

# NIEUWSBRIEF Parkeren

Communicatie: Stijn Hemel mobiel: 06-28641846 |  
Bankrekening NL29 INGB 0007612058 |  
[www.houtkwartier.com](http://www.houtkwartier.com) | [communicatie@houtkwartier.com](mailto:communicatie@houtkwartier.com) | Twitter @Houtkwartier



## Beste wijkbewoner,

Het gemeentebestuur wil het autobezit en autogebruik ontmoedigen. De gemeente heeft zich voorgenomen om het aantal parkeerplaatsen in Leiden terug te dringen. Er is een nieuw parkeerbeleid vastgesteld. Ook in het Houtkwartier krijgen we hiermee te maken.

Onderstaand plaatje komt uit het rapport Parkeerdruk 2019 van Mobycon. Het toont een representatief beeld van de parkeerdruk overdag (donderdagochtend maart 2019).



### Gemeente Leiden Overzicht parkeerdruk per sectie 2019

#### Legenda

#### Donderdag (09:30 - 12:00 uur)

- 0 - 50%
- 50 - 70%
- 70 - 85%
- 85 - 100%
- > 100%

De volgende (delen van) straten komen boven de huidige bezettingsnorm van 70% overdag. Dit zijn de volgende in rood gemarkeerde straten:

- Boerhaavelaan ZW = 82%
- Mariënpoolstraat ZW = 94%
- Van Swietenstraat = 100%
- Rijnsburgerweg = 100%  
(in het gele deel geen parkeervakken)
- Wassenaarseweg = 100%
- Dieperpoellaan (deels) = 76%

In het nieuwe parkeerbeleid wordt de acceptabele bezettingsnorm overdag op 85% gezet.

In de genoemde straten is het ongewenst om de het aantal parkeervakken te reduceren. In het project Herinrichting Houtkwartier Oost is gepland het aantal parkeervakken te verminderen b.v. van Swietenstraat van 31 naar 21 en de Mariënpoolstraat van 73 naar mogelijk 45.

We constateren dat de kwaliteit van de gegevens waarop dit gebaseerd wordt onvoldoende is. De gemeente gebruikt b.v. de parkeerdruk cijfers van een dinsdagavond en die zijn niet representatief voor maximale parkeerdruk in onze wijk. De Koppoelplaats zijn prive parkeerplaatsen en geen openbare parkeerplaatsen. De Vennemeerstraat en de parkeergarage in de Vennemeerstraat worden niet meegerekend etc. etc.

Daarnaast vinden wij dat er moet rekening worden gehouden met een aantal zaken, die de parkeerdruk zullen verhogen, te weten: De gemeente heeft de nieuwe school Leystede 9 parkeerplaatsen toegezegd in de openbare ruimte. In het Schilperoortpark wordt een nieuwe studentenflat gebouwd. De gemeente heeft toegezegd, dat de benodigde 29 parkeerplaatsen gevonden kunnen worden in het Houtkwartier en de Vogelwijk. Verder moeten met overloop vanuit het Stationsgebied, waar een parkeernorm 0 geldt.

We zijn in goed overleg met alle betrokken partijen binnen de gemeente. We zijn in discussie over de verschillende issues en mogelijke oplossingen.

Heeft u vragen of opmerkingen of wilt u meedoen om uw wijk te verbeteren? Stuur een email naar: [communicatie@houtkwartier.com](mailto:communicatie@houtkwartier.com)

### Parkeren in het Stationsgebied / Connexion locatie

In het Stationsgebied en ook op de Connexion locatie geldt in het nieuwe parkeerbeleid een parkeernorm nul. Dit betekent dat er binnen deze gebieden GEEN parkeerplaatsen mogen worden aangelegd, ook niet bij nieuwbouwprojecten.

De vraag is wat de parkeernorm nul in de praktijk betekent. De gemeente heeft dit toegelicht:

- Het betekent in elk geval dat nieuwe bewoners geen parkeervergunning zullen krijgen.
- Zij kunnen ook geen parkeervergunning voor bezoekers krijgen.
- In de ontwerpen moet wel rekening worden gehouden dat er voorzieningen nodig voor b.v. gehandicapten, calamiteiten en laden en lossen.

Het gemeentebestuur is van mening dat bezoekers niet met de auto zullen komen. Voor zover ze dat wel doen zouden ze moeten parkeren in de gemeentelijke parkeergarages. In de nieuwe parkeernorm is het bezoekersaandeel verlaagd van 0,3 naar 0,1. Het gemeentebestuur is van mening dat de parkeerdruk in de omliggende wijken mag toenemen. Dit betekent, dat wanneer er op de Connexion locatie b.v. 400 woningen komen, dat het dan zou gaan om 40 parkeerplaatsen voor bezoekers. Dat zal in de praktijk leiden tot een fors extra beslag op de parkeerplaatsen in de Boerhaavelaan (primair het zuidwestelijk deel). In de huidige situatie is daar sprake van 88 beschikbare parkeerplaatsen.

Gelukkig heeft de afdeling parkeren met het nieuwe parkeerbeleid wel meer mogelijkheden om situatie-afhankelijke maatregelen te treffen (b.v. maximum parkeertijd en andere restricties).

### Highlights van het nieuwe parkeerbeleid

- Parkeerdruk: de norm gaat van 70 naar 85% overdag en van 80 naar 90% in de avond
- De afstand naar een parkeerplaats mag 400 meter zijn voor bezoekers en 200 meter voor bewoners.
- Het dubbeltjes tarief verdwijnt. In een aantal gebieden zorgt de aanwezigheid van het dubbeltjestarief voor overloopp Problemen. Ook draagt het niet bij aan de doelstellingen van het college om het autogebruik te ontmoedigen. Bezoekers van de bewoners kunnen gebruik maken van de bezoekersvergunning, waarmee tegen een gereduceerd tarief geparkeerd kan worden. Mensen die slechts kort moeten parkeren, betalen een fractie van het geldende uurtarief.
- Aangezien er in zone BII overloop plaatsvindt op zaterdag – omdat er hier dan gratis geparkeerd kan worden – is besloten om met het nieuwe parkeerbeleid het betaald parkeren ook op zaterdag te laten gelden.
- De tarieven van de parkeervergunning voor een tweede of derde auto worden verhoogd. Nieuwe aanvragers in dit gebied kunnen straks nog maar maximaal twee vergunningen aanschaffen.
- Om het interne autogebruik te ontmoedigen en beter te kunnen sturen op de parkeerdruk, zal zone B opgedeeld worden in kleinere zones. De bewonersparkeervergunning is dan alleen nog geldig in de betreffende zone. Bewoners uit andere delen van de stad kunnen niet langer op basis van hun parkeervergunning in onze wijk parkeren. Dit zal de parkeerdruk, vooral overdag, in het Houtkwartier verlagen
- Jaarlijks telling van het aantal parkeerplaatsen en periodiek monitoren van de bezetting
- De parkeerplaatsennorm gaat van 1,7 naar 1,3?? voor de bouw van nieuwe woningen. Het daaraan gerelateerde bezoekersdeel gaat van 0,3 naar 0,1
- Nieuwbouwplannen dienen te voldoen aan de parkeereis die de gemeente stelt. De parkeerplaatsen dienen op het eigen terrein gerealiseerd te worden.
- Voor woonfuncties geldt dat het bezoekersdeel van de parkeereis te allen tijden gerealiseerd moet worden op eigen terrein. Voor het bewonersdeel kan worden afgeweken.

Heeft u vragen of opmerkingen of wilt u meedoen om uw wijk te verbeteren? Stuur een email naar: [communicatie@houtkwartier.com](mailto:communicatie@houtkwartier.com)