaan en Faljerilstraat) - onderzoek

Verzoek/vraag wijkver. Houtkwartier: Het verzoek om eenrichtingsverkeer bij de Houtlaan (tussen Dieperpoellaan en Faljerilstraat) te maken en niet eerst te onderzoeken. (eenrichtingscircuit met de Faljerilstraat, centrale deel Kagerstraat en de Dieperpoellaan).

Antwoord: Tijdens de hierop volgende projectfasen van het MVH naar voorlopig/definitief ontwerp wordt dit voorstel nader onderzocht om de onderstaande redenen;

Vanuit de participatie is voorgesteld om, aanvullend op het instellen van eenrichtingsverkeer bij de Houtlaan (tussen Dieperpoellaan en Faljerilstraat), een eenrichtingscircuit te maken met de Faljerilstraat, centrale deel Kagerstraat en de Dieperpoellaan (zie onderstaande figuur). Het instellen van eenrichtingsverkeer op deze wegen zou relatief eenvoudig kunnen door in de Kagerstraat en Dieperpoellaan aanvullend een brede fietsstrook aan te leggen. Bij deze eenrichtingscircuit zou dan de het wegprofiel uit de Kagerstraat / Houtlaan richting de Rijnsburgerweg worden doorgezet: oftewel een rijbaan met asfalt en een brede rode fietsstrook. Door dezelfde inrichting te gebruiken is er meer eenduidigheid in de wijk daar waar nog een asfaltverharding blijft liggen in de wijk.



Basisvoorstel Plus

Waarom is verder onderzoek hiervoor benodigd voor het basisvoorstel plus?

In de vervolgfase van het project Masterplan Verkeer Houtkwartier zal de mogelijkheid van het eventueel instellen van een eenrichtingscircuit nader onderzocht worden. Bij dit onderzoek wordt ook het draagvlak van de omwonenden uit deze straten verder onderzocht en zal ook het advies van de politie daarin worden meegewogen. Voor het veranderen naar een eenrichtingscircuit is een verkeersbesluit benodigd.

Voordelen door het instellen van een eenrichtingscircuit:

- Door het instellen van eenrichtingsverkeer wordt het spookrijden in het zuidelijke deel van de Kagerstraat beter tegengegaan. Echter is de verwachting dat de autoknip in de Kagerstraat en het oplossen van de fileproblematiek Posthofrotonde hier meer aan zal bijdragen.
- Het verwachte voordeel van het eenrichtingscircuit is dat er minder kerend verkeer in de Dieperpoellaan is ter hoogte van het Alrijne ziekenhuis. Hier bevinden zich namelijk de Kiss en Ride vakken. Het verkeer dat bij de Kiss and Ride vakken moet zijn rijdt dan een 'rondje' en kunnen de wijk via de Dieperpoellaan weer uitrijden.

Maar door het instellen van een eenrichtingscircuit zijn er ook een aantal nadelen:

- De totale rijbaanbreedte is in de huidige situatie met 6 meter te breed om effectief eenrichtingsverkeer te krijgen, ook met het toepassen van een fietsstrook. Idealiter zou dit 4,40 meter breed zijn (inclusief eventuele fietsstrook). Hiervoor is dan een volledige herinrichting nodig in het centrale deel van de Kagerstraat en de Dieperpoellaan. Door het toepassen van een fietsstrook op de rijbaan is er een grote kans op spookrijden door auto's richting de Balgerijplaats, Severplaats, Vennemeerstraat en/of Eijmerspoelstraat.
- Het wegbeeld van een rijbaan, daar waar de rijbaan voor gemotoriseerd verkeer dan ook voldoende breed is, met asfaltverharding en een rode fietsstrook wordt, meer geassocieerd met een 50 km/u inrichting dan een 30 km/u inrichting. Naleving van de maximumsnelheid is daarmee in het gedrang.
- De Kiss and Ride plekken voor het Alrijne Ziekenhuis kunnen vanuit de Zweilandlaan / Houtlaan bereikt worden door om te rijden via de Faljerilstraat. Deze straat zal dan ook relatief meer verkeersbewegingen te verwerken krijgen.

Vervolgfase besluitvorming: In oktober wordt het Masterplan Verkeer Houtkwartier t/m schetsontwerpfase door B&W vastgesteld. Daarna wordt het MVH verder uitgewerkt van voorlopig naar definitief ontwerp, voorbereidingsfase, realisatie fase en beheerfase. Bij het opstellen van het voorlopig ontwerp en het definitief ontwerp zal weer een intensief en zorgvuldig participatie proces worden doorlopen. Waar mogelijk worden de suggesties vanuit belanghebbenden meegenomen in de ontwerpen.

Verzoek aan wijkvereniging Houtkwartier

1. Het verzoek aan de wijkver. is om de bovenstaande mail onder punt 2 eventueel aan te vullen en deze voor eind



augustus aangevuld retour te zenden. We zien deze graag tegemoet.

2. Mocht u nog vragen hebben of wij kunnen u faciliteren bij eventuele participatie en/of inspraak rondom projecten en/of besluiten dan kunt u daarvoor contact opnemen met de desbetreffende projectmanagers. Op 30 augustus is er een afspraak ingepland met de wijkvereniging, de diverse projectmanager en de programmamanager rondom de projecten in het Houtkwartier.

3. Eind oktober wordt er een vervolgspraak ingepland om de vervolgfases van het Masterplan Verkeer Houtkwartier vanaf de voorlopig ontwerp fase t/m beheer fase met de wijkver. Houtkwartier door te spreken.

Ik ga er vanuit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Mochten er nog vragen zijn dan horen wij dat natuurlijk graag.

www.leiden.nl/gemeente