

Aan: Gemeente Leiden
t.a.v. wethouder North

Datum: 13 december 2021

Betreft: Masterplan Verkeer Houtkwartier

Geachte wethouder, geachte heer North

Het is inmiddels bijna 8 jaar geleden dat in de gemeenteraad van maart 2013 unaniem een motie werd aangenomen. In die motie kreeg het gemeentebestuur de opdracht om de verkeersveiligheid in het Houtkwartier aan te pakken. Dit jaar (2020!!) is het project opgestart om het Masterplan Verkeer Houtkwartier op te stellen. Dit Masterplan moet de basis definiëren om een fors aantal problemen in en rondom de wijk te kunnen aanpakken.

Het Houtkwartier omvat het gebied tussen de Rijnsburgerweg, het spoor, de Oegstgeesterweg/Zweilandlaan en de Houtlaan/ Anthonie Duycklaan. Het Masterplan moet dit volledige gebied afdekken. Daarbij moet ook rekening worden gehouden met de directe omgeving, verkeer en parkeren houden niet op bij de toevallige grenzen van de wijk.

Het bestuur van de wijkvereniging werkt nauw samen met het projectteam van de gemeente. Ondanks deze goede samenwerking zijn er een aantal punten van grote zorg die ik onder jouw aandacht wil brengen. Verkeersveiligheid, parkeren en participatie en acceptatie hebben jouw aandacht nodig. **Mijn verzoek is om de projectmanager te faciliteren en ondersteunen bij de volgende punten.**

1) De scope van het Masterplan

Er is sprake van een situatie waarbij meerdere projecten tegelijk worden uitgevoerd binnen de wijk en de directe omgeving van de wijk. In onze optiek is het masterplan echter leidend voor de alle zaken m.b.t. verkeer en parkeren. Dat betekent dat de andere projecten het masterplan volgen en niet andersom. **Dit dient goed geregeld te worden want in de praktijk is onvoldoende duidelijk wie welke rol en verantwoordelijkheid heeft.**

2) Geen terugkoppeling participatie 1^e ronde

De resultaten van de participatie 1^e ronde zijn door de gemeente niet teruggekoppeld naar de bewoners. **Een essentieel onderdeel van participatie ontbreekt.** Bewoners zijn geïrriteerd.

3) De participatie in de 2^e ronde

Slechts een klein deel van de bewoners is geïnformeerd over de 2^e ronde. Alleen diegenen, die in participatieronde 1 via DoeMee hebben gereageerd, zijn geïnformeerd. Alle mondelinge reacties en email reacties zijn genegeerd. **Dit doet geen recht aan een goede participatie.**

4) De scope van de participatie in de 2^e ronde

Dit punt is een consequentie van de genoemde onduidelijkheid onder punt 1. Voor de 2^e ronde participatie is het Houtkwartier in 4 delen geknipt en feitelijk is slechts 1 van de 4 delen van het project op de DoeMee site te vinden. Via links is gepoogd om een relatie te leggen met informatie uit de andere projecten. Adequate informatie over de verkeersaspecten in de andere projecten is niet of nauwelijks te vinden **De tweede ronde participatie gaat dan slechts over een deel van de wijk.** Dat is te beperkt.

5) De cijfers

Er zijn geen cijfers over de omvang van de verkeersstromen voor de toegangswegen tot de wijk. Het is dus onduidelijk hoe druk het is cq gaat worden in de verschillende straten. Er is daarmee geen basis voor een fatsoenlijk ontwerp. Cijfers in het plaatje over parkeerplaatsen op DoeMee kloppen niet. Reguliere en bijzondere parkeerplaatsen lopen door elkaar. **De project manager heeft correcte data nodig om ontwerpen en oplossingen op te kunnen baseren.** Dat is nu niet het geval

6) Het parkeren.

Zowel voor de bewoners als de gemeente is parkeren een belangrijk punt.

- In de huidige situatie hebben we 932 parkeerplaatsen (898 regulier en 34 bijzonder)
- In de toekomst gaat het om 833 parkeerplaatsen (765 regulier en 68 bijzonder)

Er vervallen 97 reguliere parkeerplaatsen (i.e. netto 65 parkeerplaatsen). Dit is veel voor onze wijk. Daarnaast heeft onze wijk een atypisch parkeerprofiel, dwz de parkeerpiek ligt niet 's avonds maar in de ochtend. De meeste parkeerplekken vervallen op plekken waar de parkeerdruk nu al bijzonder hoog is. **Het bestuur van de wijkvereniging vindt dat hiervoor gecompenseerd moet worden bv door de werknemers van de scholen parkeervergunningen te verlenen voor de parkeergarage Vennemeerstraat. Dit helpt om de parkeerdruk te spreiden en bevordert de acceptatie door de bewoners.**

Diverse punten van zorg b.v. toezeggingen in omgevingsvergunningen (9 + 29 reguliere parkeerplaatsen) en overloop vanuit Stationsgebied / Connexion terrein / LUMC worden bestempeld als mogelijke toekomstige problemen. In onze optiek is het nodig om nu samen naar oplossingen te zoeken. **We vragen om medewerking vanuit de gemeente.**

7) Sluipverkeer, fietsverkeer en halen en brengen.

Het sluipverkeer, fietsverkeer en het halen en brengen bij de Antonie Duycklaan, Leidse Houtschool, achteringang Woutertje Pieterse en kinderdagverblijf Krullebaar zorgen voor verkeersonveilige situaties. Ook hier hebben we last van de onduidelijkheid zoals beschreven onder punt 1. De verantwoordelijkheid wordt bij het andere project gelegd. Daardoor wordt het qua oplossing en ontwerp geen onderdeel van het masterplan, terwijl er sprake is van een directe relatie met de problematiek in het Houtkwartier. **Ook hier zijn rollen en verantwoordelijkheden in het geding.**

8) Kagerstraat

In de Kagerstraat wordt door de ouders, de medewerkers en leveranciers van het Visser 'Hoofd regelmatig tegen het verkeer in gereden. Andere weggebruikers menen ook dat dit een goede keus is. Dit leidt tot zeer gevaarlijke situaties in de Kagerstraat en bij de kruising met de Rijnsburgerweg. Binnen het masterplan hebben we een nieuwe routing besproken die nodig is om zowel dit probleem als de congestie in de ochtend op de Houtlaan (Woutertje Pieterse) aan te pakken. Dat is het circuit met éénrichtingsverkeer (Kagerstraat, Dieperpoellaan, Houtlaan en Faljerilstraat). Daarmee doen we met fysieke maatregelen het maximaal mogelijke om de verkeersveiligheid te verbeteren. Het is niet de goedkoopste oplossing maar wel de oplossing met de meeste veiligheid. **Geef de projectmanager mandaat om deze oplossing in het masterplan op te nemen.**

9) Het Waterland

Er bestaat een grondgebruik overeenkomst tussen de gemeente en ProRail voor de grond achter Het Waterland. Transporten van ProRail leiden tot gevaarlijke situaties. **Het is gewenst om beperkingen op te nemen in de grondgebruik overeenkomst.**

We maken ons grote zorgen over de manier waarop het project nu begrenst wordt en de enorme beperking van de participatie. Het Masterplan moet een al omvattend plan zijn waar de wijk de komende tientallen jaren op kan bouwen met een samenhangend plan voor het verkeer en parkeren. Verkeersveiligheid en goed onderbouwde oplossingen zijn essentieel in een wijk met 11 schoollocaties, 8 kinderdagverblijven en 5.500 scholieren.

Met vriendelijke groet,

Namens de wijkvereniging
Wim Scholten vz wijkvereniging Houtkwartier
mob +31 651 137 163