

NIEUWSBRIEF Masterplan Verkeer HK (juli 2021)

Communicatie: Wim Scholten mobiel: 0651 137 163

Bankrekening wijkvereniging NL29 INGB 0007612058 |

www.houtkwartier.com | communicatie@houtkwartier.com | Twitter @Houtkwartier



Beste Wijkbewoner,

Overleg over Masterplan Verkeer Houtkwartier

Op dinsdag 13 juli heeft het bestuur van de wijkvereniging een afspraak gehad met het projectteam van de gemeente om te praten over de stand van zaken. Het projectteam is klaar met het verwerken van alle reacties, die zijn ontvangen tijdens de participatieronde in de periode december/januari. Vooraf zijn ons stukken toegestuurd, zodat we ons konden voorbereiden. Het ging om de volgende stukken:

- Het Masterplan Verkeer Houtkwartier incl. bijlagen
- De reacties van de gemeente op alle voorstellen en commentaren, die via de DoeMee website bij de gemeente zijn binnengekomen
- De reacties van de gemeente op alle voorstellen en commentaren, die via Wim Scholten naar de gemeente zijn gestuurd.

We hebben een goed overleg gehad. Het is duidelijk, dat we het over een aantal zaken niet eens zijn met elkaar. We hebben een aantal goede afspraken kunnen maken.

We hebben gekonstateerd, dat met een aantal belangrijke voorstellen en suggesties niets is gedaan. In sommige gevallen zijn de voorstellen van de gemeente niet voldoende. We hebben nogmaals uitgebreid gesproken over de verkeersveiligheid in onze wijk. We hebben wederom aangegeven wat onze prioriteiten zijn:

- Prio 1: Posthof rotonde
- Prio 2: Rijnsburgerweg
- Prio 3: Spookrijden in de Kagerstraat

Het Masterplan Verkeer Houtkwartier biedt voor geen van deze 3 prioriteiten een oplossing.

Terugkoppeling

De gemeente heeft tot nu toe niets teruggekoppeld naar de deelnemers aan de participatieronde over de resultaten en wat daar wel en niet mee wordt gedaan.

Afgesproken is, dat de gemeente in de 1^e helft van september via de DoeMee website een terugkoppeling zal geven op de voorstellen en suggesties, die via de DoeMee website zijn gedaan. Het concept van het Masterplan Verkeer Houtkwartier wordt dan ook gepubliceerd. De betreffende bewoners zullen hierover persoonlijk worden geïnformeerd. Het bestuur van de wijkvereniging zal zorgen voor de verspreiding van de reacties, die via Wim zijn ontvangen.

Het is niet mogelijk om verder te reageren op de gepubliceerde stukken. Pas nadat in een later stadium een verkeersbesluit is genomen, is het mogelijk om bezwaar te maken.

Besluitvorming

Het gemeentebestuur zal op 12 oktober 2021 een besluit nemen over het masterplan, de verdere planning, de gedefinieerde projecten en de financiering daarvan. We hebben begrepen, dat niet de bedoeling is om het masterplan in zijn geheel voor besluitvorming voor te leggen aan de gemeenteraad. De gedefiniëerde projecten en de financiering daarvan gaan wel naar de gemeenteraad.

Onze kanttekeningen

De afbakening

De huidige versie van het Masterplan Verkeer Houtkwartier gaat slechts over ¼ deel van het Houtkwartier. Er is niets veranderd n.a.v. de brief, die we in december 2020 hebben gestuurd naar de wethouder. Het masterplan gaat niet over de Rijnsburgerweg en de Posthof rotonde. Het gaat niet over het oostelijk deel van het Houtkwartier en ook niet over aansluiting op de Anthonie Duycklaan en het Schuttersveld.

Betrouwbare kwantitatieve gegevens over de omvang van de verkeersstromen zijn niet beschikbaar. Dan wordt het bijzonderlijk moeilijk om een ontwerp te maken.

Volgens de gemeente overleggen de direct betrokken projectmanagers met elkaar. Wij zien geen enkel effect daarvan. Afgesproken is, dat er een gezamenlijk overleg komt tussen het bestuur van de wijkvereniging en de direct betrokken projectmanagers.

Het gaat moeizaam met aanpak van de Rijnsburgerweg en de Posthof rotonde. Bij de gebiedsvisie voor het Stationsgebied is het tussen de wal en het schip geraakt. Ze zijn nu onderdeel van het project Noord-Zuid verbindingsas. Dit laatste project heeft inmiddels al weer een nieuwe projectmanager. Dat is de 4^e op rij.

Wegcategorisering (snelheid)

Dit gaat goed. De rijnsnelheden in de wijk gaan naar 30 km/u. Overal worden drempels en plateaus aangebracht.

Rijrichtingen en sluijverkeer

Er worden 3 auto-knips gemaakt. Twee daarvan zijn bekend (kruispunt Mariënpoolstraat – Rijnsburgerweg en de brug over de Poelwetering). De 3^e is nieuw en staat gepland bij het kruispunt Kagerstraat – Vennemeerstraat. Als gevolg van de 3 auto-knips zullen rijrichtingen veranderen.

Spookrijden in de Kagerstraat

In de huidige versie van het Masterplan Verkeer Houtkwartier biedt de gemeente geen adequate oplossing voor het spookrijden. Vanuit onze wijk is voorgesteld om een eenrichtingsverkeer circuit te maken rondom de oude ROC-locatie (Houtlaan, Faljerilstraat, Kagerstraat en Dieperpoellaan). Tijdens de participatie hebben meer dan 30 bewoners ingestemd met een dergelijk plan. Dit zou het verkeer rondom de genoemde locatie stroomlijnen. Het spookrijden wordt praktisch onmogelijk gemaakt. De gemeente heeft dit circuit op dit moment niet opgenomen in hun plannen.

Parkeren

De gemeente heeft de parkeerdruk in het zuidoostelijk deel van onze wijk volgens ons niet adequaat opgelost. De parkeerdruk in dit deel van onze wijk overschrijdt alle normen na de uitvoering van het project Herinrichting Houtkwartier Oost. We hebben voorgesteld om de medewerkers van de scholen te laten parkeren in de parkeergarage Vennemeerstraat c.q. de Vennemeerstraat zelf.

Volgens de gemeente zou dit alleen kunnen op vrijwillige basis. Het huidige parkeerbeleid is de beperkende factor. Dan lijkt het nodig om hiervoor een uitzondering te maken op het parkeerbeleid.

De problematiek van de parkeerplaatsen op de Balgerijplaats is bij de gemeente tussen de wal en het schip geraakt. We hebben hiervoor opnieuw aandacht gevraagd.

Vervolg

Na de besluitvorming door het gemeentebestuur wordt begonnen met het maken van detailontwerpen etc. Het is de bedoeling om dan de direct omwonenden te laten participeren.

Wim Scholten (wim.scholten@xs4all.nl; mob 0651 137 163)