

NIEUWSBRIEF Verkeer Rijnsburgerweg (nov 2020)

November 2020

Communicatie: Stijn Hemel mobiel: 06-28641846|

Bankrekening NL29 INGB 0007612058 |

www.houtkwartier.com | communicatie@houtkwartier.com | Twitter @Houtkwartier



Beste Wijkbewoner,

Op diverse fronten wordt er gewerkt aan het maken van plannen over de verkeerstromen in en rond het Houtkwartier. De Rijnsburgerweg komt aan de orde in 4 verschillende projecten

1. Masterplan Verkeer Houtkwartier

Dit is een project dat jullie allemaal kennen. Via de DoeMee website, brieven en nieuwsbrieven zijn jullie hierover geïnformeerd. Er worden diverse verkeersveiligheid issues onderkend: de Posthofrotonde (eenrichtingsverkeer maken voor fietsers), de oversteekplaatsen bij de Mariënpoolstraat en de Boerhaavelaan en het kruispunt Bargelaan met de Rijnsburgerweg. Voor het verbeteren van de kruispunten Kagerstraat en Houtlaan met de Rijnsburgerweg zullen jullie nog in 2019 schetsontwerpen zien.

2. Verkeersonderzoek Spoorzijde West (situatie 2030)

Via nieuwsbrieven zijn jullie geïnformeerd over het bestaan en de bedoelingen van dit onderzoek. Het is bedoeld om de verkeerssituatie in 2030 te onderzoeken en na te gaan op welke manier de verkeerstromen aan de westzijde van het spoor kunt worden beïnvloedt. Ondanks onze nauwe betrokkenheid zijn wij niet in detail geïnformeerd over de resultaten. Wij hebben dan ook veel vragen en de nodige kanttekeningen bij dit onderzoek.

Voor 2030 wordt uitgegaan van 40% groei van het fietsverkeer en voetgangersbewegingen, 24% groei van het busverkeer en de impact van alle bouwprojecten binnen en rondom onze wijk / de stad. Ook met de ontwikkelingen in Oegstgeest en op het vliegveld Valkenburg is rekening gehouden. Zonder maatregelen loopt het verkeer in onze buurt vast. In de basisberekening voor het verkeer in 2030 moest de hoeveelheid verkeer op de Rijnsburgerweg met 40% worden verminderd om nog beweging te zien.

Er zijn diverse opties onderzocht om het verkeer te sturen. Dat gaat om het afsluiten van het doorgaande verkeer via de Rijnsburgerweg op een aantal verschillende mogelijke locaties. Dit leidde tot belangrijke verbeteringen voor de Rijnsburgerweg. De consequenties voor de Oegstgeesterweg (rotonde in Oegstgeest) en de Sandifortdreef (rotonde bij LUMC parkeergarage) zijn echter niet acceptabel. Er is later nog een optie onderzocht (afsluiting Rijnsburgerweg-tussen Boerhaavelaan en Bargelaan). Die optie zou volgens zeggen leiden tot een meer acceptabele oplossing.

Op 8 oktober heeft de gemeente aangegeven, dat het onderzoek is afgerond. De resultaten zijn bestuurlijk afgestemd.

De gemeente heeft gekonkludeerd dat het noodzakelijk is om de hoeveelheid verkeer via de Rijnsburgerweg te beperken. Het huidige sluipverkeer via het Houtkwartier is een ongewenste situatie. Het doorgaande verkeer van en naar het centrum via de Rijnsburgerweg dient te worden gestopt. Verder onderzoek naar de toekomstige verkeerstromen is noodzakelijk. De gemeente heeft geen formele besluiten genomen.

3. Nota Fietsbeleid

Over deze nota zal de gemeenteraad nog dit jaar een besluit nemen. Voor ons is het meeste belangrijke de geplande verbreding van het fietspad aan de oneven zijde van de Rijnsburgerweg. Dit is gerelateerd aan de verwachte 40% groei van het fietsverkeer tot 2030. In deze nota komt ook de verkeersveiligheid aan de orde (Posthof rotonde, oversteken bij de Mariënpoolstraat en de Boerhaavelaan en het kruispunt Bargelaan met de Rijnsburgerweg).

Heeft u vragen of opmerkingen of wilt u meedoen om uw wijk te verbeteren? Stuur een email naar: communicatie@houtkwartier.com

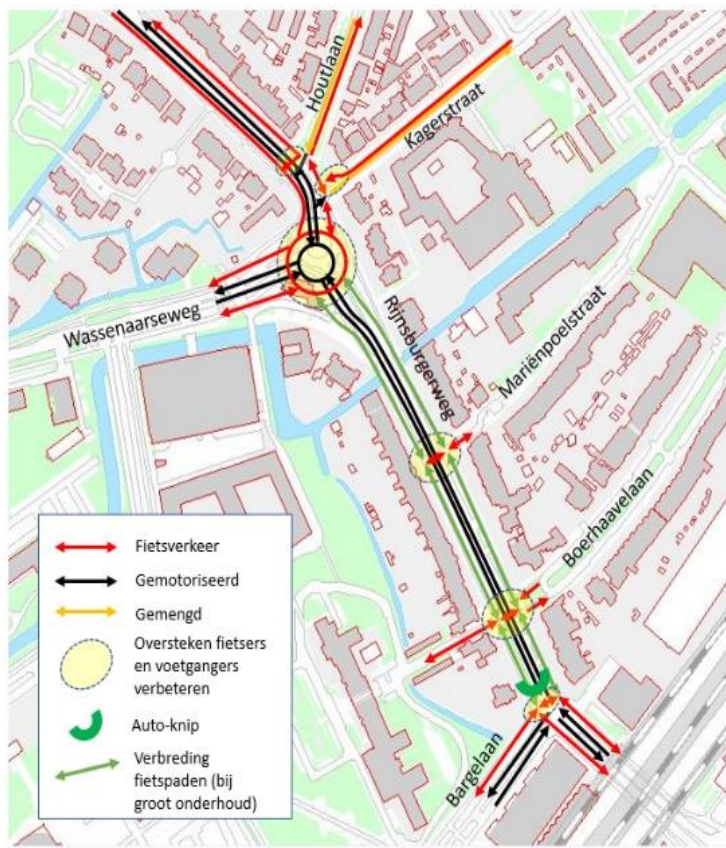
4. Gebiedsvisie Stationsgebied (thema mobiliteit) (www.doemee.leiden???)

<https://doemee.leiden.nl/nl-NL/projects/proces-1> Presentatie Kennistafel - Mobiliteit.pdf

Ook bij het opstellen van de nieuwe gebiedsvisie voor het Stationsgebied wordt nadrukkelijk aandacht besteed aan de verkeerstromen en de toekomstige rol van de Rijnsburgerweg. Dit gebeurt in het kader van het thema mobiliteit. Daar zijn o.a. de volgende zaken aan de orde: Taxi standplaats en kiss & ride aan de zeezijde; doorgaand verkeer naar en van centrum via Rijnsburgerweg tegengaan; de bereikbaarheid van de kinderdagverblijven; rekening houden met de 11 schoollocaties; stoppen van het sluipverkeer via het Houtkwartier; de busroutes en het op tijd rijden van de bussen; veilige fietsroutes met voldoende capaciteit etc.

Verwachte ontwikkeling Rijnsburgerweg

De huidige issues en de te verwachten aanpassingen aan de Rijnsburgerweg zijn weer gegeven in onderstaande figuur. Let wel dat het aanleggen van een auto-knip tussen de Boerhaavelaan en de Bargelaan geen besluit is van de gemeente. Het is onze verwachting. Verder onderzoek is noodzakelijk. Een degelijke onderbouwing met feiten is een must.



Huidige Issues

Verkeersveiligheid op diverse punten
Files in spits RBW NW / RBW ZO
Sluiproutes door Houtkwartier
Busverkeer rijden niet op tijd
Forte groei fietsverkeer
Alle bouwprogramma's (meer auto's)
Bereikbaarheid kinderdagverblijven
Tekort aan parkeerplaatsen

Aanpassingen Rijnsburgerweg

Kruispunt RBW / Houtlaan / Kagerstraat
Ronde eenrichting voor fietsers
Oversteek RBW / Mariënpoelstraat
Oversteek RBW / Boerhaavelaan
Auto-knip bij Bargelaan
Kruispunt RBW / Bargelaan
Verbreden fietspad oneven zijde
Bereikbaarheid Kiss&Ride / Taxistandplaats

Het eerste voorstel van de gemeente is om voor het vervolg van het verkeersonderzoek Spoorzijde West de Rijnsburgerweg een onderdeel te maken van het project Noord/Zuid-as Bio Science Park. Wij zijn het hier niet mee eens. Wij pleiten voor het volgende:

Maak van de Rijnsburgerweg en de Posthofrotunde een separaat project (incl kruispunt Wassenaarseweg / Sandiforddreef en de rotonde bij de LUMC parkeergarage). Het gaat dan om de Rijnsburgerweg vanaf Rijnsburgerweg NW tot aan het spoorviadukt incl de Bargelaan en het kruispunt Bargelaan en Rijnsburgerweg en de kruispunten van de Houtlaan en de Kagerstraat met de Rijnsburgerweg. De participatie moet goed worden geregeld. Tijdens het verkeersonderzoek is sprake geweest van aparte overleggen met Houtkwartier, Volgelwijk, Raadsherenbuurt, gemeente Oegstgeest, Universiteit, LUMC en BSP. Een klankbordgroep dient het project te begeleiden. Er is verder onderzoek nodig vanuit het bredere perspectief van de verkeerstromen.

Heeft u vragen of opmerkingen of wilt u meedoen om uw wijk te verbeteren? Stuur een email naar: communicatie@houtkwartier.com