



Masterplan Verkeer Houtkwartier

Sluipverkeer door de wijk

Wim Scholten

2020-12-22

Sluipverkeer door de wijk - de issues

Het beleid van de gemeente is om sluipverkeer door een wijk zo veel mogelijk te voorkomen

Er zijn 6 sluipverkeer routes door het Houtkwartier:

- **Vanaf de Posthof rotonde via de Kagerstraat en Zweilandlaan naar de Oegstgeesterweg.** Men probeert de files op de Rijnsburgerweg te vermijden
- **Vanaf de Oegstgeesterweg via de Zweilandlaan en Houtlaan naar de Rijnsburgerweg / Posthofrotonde.** Men probeert de files op de Rijnsburgerweg te vermijden.

Er is een alternatieve route:

- **Vanaf de Posthofrotonde via de Kagerstraat, Eijmerspoelstraat, van Swietenstraat en Boerhaavelaan naar de Oegstgeesterweg**
- **Vanaf de Oegstgeesterweg via de Boerhaavelaan, van Swietenstraat, Eijmerspoelsstraat en dan via Dieperpoellaan / Faljerilstraat en Houtlaan naar de Rijnsburgerweg**

Bewoners van de Raadsherenbuurt hebben ons gewezen op het volgende:

- **Vanaf de Oegstgeesterweg via de Zweilandlaan, Houtlaan, Antonie Duycklaan, van Beuningenlaan en van Slingelandtlaan naar Oegstgeest.** Dit zijn bewoners van Oegstgeest, die de file bij de rotonde aan het eind van de Oegstgeesterweg proberen te vermijden
- **Via de van Slingelandtlaan, van Beuningenlaan, Antonie Duycklaan, Houtlaan naar de Rijnsburgerweg / Posthof rotonde.** Bewoners van Oegstgeest proberen op die manier het verkeerlicht op het kruispunt Warmonderweg / Rijnsburgerweg en de file op de Rijnsburgerweg te vermijden. Een deel van het sluipverkeer probeert zelfs het fietsverkeer op de van Slingelandtlaan te mijden en gaat via de van Ledenberchstraat

Het sluipverkeer rijdt vaak te hard.

Sluipverkeer door de wijk - oplossingen

Er zijn verschillende mogelijkheden om routes onaantrekkelijk te maken of volledig te blokkeren:

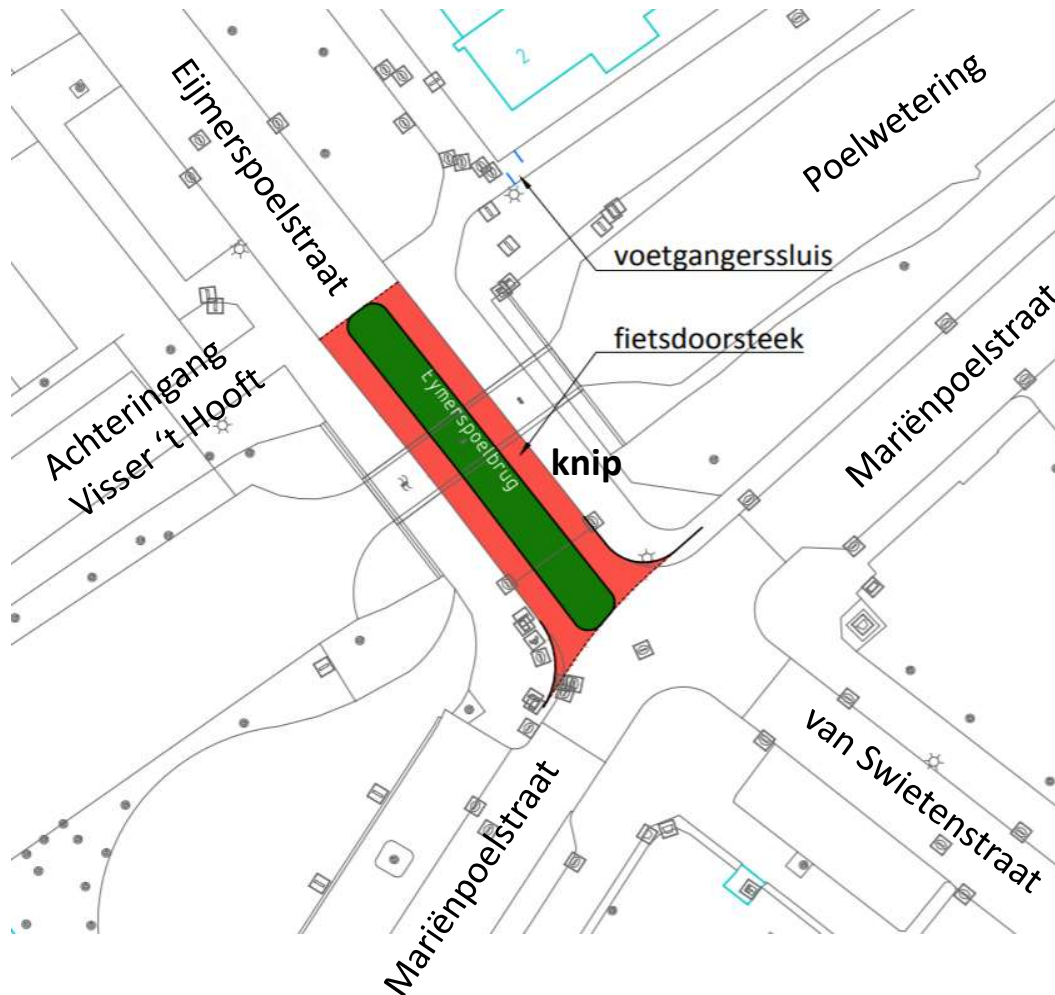
- **Het verlagen van de toegestane maximum snelheid naar 30 km/u**
- **Drempels en plateaus aanleggen (is afgestemd met Alrijne, ambulanceverkeer, Arriva etc.**
- **Auto-knip (doorgaand verkeer voor auto's blokkeren)**
- **Rijrichtingen veranderen**
- **Wegen versmallen**

Er moet rekening worden gehouden met calamiteiten verkeer.

De volgende oplossing worden voorgesteld door de gemeente:

- Het verlagen van de maximum snelheid in de wijk naar 30 km/u. Het woonerf in de Mariënpoolstraat is en blijft 15 km/u. Alleen de Oegstgeesterweg en de Rijnsburgerweg zijn en blijven 50 km/u
- Overall worden plateaus en drempels aangelegd om de rijsnelheden te beperken
- **Oplossing auto-knip Eijmerspoelstraat op de brug over de Poelwetering met 2 alternatieve mogelijke locaties**
- **Oplossing eenrichtings verkeer voor auto's in de Kagerstraat tussen de Dieperpoellaan en de Vennemeerstraat**
 - Op de DoeMee website staan 2 alternatieve schetsontwerpen voor dit deel van de Kagerstraat
 - Andere mogelijke alternatieven staan niet op de DoeMee website
- De gemeente biedt nog geen oplossing voor de problematiek, die door de Raadsherenbuurt is aangedragen. Er is nader onderzoek nodig. Er zijn nog geen schetsontwerpen gemaakt. Binnen de gemeente is sprake van een verschil van mening over wie is verantwoordelijk voor wat (zie onze brief aan de wethouder). Het gaat overigens niet alleen om het sluipverkeer maar ook om het halen en brengen van kinderen bij de scholen en de kinderdagverblijven. Er is ook sprake van een forse uitbreiding van de Leidse Houtschool

Oplossing : Auto-knip Eijmerspoelstraat
Locatie alternatief 1: brug over de Poelwetering



Voor auto's is het niet mogelijk om de Poelwetering over te steken via de brug aan het eind van de Eijmerspoelstraat. Er wordt een groenstrook aangelegd met aan beide kanten een fietsstrook. Fietzers kunnen op die manier in twee richtingen de brug oversteken.

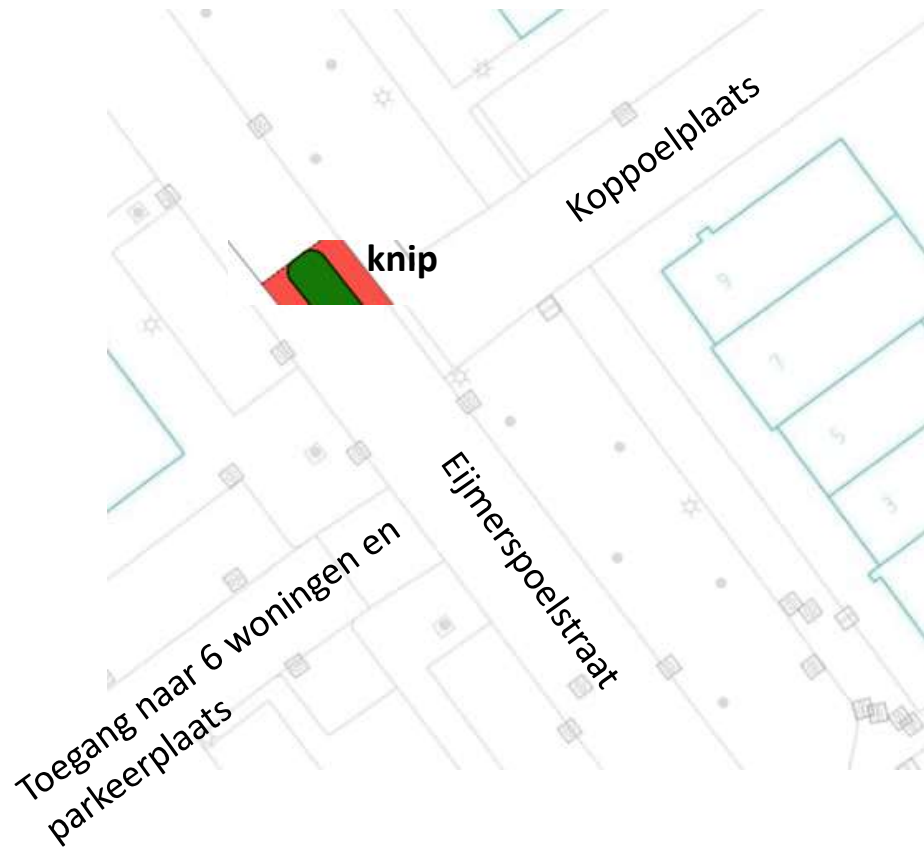
Voor elk van de alternatieven geldt:

De auto-knip zorgt ervoor dat het sluipverkeer door de wijk vanuit Rijnsburgerweg richting Oegstgeesterweg v.v. wordt tegengegaan. Door de doorgaande route tussen Rijnsburgerweg en Oegstgeesterweg zo lang als mogelijk te maken (achter het Alrijne Ziekenhuis om) wordt het Houtkwartier minder interessant voor wijkvreemd verkeer. Dit bevordert ook de veiligheid rondom de scholen aan de Boerhaavelaan en Van Swietenstraat. Deze oplossing hangt samen met het instellen van eenrichtingsverkeer voor de auto in de Kagerstraat (tussen Vennemeerstraat en Dieperpoellaan) om het sluipverkeer tegen te gaan zodat de verkeersstromen niet verplaatst worden naar de Eijmerspoelstraat en Boerhaavelaan.

De knip in de Eijmerspoelstraat betekent dat autoverkeer van het ene deel van de wijk naar het andere deel van de wijk alleen mogelijk is via de Zweilandlaan.

Het betekent voor veel wijkbewoners andere rijroutes naar en van de Oegstgeesterweg en de Rijnsburgerweg. Een aantal andere voorgestelde maatregelen hebben een vergelijkbaar effect

Oplossing : Auto-knip Eijmerspoelstraat
Locatie: alternatief 2 locatie voor de knip

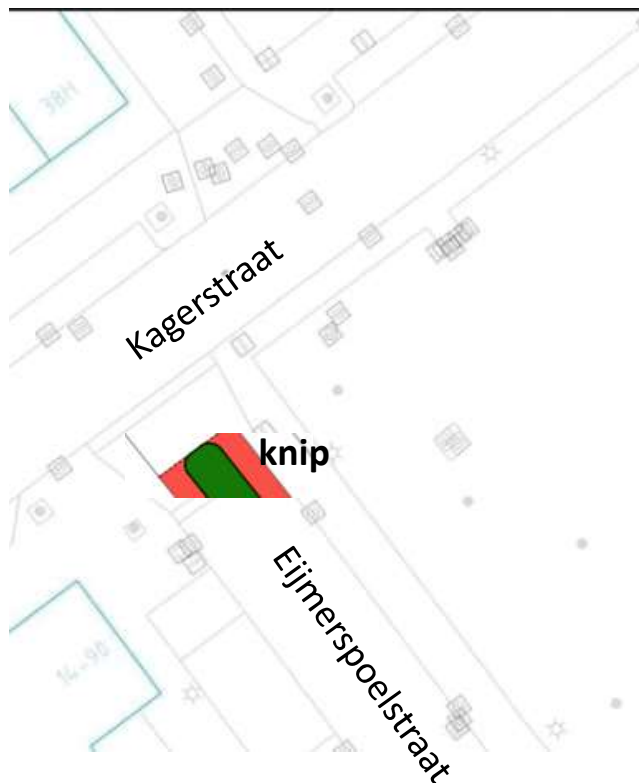


De autoknip komt in dit alternatief nabij de toegang tot de Koppoelplaats. Fietzers kunnen de knip in twee richtingen passeren

De gemeente geeft aan:

We hebben naar twee alternatieve mogelijkheden gekeken om de knip op een andere locatie in de Eijmerspoelstraat te plaatsen maar dat is verkeerstechnisch niet in te passen onder andere vanwege ongewenst keren.

Oplossing : Auto-knip Eijmerspoelstraat
Locatie: alternatief 3 locatie voor de knip



De autoknip komt in dit alternatief nabij het kruispunt van de Kagerstraat met de Eijmerspoelstraat. Fietzers kunnen de knip in twee richtingen passeren

De gemeente geeft aan:
We hebben naar twee alternatieve mogelijkheden gekeken om de knip op een andere locatie in de Eijmerspoelstraat te plaatsen maar dat is verkeerstechnisch niet in te passen onder andere vanwege ongewenst keren.

Oplossing Kagerstraat (tussen Dieperpoellaan – Zweilandlaan)

1a: eenrichtingsverkeer tussen Vennemeerstraat – Dieperpoellaan



Instellen eenrichtingsverkeer auto in de Kagerstraat van Vennemeerstraat naar Dieperpoellaan, tweerichtingsverkeer fiets. Dit wordt gedaan door een eenrichting fietspad te maken. De parkeerplaatsen worden langs de rijbaan geplaatst. Dit is nodig om het spookrijden tegen te gaan.

Behoud van de uitritconstructie op het kruispunt Kagerstraat – Dieperpoellaan

Mogelijk verleggen kabels en leidingen met hoge kosten
Handhaving is een voorwaarde

Nieuwe veiligheidsissues:

- Voordat bewoners hun geparkeerde auto bereiken moeten ze eerst het eenrichtings fietspad oversteken
- Bewoners die uit hun geparkeerde auto stappen – hun deur opengooien – vormen een gevaar voor de fietsers op het aparte fietspad. Dat is een groter gevaar dan passagiers, die in de huidige situatie de deur opengooien – dat zijn er namelijk veel minder.
- Fietsers, auto's en vrachtverkeer moeten door een versmalde 50 meter lange fuik. Dat gaat sowieso ten koste van de veiligheid van fietsers. Dit zijn voornamelijk scholieren in de ochtendspits

Oplossing Kagerstraat (tussen Dieperpoellaan – Zweilandlaan)
1b: eenrichtingsverkeer tussen Vennemeerstraat - Dieperpoellaan



Tussen de Vennemeerstraat en de Dieperpoellaan wordt het vrijliggende fietspad alleen ter hoogte van de inritconstructie bij de Dieperpoellaan aangelegd. Fietsverkeer rijdt op de Kagerstraat in beide richtingen gemengd met het autoverkeer.

Dit gaat ten koste van 1 extra parkeervak.

Mogelijk verleggen kabels en leidingen ter plekke van het fietspad

Oplossing Kagerstraat (tussen Dieperpoellaan – Zweilandaan)

2a: auto-knip bij Dieperpoellaan



Geen schetsontwerp

Om het sluipverkeer via de Kagerstraat naar de Zweilandaan te belemmeren wordt een auto-knip aangelegd in de Kagerstraat nabij de Dieperpoellaan.

Fietsers kunnen de autoknip in twee richtingen passeren.

Dit is een eenvoudige en goedkope oplossing

Kagerstraat 5, de Vennemeerstraat, de sporthal, de parkeergarage Vennemeerstraat en de scholen Driestar en Da Vinci zijn alleen via de Zweilandaan bereikbaar.

De gemeente heeft bezwaren tegen deze oplossing vanwege het legen van de ondergrondse vuilcontainer nabij Kagerstraat 5. De vuilniswagens moeten dan een stukje achteruit terugrijden en dat stuit op onoverkomelijke bezwaren. Dit was voor het projectteam van de gemeente voldoende reden om dit niet als een reëel alternatief te beschouwen

Oplossing Kagerstraat (tussen Dieperpoellaan – Zweilandlaan)
2b: auto-knip bij Vennemeerstraat



Geen schetsontwerp

Om het sluipverkeer via de Kagerstraat naar de Zweilandlaan te belemmeren wordt een auto-knip aangelegd in de Kagerstraat nabij de Vennemeerstraat.

Fietsers kunnen de autoknip in twee richtingen passeren.

Dit is een eenvoudige en goedkope oplossing

Kagerstraat 5, de Vennemeerstraat, de sporthal, de parkeergarage Vennemeerstraat en de school Driestar zijn alleen via de Kagerstraat bereikbaar.

De school Da Vinci is alleen via de Zweilandlaan bereikbaar

Dit alternatief is tot nu toe niet aan de orde geweest

Oplossing Kagerstraat (tussen Dieperpoellaan – Zweilandlaan) **3: eenrichtingsverkeer tussen Vennemeerstraat en Zweilandlaan**



Geen schetsontwerp

Om het sluipverkeer via de Kagerstraat naar de Zweilandlaan te belemmeren wordt de Kagerstraat tussen de Zweilandlaan en de Vennemeerstraat eenrichtingsverkeer.

Dit deel van de Kagerstraat blijft tweerichtingsverkeer voor de fietsers

In dit deel van de Kagerstraat wordt alleen aan de kant van het Alrijne ziekenhuis geparkeerd. Dit biedt de mogelijkheid om een eenrichtings fietsstrook te maken voor fietsverkeer richting Zweilandlaan. Dit heeft een positief effect op de veiligheid van de fietsers.

Kagerstraat 5, de Vennemeerstraat, de sporthal, de parkeergarage Vennemeerstraat en de school Driestar zijn zowel via de Kagerstraat als de Zweilandlaan bereikbaar.

De school Da Vinci is alleen via de Zweilandlaan bereikbaar

Dit alternatief is tot nu toe niet aan de orde geweest

Oplossing Raadsherenbuurt Nog te bepalen



Geen schetsontwerp

Naar verwachting zal het hier ook nodig zijn om:

- Rijrichting veranderen
- Wellicht ook een auto-knip