

NIEUWSBRIEF februari 2019

Communicatie: Stijn Hemel mobiel: 06-28641846|

Bankrekening NL29 INGB 0007612058 |

www.houtkwartier.com | communicatie@houtkwartier.com | Twitter @Houtkwartier



Groene Corridor en groot onderhoud Houtkwartier Oost

Uitnodiging wijkbijeenkomst donderdag 20 februari

Tijd: 16:00 – 20:00 uur

Locatie: ??????

Het groot onderhoud gaat over de herinrichting van straten, het splitsen van het riool in een stroom afvalwater en regenwater, de aanleg van een regelwater riool, klimaatadaptieve maatregelen en de realisatie van een deel van onze groene corridor.

Door de gemeente is een prima concept ontwerp gemaakt voor de complete Boerhaavelaan en de van Swietenstraat en de complete Marienpoelstraat. De uitvoering van dit ontwerp betekent belangrijke veranderingen in het straatbeeld van de genoemde straten. Nu is het moment om dit concept ontwerp aan de wijk te presenteren. U kunt een oordeel geven over het ontwerp en eigen ideeën inbrengen. Daarnaast zijn suggesties gewenst over het gebruik en het toekomstig beheer en onderhoud.

We willen u ook de gelegenheid om kennis te nemen de plannen voor het deel van de groene corridor, dat door Alrijne wordt gerealiseerd.

Masterplan verkeer Houtkwartier – verkeersonderzoek lange termijnmaatregelen

In december 2019 heeft de gemeente een project manager aangewezen voor de verdere planning en uitvoering van dit masterplan. Dit masterplan is toegezegd en onderwerp van gesprek geweest tijdens het overleg tussen het bestuur en de voormalige wethouder Martine Leewis.

Op 13 maart 2014 is motie M140010/1 (aanpak verkeersproblemen Houtkwartier) vastgesteld door de gemeenteraad. Sindsdien zijn op een 6-tal locaties in de wijk verkeersmaatregelen uitgevoerd (korte termijnmaatregelen).

Het masterplan kent 3 onderdelen: Wijkcirculatieplan (b.v. rijrichtingen), Wegencategorisering (b.v. 30/50 km/h) en Verkeersveiligheid.

Bijzondere aandachtspunten zijn:

- halen brengen busjes basisschool De Vlieger en Leystede
- in- en uitrijden parkeerverkeer Alrijne Ziekenhuis
- halen en brengen basisschool Woutertje Pieterse
- inrichting Kagerstraat en Houtlaan in combinatie met fietsgebruik
- Zweilandlaan (mogelijk scheiden fietser en auto)
- kruispunt Eijmerspoelstraat – Marienpoelstraat – Van Swietenstraat
- spookrijders in Kagerstraat



Figuur: afbakening Masterplan Verkeer Houtkwartier (met indicatieve opleverdata nieuwbouw)

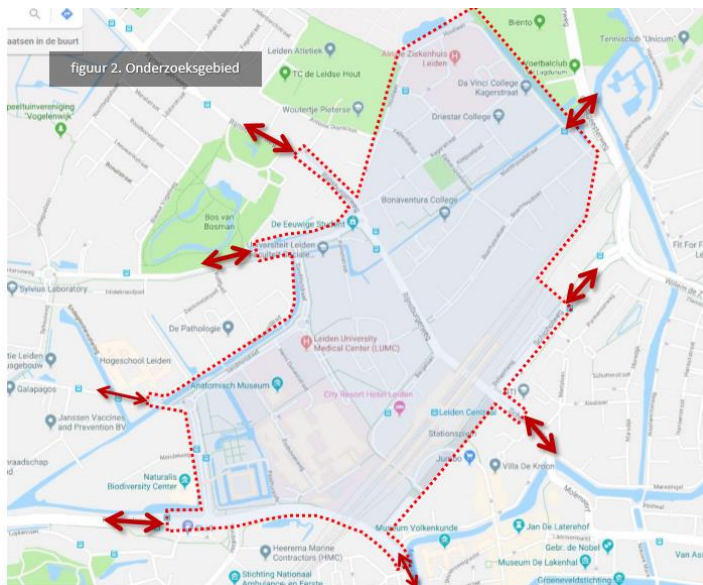
Heeft u vragen of opmerkingen of wilt u meedoen om uw wijk te verbeteren? Stuur een email naar: communicatie@houtkwartier.com

Verkeersstudie / Posthofrotonde

Op 24 september hebben we het concept plan van aanpak met de gemeente besproken voor het uitvoeren van een verkeersstudie. Het te onderzoeken gebied betreft de “westzijde” van het spoor. De afbakening van het gebied is weergegeven in bijgaande figuur. In het plan van aanpak van de gemeente zijn veel van onze suggesties overgenomen. Het plan van aanpak is helder en de kwaliteit is ok. Het is bijzonder positief, dat we op deze manier samen met de gemeente de verkeersproblematiek kunnen onderzoeken.

De aanpak van deze verkeersstudie is nieuw. Het gaat niet om een verkeersonderzoek, dat onderdeel is van een plan om ergens woningen te bouwen en waar het gebied beperkt is tot het plangebied voor deze woningen. Het gaat in dit geval om een veel groter gebied waarbij de effecten van een groot aantal bouwplannen en benodigde verkeersmaatregelen worden onderzocht. Het gaat daarbij om de invloed op de verkeerstromen en de verkeersintensiteiten. Het is bedoeling om op basis van deze studie besluiten te nemen, waarvan de consequenties dan bekend zijn.

Deze studie betekent ook, dat je vanuit een veel breder perspectief een besluit kunt nemen over wat te doen met de Posthofrotonde. Er is een budget van mEuro 7 – 8 gereserveerd voor het verbeteren van de Posthofrotonde. Misschien is het helemaal niet nodig om dit geld daaraan te besteden en toch de veiligheid sterk te verbeteren.



Voor deze verkeersstudie wordt gebruik gemaakt van het DTV rekenmodel. Dit houdt rekening met motorvoertuigen, fietsers en voetgangers. Dit is nieuw. Tot nu toe maakte de gemeente uitsluitend gebruik van het RVMK rekenmodel. Dat model houdt alleen rekening met motorvoertuigen en rekent met daggemiddelden. Het RVMK model levert de cijfers op de grenzen van het onderzoeksgebied (= rode pijlen).

Het jaar 2017 is de basis voor alle cijfers en is de referentie situatie. Met het DTV verkeersmodel wordt dan de verkeerssituatie voor 2030 berekend.

Daarbij wordt uitgegaan van de volgende cijfers:

- + alle extra verkeersbewegingen a.g.v. alle bouwplannen (zie overzicht zoals gemaakt door onze wijk)
- + 40% groei fietsers en voetgangers
- + groei buslijnen en frequenties (+/- 24%)

Op deze manier zal duidelijk worden welke knelpunten er zullen ontstaan in 2030. Vervolgens kan je verschillende maatregelen onderzoeken om deze knelpunten op te lossen. Dat gaat dan om b.v. het blokkeren van het doorgaande verkeer voor motorvoertuigen op specifieke plaatsen.

Met de gemeente is de afspraak gemaakt, dat er een wijkbijeenkomst wordt georganiseerd waar de resultaten van het verkeersonderzoek worden gepresenteerd en besproken. Het zal duidelijk zijn dat dit verkeersonderzoek niet alleen van belang is voor het Houtkwartier en de Vogelwijk. Er zijn veel meer belanghebbende partijen.

Heeft u vragen of opmerkingen of wilt u meedoen om uw wijk te verbeteren? Stuur een email naar: communicatie@houtkwartier.com