

# NIEUWSBRIEF diverse onderwerpen deel 3

(maart 2021)

Communicatie: Wim Scholten mobiel: 0651 137 163

Bankrekening NL29 INGB 0007612058 |

[www.houtkwartier.com](http://www.houtkwartier.com) | [communicatie@houtkwartier.com](mailto:communicatie@houtkwartier.com) | Twitter @Houtkwartier



Beste Wijkbewoner,

## Verkeersonderzoek Spoorzijde West



Dit verkeersonderzoek is begonnen in 2019. Het ging over het verkeer (voetgangers, fietsers, bussen en auto's) in het grijs gemarkeerde gebied. Het was de bedoeling een helder inzicht te krijgen in de enorme toename van de verkeersstromen in 2030. Belangrijk was daarbij ook welke maatregelen je zou kunnen treffen om deze stromen te sturen. Er zijn verschillende mogelijke maatregelen onderzocht. Er bestaan echter ook nog mogelijkheden, die niet zijn onderzocht.

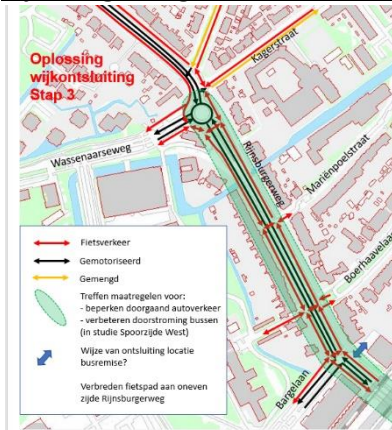
In oktober 2020 heeft de gemeente tijdens een overleg aangegeven dat het onderzoek is afgerond. *“De resultaten zijn bestuurlijk*

*afgerond. Er moet een vervolg worden gegeven aan het verkeersonderzoek. Het is de bedoeling om het vervolg een onderdeel te maken van het project Noord-Zuid as Bio Science Park. De Posthof rotonde wordt dan onderdeel van dit project”*. Niet iedereen bij de gemeente is overtuigd van de noodzaak van een vervolgonderzoek. Zij zijn van mening dat je op basis van de huidige resultaten van het verkeersonderzoek maatregelen kunt treffen. Dat is ook wat er in de praktijk gebeurt.

Over het eerder uitgevoerde onderzoek hebben we nooit een formele rapportage ontvangen. We hebben ook nooit de afsluitende presentatie aan de wethouder ontvangen. Dit onderzoek is ook nooit aan de orde geweest in de gemeenteraad. Tussentijdse resultaten van het verkeersonderzoek, die wij hebben ontvangen, roepen bij ons veel vragen op. Een verdere analyse van en discussie over de resultaten is noodzakelijk. Zo'n discussie heeft tot nu toe echter niet plaatsgevonden.

Wij hebben in oktober 2020 aangegeven, dat het niet goed is om de Rijnsburgerweg onderdeel te maken van het project Noord-Zuid as BSP. We hebben voorgesteld om van de Rijnsburgerweg en de Posthof rotonde een separaat project te maken (eventueel incl. kruispunt Wassenaarseweg / Sandifortdreef en de rotonde bij de LUMC parkeergarage).

## Rijnsburgerweg / Posthof rotonde



De Rijnsburgerweg en de Posthof rotonde zijn de bij de gemeente tussen de wal en het schip geraakt. Het is niet opgepakt via de gebiedsvisie Stationsgebied. Het is ook niet opgepakt door het Masterplan Verkeer Houtkwartier.

Onze reactie op de concept Gebiedsvisie Stationsgebied is door de projectmanager van de gebiedsvisie neergelegd bij de ambtelijk opdrachtgever Verkeer met de suggestie om de Rijnsburgerweg en de Posthof rotonde toe te voegen aan het project Noord-Zuid verbindings-as BSP. Dit is inmiddels ook het voornemen van de gemeente.

Voor wat betreft de herinrichting van de Rijnsburgerweg hebben we de volgende wensen kenbaar gemaakt:

- Reductie van de hoeveelheid doorgaand verkeer via de Rijnsburgerweg (verkeer dat geen bestemming heeft in het Houtkwartier)
- Eenrichtingsfietsverkeer aan beide zijden van de weg (ook vanwege overzichtelijkheid en verkeersveiligheid)
- Duidelijke oversteekplaatsen. Je creëert in feite een aantal circuits
- Meer parkeerplaatsen (nu voor 50 adressen slechts 22 parkeerplaatsen)
- Rekening houden met 6 kinderdagverblijven. In de huidige situatie is er verkeerstechnisch en qua verkeersveiligheid geen sprake van goede voorzieningen
- Biodiversiteit verbeteren
- Geluidsniveau beperken (overschrijding van de normen)
- De hoeveelheid stikstof en fijnstof beperken (overschrijding van de normen)

## Noord-Zuid verbinding-as Bio-Science-Park



Dit is een project, dat binnen de gemeente ruim 2 jaar geleden al aan de orde was. Dat gaat om het traject van Naturalis t/m de Posthof rotonde. Toen ging het om de Posthof rotonde sec zonder Rijnsburgerweg en zonder de Kagerstraat en de Houtlaan. Ook werd toen niet nagedacht over de toekomstige situatie in 2030.

Op basis van een stevige discussie heeft dat toen geleid tot het Verkeersonderzoek Spoorzijde West.

Sinds eind december is er een nieuwe projectmanager aan de slag. Woensdag 17 maart hebben we uitgebreid gesproken over het vervolg op het Verkeersonderzoek met de ambtelijk opdrachtgever en de nieuwe projectmanager.

De nieuwe projectmanager heeft opnieuw naar de hele situatie gekeken. Hij heeft zijn ideeën aan ons voorgelegd. Die hebben we hier en daar aangevuld. Het ging daarbij om het volgende:

- De rotonde bij de Leidse Hogeschool
- De toegang tot de LUMC parkeergarage
- Het kruispunt Wassenaarseweg / Albinusdreef
- De aanpassing van de Posthof rotonde

We hebben een mogelijke aanpassing van de Posthof rotonde (alternatief 4) aan de orde gesteld, die veel steun heeft gekregen vanuit de wijk. We hebben benadrukt dat deze optie benadrukt dat deze optie de overzichtelijkheid en verkeersveiligheid sterk verbeterd. Het lijkt ook een goedkope oplossing.

Verder hebben we ook gewezen op de situatie met de Braassemmerstraat en hoe je dat kunt verbeteren. Noch ons alternatief 4 noch de situatie met de Braassemmeerstraat waren bekend bij de ambtelijk opdrachtgever en de nieuwe projectmanager. Vanuit het gemeentelijk projectteam Masterplan Verkeer Houtkwartier is dat niet gecommuniceerd.

Het is inmiddels duidelijk voor de ambtelijk opdrachtgever dat hij het project Masterplan Verkeer Houtkwartier moet bijsturen. Hij heeft aangegeven dat hij b.v. bezig is met de scope van het project Master Plan Verkeer Houtkwartier.

We hebben ook gesproken over de reductie van het verkeer over de Rijnsburgerweg. Dan gaat het vooral om het tegengaan van doorgaand verkeer. Het is daarbij belangrijk, dat het Houtkwartier toegankelijk blijft voor al het verkeer met bestemming Houtkwartier. We hebben aangegeven waar je eventueel een auto-knip zou kunnen maken. Er zijn twee mogelijke plekken genoemd n.l. nabij het kruispunt Bargelaan/Rijnsburgerweg of ter plekke van de bloemenstal.

Het is de bedoeling dat de gemeente nieuwe modelberekeningen gaat maken op basis van de geschetste situatie ideeën. Wanneer de berekeningen leiden tot een onvoldoende reductie van het verkeer over de Rijnsburgerweg dan worden ook berekeningen gemaakt voor de mogelijke locaties voor een auto-knip

In de week van 22 maart wordt een en ander met de wethouder besproken.

### **Het Schuttersveld**

Vanuit onze wijk gezien sluit het Schuttersveld aan op de Rijnsburgerweg. Het ligt aan de centrumkant van het spoor.



Het concept ontwerp staat op de DoeMee website. We hebben daarop gereageerd. Onze reactie kan je vinden op de DoeMee website. Op vrijdag 12 maart is er een overleg geweest met het betreffende projectteam.

De wijkvereniging Houtkwartier en de wijkvereniging Stationsgebied zijn door de gemeente niet betrokken bij het maken van het ontwerp. Het projectteam wil ons ook niet direct betrekken bij de verdere uitwerking van het ontwerp. Pas nadat het gemeentebestuur een besluit heeft genomen, zouden we kunnen inspreken bij de raadscommissie.

Het projectteam is van mening, dat zij met alle mogelijke ontwikkelingen rekening hebben gehouden. Het projectteam geeft aan, dat hun project loopt tot aan het kruispunt van de Rijnsburgerweg met de Bargelaan. *“Er wordt hierbij veelvuldig afgestemd met de projecten rondom het Schuttersveld, zoals de Rijnsburgerweg en Stationsgebied en omgeving. Op basis van het huidige ontwerp voor het*

*Schuttersveld zijn alle berekeningen opnieuw uitgevoerd*". Ook als besloten zou worden dat alle bussen via de Bargelaan en het Schuttersveld gaan rijden, zal dat niet leiden tot problemen. Elke hoeveelheid verkeer van en naar de Rijnsburgerweg kan met het gemaakte ontwerp worden afgehandeld.

Volgens het projectteam is tweerichtingen fietsverkeer aan beide kanten van het Schuttersveld overeenkomstig de standaard van de gemeente. Wij zijn van mening dat je beter niet een soort kopie zou moeten maken van de situatie bij de huidige Posthof rotonde. Het zou beter zijn om een samenhangend ontwerp te maken voor het hele traject van de Posthof rotonde via de Rijnsburgerweg en het Schuttersveld tot aan molen de Valk. Op dat traject is nu sprake van 4 verschillende projectteams bij de gemeente:

- Masterplan Verkeer Houtkwartier (o.a. Posthof rotonde en Rijnsburgerweg)
- Project gebiedsvisie Stationsgebied (Bargelaan en kruispunt Bargelaan / Rijnsburgerweg)
- Project Ring Leiden Noord (kruispunt Dellaertweg / Schutterveld)
- Project Centrumroute (Schuttersveld)