

NIEUWSBRIEF Masterplan Verkeer (sept 2020)

Communicatie: Stijn Hemel mobiel: 06-28641846|

Bankrekening NL29 INGB 0007612058 |

www.houtkwartier.com | communicatie@houtkwartier.com | Twitter @Houtkwartier



Beste Wijkbewoner,

Op 15 september is de eerste participatie-ronde via de DoeMee website afgerond. Dank je wel voor het meedenken en voor al jullie suggesties en commentaar. De gemeente heeft samen met het bestuur van de wijkvereniging het resultaat geëvalueerd. We hebben met elkaar vastgesteld wat de volgende stappen zijn. Daarbij staan de prioriteit voor en de verkeersveiligheid van de fietsers en voetgangers voorop overeenkomstig het beleid van de gemeente. Via deze nieuwsbrief willen we jullie daarover informeren. Op de DoeMee website kan je alle suggesties en commentaren terugvinden.

Wegcategorisering

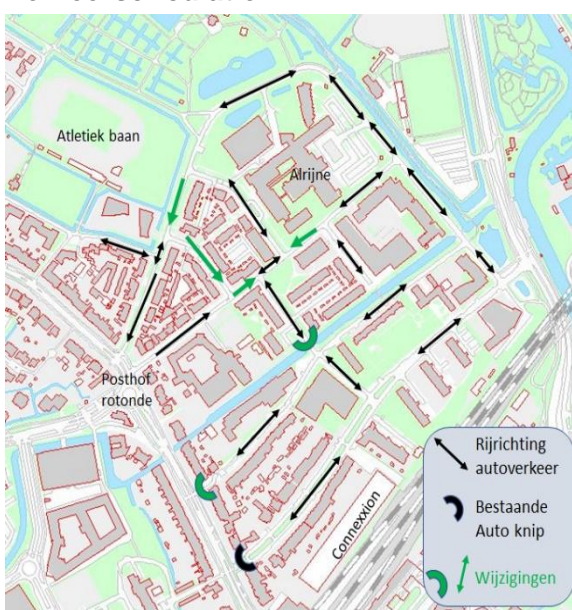


De toekomstige situatie is weergegeven in bijgaande figuur.

De maximum snelheid in onze wijk wordt 30 km per uur. Een grote meerderheid van de bewoners kiest daarvoor.

De Mariënpoolstraat ZuidWest blijft 15 km per uur
De Oegstgeesterweg en de Rijnsburgerweg blijven 50 km per uur

Verkeerscirculatie



De basisvariant voor de toekomstige situatie is weergegeven in bijgaande figuur met wijzigingen in:

- De Houtlaan
- De Faljerilstraat
- De Kagerstraat (2 keer)
- Plek van de auto knip in Mariënpoolstraat
- Nieuw: auto knip in Eijmerspoelstraat

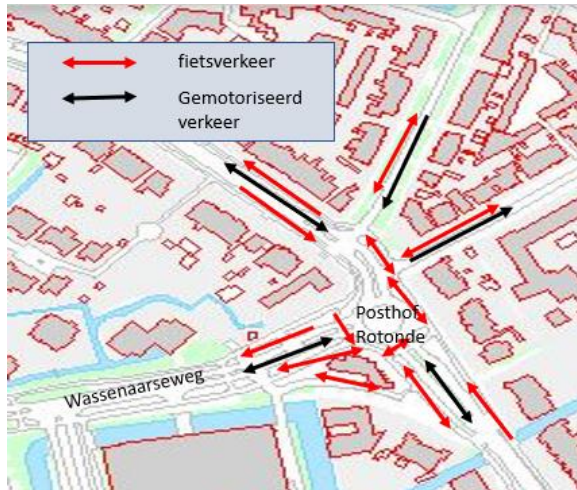
Een alternatief is om ook de Dieperpoellaan eenrichtingsverkeer te maken van de Kagerstraat naar de Houtlaan.

Een twee alternatief is de Dieperpoellaan eenrichtingsverkeer van de Kagerstraat naar de Houtlaan en de Kagerstraat eenrichtingsverkeer te maken van de Rijnsburgerweg tot aan de Dieperpoellaan.

De gemeente gaat 3 schetsontwerpen maken.

Heeft u vragen of opmerkingen of wilt u meedoen om uw wijk te verbeteren? Stuur een email naar: communicatie@houtkwartier.com

Wijkontsluiting



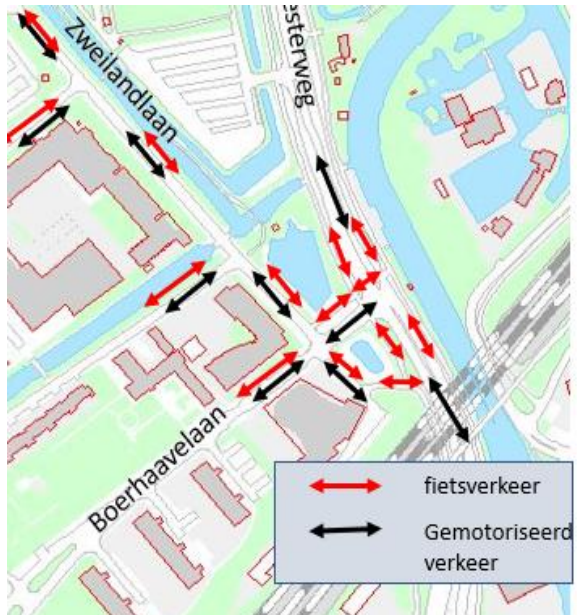
Rijnsburgerweg / Houtlaan / Kagerstraat

Naast de Posthofrotonde zelf is een 4-tal verkeersveiligheid issues vastgesteld.

De gemeente gaat een schetsontwerp maken voor de volgende punten:

- Fietsoversteek vanuit Houtlaan naar fietspad aan de andere kant van de RBW
- Vergroten opstelruimte voor auto's die vanaf de Houtlaan linksaf slaan
- Fietsers die vanuit de Kagerstraat komen dwingen aan de rechterkant te blijven
- Vergroten opstelruimte voor auto's die rechtsaf naar de Kagerstraat gaan.

Voor het verbeteren van de verkeersveiligheid op de Posthofrotonde is een belangrijk idee om te zorgen dat fietsers nog maar in één richting rond de Posthof rotonde kunnen.



Oegstgeesterweg/ Boerhaavelaan/ Zweilandlaan

Met name rond het kruispunt Boerhaavelaan / Zweilandlaan is een aantal verkeersveiligheid issues vastgesteld.

De gemeente gaat een schetsontwerp maken om de verschillende verkeersstromen verder te scheiden. Fietsers krijgen overal voorrang. Het is passen en meten en de vraag is of er voldoende ruimte is.

Afhankelijk van dit schetsontwerp zal daarna één of meerdere alternatieve schetsontwerpen gemaakt worden voor het scheiden van de fietsers en het gemotoriseerde verkeer op de Zweilandlaan. Dit zal consequenties hebben voor het parkeren en de trottoirs. Het biedt ook mogelijkheden voor verdere vergroening.

Acties en aandachtspunten diverse straten

Parkeerplaatsen issues: Er is een overleg gepland met de afdeling parkeren

Houtlaan: overleg met Woutertje Pieterse, kiss&ride nodig voor auto's en bakfietsen

Kagerstraat: ontwerp wegprofiel tussen Faljerilstraat en Dieperpoellaan

Dieperpoellaan: oversteekplaats voor minder validen

Faljerilstraat: eenrichtingsverkeer en Woutertje Pieterse

Fietsen op voetpaden: voetgangerssluizen op diverse plekken

Snelheidsremmende maatregelen: drempels in alle straten met 30 km per uur

Van Swietenstraat wordt een schoolzone voor de nieuwe school Leystede

Een schoolzone in de Marrënpoelstraat bij de achteringang van de school de Vlieger

Zweilandlaan staat in de lijst van toekomstige fietsprojecten (50% subsidie vanuit ministerie)

Uitvoering van maatregelen is pas mogelijk na goedkeuring door de gemeenteraad

Later dit jaar is er een volgende participatieronde over schetsontwerpen, verdere keuzes en prioriteiten.

Heeft u vragen of opmerkingen of wilt u meedoen om uw wijk te verbeteren? Stuur een email naar: communicatie@houtkwartier.com