

NIEUWSBRIEF Masterplan Verkeer (jan 2021)

Resultaten participatie stap 3 (deel 2)

Communicatie: mobiel: 06-28641846|

Bankrekening NL29 INGB 0007612058 |

www.houtkwartier.com | communicatie@houtkwartier.com | Twitter @Houtkwartier



PARTICIPATIE MASTERPLAN VERKEER HOUTKWARTIER, STAP 3

De gemeente is bezig met het opstellen van een integrale verkeersvisie voor het Houtkwartier, het "Masterplan Verkeer Houtkwartier". Het masterplan legt vast hoe het verkeer door de wijk gaat rijden, welke maximum snelheid waar gewenst is en waar de weginrichting aangepast moet worden. Verkeersveiligheid en parkeren zijn ook onderdeel van het plan.

Het masterplan is voor ons allemaal en daarom wordt bewoners en gebruikers van de wijk (scholen, kinderdagverblijven, ziekenhuis, gezondheidscentrum etc.) gevraagd mee te denken. Er zijn schetsontwerpen gemaakt voor het oplossen van de gesignaleerde knelpunten. In de afgelopen weken heeft u de mogelijkheid gehad om de voorgestelde oplossingen te beoordelen.

Resultaten deel-2

Ik wil jullie allemaal nogmaals hartelijk bedanken voor jullie participatie en de vele reacties, die we van jullie hebben ontvangen op de DoeMee website en via email. Het is duidelijk dat het Masterplan Verkeer een belangrijk onderwerp is. Het gaat om de verkeersveiligheid van ons allemaal.

Via de vorige nieuwsbrief hebben jullie al kunnen zien hoeveel reacties er zijn geweest. Via deze lange nieuwsbrief (8 blz.) willen we jullie meer inzicht geven in de resultaten (deel 2). Dit is dan gebaseerd op een analyse van de wijkvereniging. De gemeente zal een eigen analyse maken. Op basis van een gemeenschappelijke analyse worden afspraken gemaakt over definitieve oplossingen.

Algemeen

Er is een aantal goede suggesties gedaan:

- De scholen zouden meer aandacht moeten besteden aan het gedrag van de scholieren in het verkeer
- Ouders van scholieren moeten ook aangesproken worden op hun gedrag (waar wel/niet parkeren; niet spookrijden; scholieren wijzen op de verkeersregels)
- Schakel scholen in om de scholieren voor te lichten over alle veranderingen in het verkeer in het Houtkwartier als gevolg van de uitvoering van het masterplan

Verkeerscijfers:

- Alle plannen /varianten hebben effecten op de verkeersstromen in de verschillende straten. Dat kan voor sommige straten meer verkeer betekenen en voor anderen minder. Voor een goede beoordeling moeten we deze effecten in beeld krijgen
- Er zijn geen cijfers over de omvang van de verkeerstromen voor de toegangswegen tot de wijk. Het is dus onduidelijk hoe druk het is cq gaat worden in de verschillende straten. Daarmee ontbreekt een goede basis voor een passend ontwerp.
- Belangrijke punten van aandacht zijn de filevorming in de Houtlaan bij de aansluiting naar de Rijnsburgerweg, de files op de Rijnsburgerweg en de Oegstgeesterweg en de toegang tot de Kagerstraat vanaf de Rijnsburgerweg. Hier bestaat een directe samenhang met andere plannen en ontwikkelingen in de wijk en direct rondom de wijk met o.a. de verwachte

toename van verkeer (o.a. door uitbreiding van de basisscholen), het sluipverkeer en de mate waarin de verkeersplannen hier een rem op weten te zetten. Als dit laatste onvoldoende gebeurt, zal de file met name rond de ochtend- en avondspits, de haal- en brengtijden van de scholen, maar ook daarbuiten toenemen en extra eisen stellen aan het soepel doorstromen bij de genoemde wegen en kruispunten.

Er zijn de nodige opmerkingen gemaakt over de DoeMee website:

- Veel klachten over bereikbaarheid van de Doe Mee website
- Diverse klachten over onduidelijke info op de Doe Mee website; niet logisch ingericht;
- Aantallen bij duimen omhoog kloppen niet
- Op diverse plekken staan ook duimen omhoog bovenaan een tabblad. Dan is volstrekt onduidelijk wat er wordt bedoeld

Snelheid



Tijdens de 1^e participatieronde werd het verlagen van de maximum snelheid al heel duidelijk gesteund.

Nu hebben 36 bewoners aangegeven het eens te zijn met het verlagen van de maximum snelheid naar 30 km/uur en de wegen te voorzien van snelheidsremmende maatregelen (drempels en plateaus). Dit bevordert de veiligheid in de wijk en zal van invloed zijn op de hoeveelheid sluipverkeer.

Er wordt gepleit voor handhaving b.v. via het plaatsen van camera's.

Rijrichtingen



Het circuit met eenrichtingsverkeer rondom de oude ROC locatie

- 5 voor
- 4 tegen
- 39 voor om spookrijden tegen te gaan
- 2 voor eenrichtingsverkeer tussen DPL en FAL als onderdeel circuit

De 44 voorstanders van het circuit geven aan het het verkeer hierdoor overzichtelijker wordt. Het voorkomt omkerend verkeer op de Dieperpoellaan nabij de ingang van Alrijne. Het zal ook het

spookrijden tegen gaan. Tegenstanders van het circuit geven aan bezwaren te hebben tegen het rond rijden

- 10 nee tegen het verplaatsen van de auto knip in MPS

De verplaatsing van de auto knip in de Mariënpoolstraat is bedoeld om de verkeerveiligheid te verbeteren. De nee's tegen het verplaatsen van de knip in de Mariënpoolstraat zijn vooral gerelateerd aan de parkeerplaatsen, die worden gebruikt door bewoners van de Rijnsburgerweg.

Sluipverkeer



Een van de maatregelen om het sluipverkeer tegen te gaan betreft het verlagen van de maximum snelheid en de snelheidsremmende maatregelen

De gemeente heeft voorgesteld om op 3 plekken in de Kagerstraat het wegprofiel te versmallen gecombineerd met een eenrichtingsverkeer vrijliggend fietspad. De 16 direct aanwonenden zijn tegen een dergelijke oplossing vanwege ongelukken met fietsers, die tegen openslaande autodeuren fietsen. Het circuit rond de oude ROC locatie is een betere oplossing.

De oplossing in bovenstaande figuur (KAG tussen DPL en VENNE) heeft de voorkeur van 6 bewoners. Dit is inclusief voetgangersoversteken bij het kruispunt Kagerstraat / Dieperpoellaan en een plateau bij de Vennemeerstraat (in 3 reacties wordt hierom gevraagd). Er bestaan twijfels of de fietsers gebruik zullen maken van het korte stukje fietspad. Het is ook de vraag of spookrijden hiermee wordt voorkomen. Dit is nog wel een punt van discussie.

Twee reacties geven aan een dergelijk stukje korte weg leidt tot spookrijden.

- De ene reactie geeft daarom de voorkeur aan een auto knip bij de Vennemeerstraat. Dit kan leiden tot omkerende auto's in de Vennemeerstraat.
- De andere reactie heeft een voorkeur voor auto knip bij de Dieperpoellaan. Dan moet de ondergrondse vuilniscontainer worden verplaatst om problemen met vuilniswagens te voorkomen
- 10 ja tegen auto knip Eijmerspoelstraat (tegengaan sluipverkeer)
- 7 nee tegen auto knip Eijmerspoelstraat

De bewoners, die nee zeggen tegen de autoknip in de Eijmerspoelstraat hebben het gevoel, dat de wijk in 2 stukken wordt gedeeld. Ook bestaan bezwaren tegen een langere route om van het ene naar het andere deel van de wijk te komen.

Spookrijden in de Kagerstraat



Om het spookrijden tegen te gaan wordt eenrichtingsverkeer voor de auto ingesteld in de Kagerstraat tussen de Faljerilstraat en Dieperpoellaan. Dit heeft als consequentie dat de Faljerilstraat en de Dieperpoellaan ook eenrichtingsverkeer voor de auto worden. Dit wordt gedaan door het maken van een brede fietsstrook in de Kagerstraat en de Dieperpoellaan. Samen met eenrichtingsverkeer in de Houtlaan wordt hiermee rondom de nieuwbouw op de oude ROC locatie een rondje aan eenrichtingsverkeer ingesteld in de wijk.

Dit in combinatie met een verbeterde vormgeving kruispunt Kagerstraat / Faljerilstraat

Dit circuit is ook nodig om dagelijkse chaos bij Woutertje Pieterse op te lossen

- 39 bewoners kiezen voor deze oplossing (het circuit) om het spookrijden in de Kagerstraat tegen te gaan.

- 4 bewoners zijn tegen dit circuit
- 1 bewoner meent dat spookrijden in de Kagerstraat geen probleem meer is
- 1 bewoner meent dat het spookrijden in de Kagerstraat wordt gestopt door de toegang tot de parkeerplaats van Visser 't Hooft te verplaatsen naar het kruispunt Kagerstraat / Faljerilstraat

Er is gesuggereerd om een camera op te stellen om op die manier spookrijders vast te leggen.

Een bewoner geeft aan dat het belangrijk is om spookrijden op een aantal plekken (korte stukken eenrichtingsverkeer) te voorkomen. Genoemd worden:

- Paulus Buijsstraat
- Bij Kagerstraat 5
- Bij Kagerstraat 28-34

Boerhaavelaan / van Swietenstraat / Mariënpoolstraat

Boerhaavelaan/Van Swietenstraat/Mariënpoolstraat

1 maand geleden • Informatie over de Boerhaavelaan, Van Swietenstraat en Mariënpoolstraat vindt u via deze links:...

Het verkeer en parkeren in de straten Boerhaavelaan, van Swietenstraat en de Mariënpoolstraat zou een duidelijk zichtbaar onderdeel moeten zijn van het Masterplan Verkeer Houtkwartier. De beide links op de DoeMee website dragen niet echt bij aan de transparantie en de duidelijkheid. Dit is een belangrijke tekortkoming in het Masterplan Verkeer Houtkwartier.

Op de DoeMee website staan de volgende uitspraken:

- Kiss & Ride plekken bij Leystede hebben geen formele juridische status
- Verkeer en Parkeren in Boerhaavelaan, van Swietenstraat en Mariënpoolstraat moet transparant worden gemaakt
- Onvoldoende info om een mening te kunnen geven

Parkeren



- 19 reacties over parkeren op de Balgerijeplaats
- 12 reacties over een tekort aan parkeerplaatsen voor bewoners van de Rijnsburgerweg (nu parkeren in de eigen tuin, langs de Rijnsburgerweg en in de Mariënpoolstraat)
- 5 bewoners hebben bezwaren tegen het nieuwe parkeerbeleid
- 2 bewoners geven aan dat een plan nodig is voor het plaatsen van laadpalen in de wijk. Toenemend aantal e-auto's in de komende 10 jaar
- 1 bewoner vraagt om 2 geplande laadpalen in de Mariënpoolstraat op een andere plek te plannen
- 1 bewoner geeft aan het eens te zijn met het verminderen van het aantal parkeerplaatsen en de invoering van betaald parkeren op zaterdag
- 1 bewoner uit zijn teleurstelling over het feit dat de gemeente nog geen oplossing biedt voor de Balgerijeplaats

De wijkvereniging heeft voorwaarden gesteld aan het verminderen van het aantal parkeerplaatsen n.l.

- het beter verdelen van de parkeerdruk in de wijk
- een oplossingen nodig voor toezeggingen omgevingsvergunningen om in het Houtkwartier te parkeren
- een oplossing voor overloop van parkeerders vanuit Stationsgebied/Connexion terrein en LUMC

Veranderingen in beschikbare parkeerplaatsen zijn niet transparant gemaakt door de gemeente; gepresenteerde cijfers gemeente zijn niet altijd correct. Dit betreft 4 reacties

Posthof rotonde / Kruispunten RBW met KAG en HTL



PRIORITEIT Posthof rotonde

Posthof rotonde hoogste prioriteit; moet een integraal onderdeel zijn van het masterplan verkeer

Bij alternatieven 3 en 4 Posthof rotonde apart bekijken of additional maatregelen nodig zijn bij Kagerstraat om fietsverkeer in de juiste banen te leiden

Veel overzichtelijker voor automobilisten, die het fietsverkeer kruisen

Eenduidige en logische rijrichtingen voor fietsers

Geen veranderingen nodig aan Posthof rotonde voor autoverkeer

Toekomstbestendig en belangrijke verbetering veiligheid

Aandacht nodig voor OV (bus) bij ontwerp Rijsburgerweg en Posthof rotonde

De gemeente heeft nog geen schetsontwerpen gemaakt

- 3 bewoners kiezen voor Posthof rotonde alternatief 3 bij HTL (voorstel van de wijkvereniging)
- 1 bewoners geeft aan dat alternatief 3 niet zal werken. De scholieren zullen dit beleven als omfietsen en ze zullen massaal bij het uitkomen van de Kagerstraat direct de Rijsburgerweg oversteken
- 30 bewoners kiezen voor Posthof rotonde alternatief 4 bij KAG (voorstel van de wijkvereniging). Dit is de meest logische richting voor de scholieren
- 2 bewoners zijn voor eenrichtingsverkeer voor fietsers
- 1 bewoner is tegen eenrichtingsverkeer voor fietsers en wenst de huidige situatie te handhaven
- 1 bewoners wenst de huidige situatie in grote lijnen te handhaven. Verbeteringen zijn noodzakelijk op 3 punten n.l. het kruispunt met de Kagerstraat, de oversteek bij de bloemenstal (verschuiven richting station) en de oversteek bij de Wassenaarsweg (verschuiven richting Bio Science Park)
- 1 bewoner geeft aan ook bij Houtlaan eenrichtingsverkeer fietsersoversteek net als bij Kagerstraat (dubbele oversteek; combi van 3 en 4)
- 1 bewoner wil een fietsviaduct om het fietsverkeer en het gemotoriseerde verkeer volledig te scheiden

- 35 bewoners vragen om meer opstelruimte bij inrijden Kagerstraat en en voor de middenberm bij uitrijden Houtlaan (uitbreiding is onderdeel van de alternatieven 3 en 4)
- 35 bewoners zijn het eens met toegang tot Braassemmermeerstraat alleen via Kagerstraat (is onderdeel van de alternatieven 3 en 4 voor de Posthof rotonde)
- 8 bewoners zijn expliciet tegen het geleiden van fietsers bij het in- en uitrijden van de Kagerstraat volgens het alternatief van de gemeente.
- 7 bewoners kiezen voor geleiden van fietser bij het in- en uitrijden van de Kagerstraat volgens het alternatief van Dalen c.s.
- 3 bewoners kiezen voor het geleiden van fietser bij het in- en uitrijden van de Kagerstraat volgens het alternatief Gravemeijer

Rijnsburgerweg

Een citaat:

“Ik vind het vervelend dat de gemeente geen oplossingen voor de hele Rijnsburgerweg heeft gepresenteerd. Deze straat is essentieel voor het verkeer in onze wijk. Het is niet goed om de oplossingen te verschuiven naar een ander project. Dit betekent dat het Masterplan Verkeer Houtkwartier niet over de hele wijk gaat. Dit is wel een essentieel doel van het Masterplan”

- 1 bewoners geeft aan dat het kruispunt Boerhaavelaan / Rijnsburgerweg afgesloten moet blijven voor motorvoertuigen
- 1 bewoner geeft aan dat verkeer niet via het Connexion terrein van de Rijnsburgerweg naar de Boerhaavelaan v.v. mag gaan

Fietsen op trottoirs



Veel klachten over diverse plekken in de wijk waar massaal op de trottoirs en voetpaden wordt gefietst:

- Kleipoelpad (voetgangssluis op verkeerde plek en moet aan beide kanten)
 - Hanepoelpad (voetgangssluis moet aan beide kanten)
 - Rijnsburgerweg: Mariënpoolstraat /brug over de Poelwetering naar de Braassemmerstraat v.v.
 - Rijnsburgerweg: Braassemmerstraat naar de Kagerstraat v.v.
 - Kagerstraat: van het toegangpad Visser 't Hooft naar de Eimerspoelstraat v.v.
- Het probleem is dat er massaal op de stoep wordt gefietst, veel door leerlingen van Het Waterland, maar ook door ouders die hun kinderen naar De Vlieger brengen. De Waterland leerlingen komen veelal van het station en gaan al bij de grote boom in het midden van de Boerhaavelaan de stoep op. De ouders van leerlingen van de Vlieger komen vaak onder het spoorwegviaduct vandaan en rijden over de stoep van Het Waterland tot de tweede oversteekplaats voor de school. Als ouders dit voorbeeld geven, kunnen je moeilijk verwachten dat kinderen het beter zullen doen.

Kruispunt Zweilandlaan / Boerhaavelaan



- 2 reacties zijn tegen het verplaatsen van de bushalte van De Vlieger naar Zweilandlaan 3. Bezwaar vanwege overlast, vernieling en geluidsoverlast
- 4 reacties kiezen voor alternatief 1 voor de inrichting van het kruispunt. Dan wordt het fietsverkeer en het gemotoriseerde verkeer volledig gescheiden
- 1 reactie kiest voor alternatief 2. Oplossing 1 is voor het gemotoriseerde verkeer ingewikkeld en verwarrend / onoverzichtelijk

Beperkingen opnemen in de grondgebruik overeenkomst voor het terrein achter Het Waterland om de verkeersveiligheid te verbeteren.

Houtlaan



- 6 reacties geven aan dat de ouders de kinderen met de fiets moeten brengen
- In 2 reacties wordt aangegeven dat Woutertje Pieterse alleen kinderen uit de directe omgeving zou moeten toelaten. Dan is er geen autoverkeer
- In 7 reacties wordt gevraagd om de straatverlichting te verbeteren (meer licht nodig)
- 2 reacties kiezen voor eenrichtingsverkeer tussen de Dieperpoellaan en de Faljerilstraat als onderdeel van het circuit rond de oude ROC locatie
- 1 reactie geeft aan dat het halen en brengen moet worden opgelost op het terrein van Woutertje Pieterse
- 1 reactie is van mening dat de voorgestelde oplossing geen verbetering is
- 1 reactie vraagt aandacht voor de veiligheid van personen, die uitstappen op de parkeerplaatsen voor de nieuwe huizen. Gepleit wordt voor voetpaadjes vanaf de parkeerplaats naar het trottoir voor de nieuwe huizen

Antonie Duyklaan / Paulus Buijsstraat / Adriaan Pauwstraat

Antonie Duycklaan/Paulus Buysstraat

1 maand geleden • Het sluipverkeer en de grote aantallen fietsbewegingen van scholieren in de Van Beuningenlaan e...

Een goede analyse van het sluipverkeer via de Antonie Duyklaan (via Houtkwartier en Raadsherenbuurt) ontbreekt. Dit geldt ook voor schetsontwerpen voor mogelijke oplossingen. Dit is een belangrijke tekortkoming in het concept Masterplan Verkeer Houtkwartier

- 5 reacties waarin wordt gevraagd om eenrichtingsverkeer op de Antonie Duyklaan
- 3 reacties waarin wordt gevraagd om maatregelen tegen spookrijden in de Paulus Buijsstraat
- 1 reactie over de dagelijkse chaos bij de achtergang van Woutertje Pieterse
- 9 reacties over het sluipverkeer via Houtkwartier en Raadsherenbuurt (v.v.)

Er is een beschrijving van deze problematiek. Een degelijke analyse is noodzakelijk

De link op de DoeMee website naar het rioleringsproject voor de Vogelwijk en Raadsherenbuurt levert verder geen enkele bijdrage aan de geschetste problematiek

Gemeentebestuur en Masterplan Verkeer

Zoals als gemeld in de vorige nieuwsbrief staat een afspraak gepland op maandag 18 januari tussen de ambtelijk opdrachtgever en de projectmanager van het Masterplan Verkeer en de voorzitter van de wijkvereniging.

Aan de 5 betrokken project managers is door de wethouder opdracht gegeven om de betreffende projecten beter op elkaar af te stemmen. Het gaat daarbij om de volgende 5 projecten: Masterplan Verkeer, Herinrichting Houtkwartier Oost, rioleringsproject Vogelwijk en Raadsherenbuurt (vanwege sluipverkeer en halen en brengen), de gebiedsvisie Stationsgebied en het verkeersonderzoek Spoorzijde West.

Elk van deze projecten heeft een eigen ambtelijk opdrachtgever. Dat maakt het erg lastig om tot afstemming en goede afspraken te komen. Elk project heeft een eigen planning, andere doelen etc. Afgelopen vrijdag 15 januari heb ik een lang en goed gesprek gehad met de verantwoordelijke wethouder Ashley North.

Project Herinrichting Houtkwartier Oost in relatie tot Masterplan Verkeer

Het gemeentebestuur heeft al een besluit genomen over het uitvoeringsplan van het project Herinrichting Houtkwartier Oost. Donderdag 21 januari staat dit uitvoeringsplan op de agenda van de raadscommissie Leefbaarheid en Bereikbaarheid. Iedereen heeft daar het recht en de mogelijkheid om in te spreken. Het is echter beter om dit samen voor te bereiden. Afstemming en een duidelijke boodschap zijn belangrijk om iets te kunnen bereiken. Meld je even bij mij als je wilt inspreken. Ik zal in elk geval inspreken.

Via deze participatieronde van het project Masterplan Verkeer zijn de nodige reacties verzameld, die gaan over zaken, die qua uitvoering onderdeel zijn van het uitvoeringsplan van Herinrichting Houtkwartier Oost. Dat betreft parkeren langs de Boerhaavelaan, van Swietenstraat, Mariënpoelstraat en de Rijnsburgerweg. Het gaat ook over de autoknip in de Mariënpoelstraat en de Eijmerspoelstraat. Het is nodig om de consequenties voor de totale wijk te bekijken. Besluiten nemen op basis van een deel van de wijk is niet goed. De parkeerdruk en mogelijkheden om de parkeerdruk in de genoemde straten te verminderen zijn besproken in het overleg met de wethouder van afgelopen vrijdag. De wijkvereniging heeft een voorstel gedaan hoe een deel van de problemen kan worden opgelost. Het bestuur van de wijkvereniging is bezig om leden van de gemeenteraad te informeren over de situatie. w

Wat is het vervolg?

In eerste instantie moeten de resultaten worden besproken in een overleg tussen de gemeente en de wijkvereniging. Er moeten keuzes worden gemaakt. Dan wordt deze fase formeel afgesloten. Na het afsluiten van deze participatieperiode stap 3 worden de schetsontwerpen omgezet naar detailontwerpen. Vervolgens moeten prioriteiten worden vastgesteld. Er wordt een indicatieve planning opgesteld voor de uitvoering van de verkeersprojecten. Er wordt een voorstel gemaakt hoe de verschillende projecten kunnen worden gefinancierd. Dit alles wordt vastgelegd in het "Masterplan Verkeer Houtkwartier". Volgens de huidige planning zal het concept Masterplan begin mei 2021 gereed zijn. Dit Masterplan wordt dan vervolgens vastgesteld door het gemeentebestuur en de gemeenteraad. Volgens de huidige planning zal dit in de periode mei – juni 2021 gebeuren.

Voor delen van de wijk (Rijnsburgerweg, Posthof rotonde en b.v. de Antonie Duycklaan) heeft de gemeente nog geen voorstellen voor een oplossing en schetsontwerpen gemaakt. Die zijn wel nodig.

Email adressen

De wijkvereniging stuurt dit bericht naar alle bewoners, waarvan we een email adres hebben. Het kan zijn dat jouw burens dit bericht niet ontvangen. Dan heeft de wijkvereniging geen email adres van deze burens. Vraag ze dan om hun email adres naar de wijkvereniging te sturen.

Met vriendelijke groet,

Wim Scholten
Kagerstraat 30
2334 CR Leiden
vz wijkvereniging Houtkwartier
mob +31 651 137 163