

# Open Brief Autoluwe Binnenstad (15 feb 2021) Busroutes en participatie

Communicatie: Wim Scholten mobiel: 0651 137 163

Bankrekening NL29 INGB 0007612058 |

[www.houtkwartier.com](http://www.houtkwartier.com) | [communicatie@houtkwartier.com](mailto:communicatie@houtkwartier.com) | Twitter @Houtkwartier



Aan: Griffie  
t.a.v. leden gemeenteraad Leiden  
c.c. gemeentebestuur Leiden

Datum: 15 februari 2021

Betreft: Busroutes en participatie

Geachte leden van de gemeenteraad,

## **Raadscie L&B van donderdag 11 februari 2021**

Donderdag 11 februari is de "Agenda autoluwe binnenstad" besproken in de raadscommissie L&B. De agenda omvat een lijst met onderwerpen, die de binnenstad autoluw maken. Het plan is om de verschillende agendapunten in de komende jaren uit te voeren.

## **Stationsweg en Steenstraat**

Het busvrij maken van de Stationsweg en de Steenstraat staat als eerste punt op de agenda. Het is een politieke wens, die is opgenomen in het coalitie-akkoord.

Busroutes zijn onderdeel van de participatie over de gebiedsvisie Stationsgebied. Een onderdeel daarvan (busvrij maken van Stationsweg en Steenstraat) wordt eruit gelicht door de wethouder om hierover een besluit te nemen als onderdeel van de autoluwe binnenstad. De wethouder wordt daarbij gesteund door de coalitie-partijen. Dit is een ongewenste manier van handelen.

De normale gang van zaken is om de mogelijkheden en consequenties van een en ander te onderzoeken en vervolgens alle belanghebbenden de gelegenheid te geven om hierop te reageren. Daarna kan een besluit worden genomen. Een degelijk onderzoek op basis van alle feiten heeft niet plaatsgevonden. Relevante partijen zijn niet betrokken in het participatie-proces.

## **Busroutes**

Het onderzoek naar de toekomstige busroutes betreft 3 alternatieven en 2 subvarianten. Dit onderzoek is nog niet afgerond. In het lopende onderzoek is tot nu toe geen enkele aandacht besteed aan de consequenties voor de westzijde van het spoor.

Voor later dit jaar is een grootschalige proef gepland met het afsluiten van een aantal straten voor autoverkeer. Dit zal zonder twijfel ook een impact hebben op het busverkeer.

Het Schuttersveld speelt een rol bij een aantal van de alternatieve busroutes. Het ontwerp voor de vernieuwing van het Schuttersveld is op de DoeMee-website ter inzage. Het ontwerp is gebaseerd op een eiland benadering. Volstrekt onduidelijk is op welke feiten en info dit ontwerp is gebaseerd. Er is niets aangegeven over de mogelijke consequenties van alternatieve busroutes. Transparantie is een voorwaarde om te komen tot een degelijke participatie en besluitvorming.

Je zou integraal moeten kijken naar Bargelaan, Schuttersveld en Rijnsburgerweg t/m de Posthofrotonde om een goed ontwerp te kunnen maken voor het aspect verkeer.

### **Een integrale afweging**

Een autoluwe binnenstad, de Stationsweg en Steenstraat busvrij maken en de verschillende mogelijke busroutes vragen om een integrale afweging. Het gaat om de complexe afweging van een groot aantal aspecten. Het is noodzakelijk om afwegingscriteria vast te stellen. Een multicriteria analyse is nodig om de plussen en minnen af te wegen. Voor zover dergelijke criteria bestaan zijn zij op zijn minst onvolledig toegepast. De multicriteria analyse ontbreekt.

**Onze oproep: neem geen besluiten zonder de consequenties te kennen!!!!**

### **Participatie**

De participatie over de nieuwe Gebiedsvisie voor het Stationsgebied gaat ook over het OV-knooppunt incl. het busstation en de busroutes. Dat was al het geval bij de discussies over de locatie van het busstation in 2017. Het MIRT-traject zal ongetwijfeld consequenties hebben voor de busroutes. Verder zal ook de provincie Zuid-Holland een belangrijke stem hebben. De provincie verleent immers de concessie en dient een routebesluit te nemen.

Bij de participatie autoluwe binnenstad is een aantal relevante partijen niet betrokken. Een autoluwe binnenstad heeft niet alleen consequenties voor de binnenstad. De wijkverenigingen Houtkwartier en Stationsgebied zijn er echter niet actief bij betrokken.

Ook bij het nieuwe ontwerp van het Schuttersveld zijn de wijkverenigingen Houtkwartier en Stationsgebied niet actief betrokken.

Voor een goede participatie is het noodzakelijk om de feiten te kennen en alle consequenties van bepaalde keuzes. Dat is op dit moment niet het geval.

Raadslid Antoine Theeuwen heeft het doorkruisen van de participatie in het kader van de Gebiedsvisie Stationsgebied aan de orde gesteld. De huidige coalitie-partijen hebben dit afgewezen met een verwijzing naar de afspraken in het coalitie-akkoord. De wethouder, die binnen de coalitie verantwoordelijk is voor participatie, lijkt het doorkruisen van de participatie van de Gebiedsvisie Stationsgebied te steunen. Hij verwees naar alle inspraakreacties over de "autoluwe binnenstad". Het is kwalijk, dat de wethouder vervolgens de inspraakreacties van Rover en van een bewoner van het Houtkwartier negeert c.q. diskwalificeert. Het gaat in beide gevallen om personen, die het belang van de stad voor ogen hebben. Zij handelen niet uit eigenbelang. Zij hebben oog voor het grotere geheel.

**Onze boodschap: het is nu niet het juiste moment om besluiten te nemen over de busroutes en een busvrije Stationsweg en Steenstraat!!!!**

Met vriendelijke groet,

Wim Scholten  
vz wijkvereniging Houtkwartier  
mob +31 651 137 163