

NIEUWSBRIEF diverse onderwerpen deel 1

(maart 2021)

Communicatie: Wim Scholten mobiel: 0651 137 163

Bankrekening NL29 INGB 0007612058 |

www.houtkwartier.com | communicatie@houtkwartier.com | Twitter @Houtkwartier



Beste Wijkbewoner,

Algemene ledenvergadering

De situatie met covid-19 is niet veranderd. Het ziet er niet naar uit dat het in de komende tijd mogelijk zal zijn om een fysieke bijeenkomst te organiseren. Daarom is besloten om de Algemene Ledenvergadering via Zoom te houden

Datum: dinsdag 20 april
Tijd: 19:30 - 20:30 uur

De vergaderstukken zullen we via de website publiceren. Verdere informatie volgt.

Nieuwe bestuursleden gezocht. Peter Timmerman en Wim Scholten treden volgens de statuten af. Zij hebben de maximale termijn in het bestuur gezeten en zijn daarom niet herkiesbaar. Zij zijn beiden bereid om het bestuur te blijven ondersteunen als adviseur. We zoeken naar wijkbewoners, die bereid zijn om plaats te nemen in het bestuur. Wanneer je interesse hebt, neem dan even contact op met Wim Scholten. Eén kandidaat heeft zich al gemeld.

Participatie



Participatie staat hoog in het vaandel van het gemeentebestuur en de gemeenteraad. Helaas is de praktijk hiermee niet altijd in overeenstemming. Het samenwerken lijkt alleen maar moeilijker te worden. In deze 3-delige nieuwsbrief kan je op diverse plekken meer informatie vinden

over de feitelijke gang van zaken. De houding aan de kant van de gemeente maakt het ons niet makkelijk om jullie te informeren over de stand van zaken en wat er gaat gebeuren. Soms is er zelfs sprake van een bijna totale radiostilte (b.v. bij het Masterplan Verkeer Houtkwartier). Echt samen plannen maken is erg moeilijk. Rekening houden met de wensen van de bewoners is lang niet altijd gewenst aan de kant van de gemeente. We constateren tegenstrijdige uitspraken over welke standaards binnen de gemeente gelden (b.v. prioriteiten van verkeersstromen). Ook het gemeentebestuur en de gemeenteraad goochelen met participatie (b.v. de busroutes) Wij zijn van mening dat plannen helder uitgelegd moeten worden. Alternatieve mogelijkheden moeten besproken worden. Consequenties moeten duidelijk worden gemaakt.

Er is nog altijd geen voortgang in het geschil tussen 8 wijkverenigingen in het Centrum van de stad en het gemeentebestuur. Na 6 maanden is niet of nauwelijks sprake van enige voortgang.

De gemeenteraad heeft een onderzoek gestart naar de ervaringen met participatie binnen de stad. Er is een extern bureau ingeschakeld. Er is een document beschikbaar waarin wordt beschreven hoe het

onderzoek wordt uitgevoerd. De gemeente bepaalt welke 4 cases worden onderzocht. Een klankbordgroep van gemeenteraadsleden begeleidt het onderzoek. In de krant hebben we kunnen lezen dat het project Herinrichting Houtkwartier Oost één van de 4 cases is. Via de projectmanager van de gemeente is de wijkvereniging nu bij dit onderzoek betrokken. Er is vanuit de gemeente aangegeven dat het alleen mag gaan over de riolering, straten en het groen. Verkeer en parkeren is geen onderwerp van onderzoek!!!!

Kennistafel Gebiedsvisie Stationsgebied opgeschort

Vanuit de wijk hebben 7 personen hun kennis en ervaring aangeboden om de gemeente te helpen bij het opstellen van de gebiedsvisie en de latere uitvoering daarvan. Het is duidelijk dat een kennistafel en de Leidse politiek elkaar niet verdragen.

Op 1 februari is de gang van zaken rond de kennistafel met de direct betrokken 2 wethouders besproken. De wethouders hebben aangegeven dat ze de aanwezige kennis en ervaring graag willen gebruiken. De wethouders zouden op korte termijn met voorstel komen om de overlegsituatie te verbeteren. Er is tot nu toe geen enkele reactie.

Op 3 februari is de gang van zaken rond de kennistafel met de burgemeester, de gemeentesecretaris en de ambtelijk opdrachtgever besproken. Ook de burgemeester heeft aangegeven dat de aanwezige kennis en ervaring hard nodig zijn. De burgemeester zou op korte termijn komen met voorstel om de overlegsituatie te verbeteren. Er is tot nu toe geen enkele reactie.

Studentenflat Schilperoortpark



Abbeiding 2 Situatietekening (bron: DUWO). Links het hoge gedeelte (tot 67 m) en rechts het lage gedeelte (tot 16 m).

Dit gaat over de bouw van een woontoren van 67 meter hoog nabij de parkeergarage van het LUMC. Op vrijdag 19 februari heeft de hoorzitting plaatsgevonden over de 5 bezaarschriften tegen de bouw van de studentenflat. De juristen van de gemeente en de jurist van DUWO gingen volledig volgens de juridische weg. De bezwaarmakers hebben vooral duidelijk gemaakt dat er op geen enkele manier overleg is gepleegd. Niemand van de omwonenden is geïnformeerd. Op een uitnodiging om te komen kijken is niet ingegaan.

Het is nu wachten op een uitspraak van de bezwaren commissie. Deze uitspraak komt in de eerste helft van april. De wijkvereniging heeft bezwaar gemaakt tegen de uitspraak van de gemeente dat de benodigde 29 parkeerplaatsen kunnen worden gevonden in het Houtkwartier.

Overzicht van de verkeersprojecten

De volgende 8 projecten hebben allemaal invloed op de verkeerssituatie in onze wijk. Er zijn 4 ambtelijke opdrachtgevers bij betrokken.

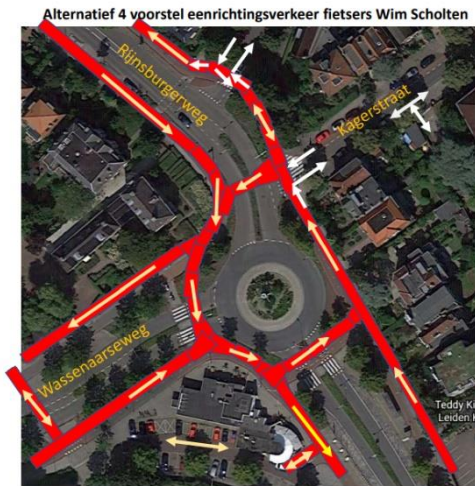
- Noord-Zuid verbinding-as Bio-Science-Park
- Verkeersonderzoek Spoorzijde West
- Autoluwe Binnenstad (busroutes)
- Centrumroute (Schuttersveld) (busroutes)
- Gebiedsvisie Stationsgebied (busroutes)
- Masterplan Verkeer Houtkwartier
- Herinrichting Houtkwartier Oost
- Rioleringsproject Vogelwijk / Raadsherenbuurt (vanwege sluipverkeer)

Het is een bijzonder complexe situatie. We willen jullie informeren over wat er allemaal speelt. In deel 2 en deel 3 van de nieuwsbrief zullen een aantal van deze projecten aan de orde komen.

Deel 2

Het Masterplan Verkeer Houtkwartier

Onze brief van 13 december aan de wethouder over de gang van zaken rond het Masterplan Verkeer is nog altijd niet beantwoord. De projectmanager weigert tot nu toe een plan te maken voor de complete wijk incl. b.v. de Rijnsburgerweg en de Posthof rotonde. De wethouder heeft ons doorverwezen naar de ambtelijk opdrachtgever. Deze gaf geen gehoor aan deze wens. Hij heeft voorgesteld om met alle betrokken projectmanagers een afzonderlijk overleg te hebben (Dat gaat dan om een 8-tal projecten). Dat voorstel lost de situatie niet op. We willen een totaal plan zien en niet allemaal afzonderlijke delen.



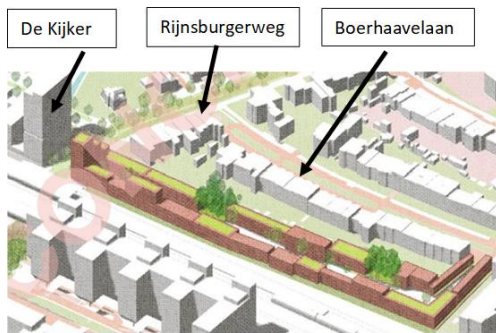
- Na het einde van de 2^e participatieronde is vanuit de gemeente helemaal niets over de resultaten gecommuniceerd naar de wijkbewoners
- Er is vanuit de gemeente geen enkele communicatie over voortgang en uitwerking van de keuzes van onze bewoners
- Er is geen enkele feedback over het oplossen van de parkeerdruk in de Boerhaavelaan-ZW, de Mariënpoolstraat-ZW en de van Swietenstraat.
- Op zaterdag 13 maart hebben wij een mail ontvangen van de projectmanager met een nieuw schetsontwerp voor het kruispunt Rijnsburgerweg/Kagerstraat. Dit is door de gemeente gemaakt in overleg met één van onze bewoners. De mail eindigt met de uitspraak dat de eerstvolgende communicatie zal plaatsvinden na de vaststelling door het gemeentebestuur.
- De gemeente heeft voor de 2^e participatie geen schetsontwerp gemaakt voor de Rijnsburgerweg noch voor de Posthof rotonde. Voor de situatie bij de Posthof rotonde hebben wij meerdere alternatieven voorgelegd aan de wijk. Een grote meerderheid van de bewoners heeft gekozen voor alternatief 4 met eenrichtingsfietsverkeer rondom de Posthof rotonde. De gemeente lijkt geen rekening te houden met deze wens.

Gebiedsvisie Stationsgebied

Donderdag 10 februari is het concept van de nieuwe gebiedsvisie Stationsgebied officieel gepresenteerd. Dit concept kan je terugvinden op de DoeMee website van de gemeente. Op woensdag 17 februari heeft de gemeente een digitaal stadscafé georganiseerd om reacties te verzamelen. Het stadscafé was ingedeeld in 4 thema's. Elke deelnemer aan het stadscafé kon slechts meedoen aan één thema. Een fors aantal bewoners uit onze wijk hebben het stadscafé bezocht. Na het stadscafé heeft iedereen 10 dagen tijd gehad voor een formele schriftelijke reactie op de concept gebiedsvisie.

Via de concept gebiedsvisie heeft iedereen kunnen zien welke plannen de gemeente heeft gemaakt voor de Connexion locatie. Het was niet eenvoudig om een compleet beeld te krijgen, omdat de gebiedsvisie opgeknipt is in thema's. Ik heb daarom een speciale nieuwsbrief gemaakt om een compleet beeld te geven van de plannen. Deze nieuwsbrief is voor de dag van het stadscafé in de

wijk gedistribueerd. We mogen tevreden zijn over de voorstellen voor de Connexion locatie. De gemeente heeft duidelijk geluisterd naar de suggesties en wensen vanuit de wijk.



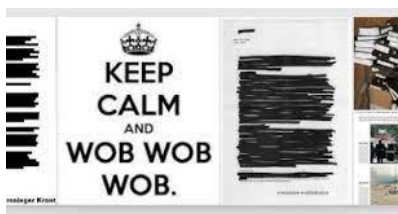
Toch zat er een addertje onder het gras. De bewoners van het Swammerdampad zijn wakker geworden door de speciale nieuwsbrief over de plannen voor de Connexion locatie. Bewoners hebben massaal gereageerd naar de gemeente over de geplande bouw van 2 parallelle gebouwen (3-4 bouwlagen hoog) op de kop van de Connection locatie. Dat zou het uitzicht vanuit de onderste verdiepingen van de flat volledig wegnemen.

Gelukkig heeft één van de bewoners mij daarover geïnformeerd. Ik heb deze situatie besproken met de projectmanager van de gemeentelijke. Hij heeft uitgelegd hoe het projectteam hiermee zal omgaan. In de definitieve tekst van de gebiedsvisie wordt ongeveer het volgende opgenomen: “In goed overleg met de wijk wordt een plan gemaakt voor het deel van de Connexion locatie nabij de flat van het Swammerdampad. Niet meer dan één bouwlaag in geval van bouwen. Er zou ook een park kunnen worden aangelegd”. De schets in de gebiedsvisie wordt vooralsnog niet aangepast.

In de gebiedsvisie is nauwelijks aandacht besteed aan de westzijde van het spoor. Dat is teleurstellend. Aan de Rijnsburgerweg en de Posthof rotonde is geen woord besteed. Toch is de Rijnsburgerweg een belangrijke weg voor de bereikbaarheid van het station en ook het centrum van de stad.

Het busstation en de busroutes zijn ook onderdeel van de gebiedsvisie voor het Stationsgebied. In de kennistafel is daar uitgebreid aandacht aan besteed. Je mag dan ook verwachten, dat de besluitvorming daarover onderdeel is van de besluitvorming over de gebiedsvisie. Inmiddels is duidelijk geworden, dat de problematiek van de busroutes is verspreid over een aantal verschillende projecten (de gebiedsvisie, de Autoluwe Binnenstad en de Centrumroute). Dat geldt ook voor de besluitvorming. De politiek doorkruist hier volledig de participatie rond de gebiedsvisie.

We hebben een uitgebreide reactie geschreven op het concept van de Gebiedsvisie. We hebben de nodige suggesties gedaan om de westzijde een duidelijke functie te geven. Ook hebben we de wensen voor de Rijnsburgerweg en de Posthof rotonde duidelijk gemaakt. De tekst van onze reactie kan je vinden op de website van de wijkvereniging.



Eén van de 7 deelnemers aan de kennistafel heeft in januari een formeel WOB (Wet Openbaarheid van Bestuur) verzoek ingediend om alle relevante documenten op korte termijn beschikbaar te krijgen. Er is afgesproken om alle laatste versies van deze documenten beschikbaar te stellen. Het gaat om de documenten, die de onderbouwing (feiten en cijfers) moeten zijn van de gebiedsvisie. Dat is nog altijd maar voor een deel gebeurd.

Eind maart zal de nieuwe Gebiedsvisie voor het Stationsgebied worden opgeleverd. Daarna zullen het gemeentebestuur en de gemeenteraad hierover een besluit nemen. Dan zal duidelijk worden wat het projectteam heeft gedaan met alle suggesties en commentaar op de concept versie.

Deel 3

Verkeersonderzoek Spoorzijde West



Dit verkeersonderzoek is begonnen in 2019. Het ging over het verkeer (voetgangers, fietsers, bussen en auto's) in het grijs gemarkeerde gebied. Het was de bedoeling een helder inzicht te krijgen in de enorme toename van de verkeersstromen in 2030. Een belangrijke was daarbij welke maatregelen je zou kunnen treffen om deze stromen te sturen. Er zijn verschillende mogelijke maatregelen onderzocht. Er bestaan echter nog meer mogelijkheden, die niet zijn onderzocht.

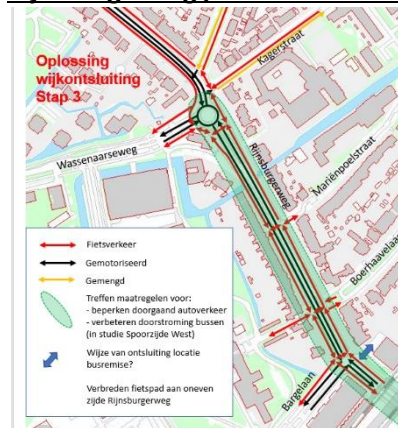
In oktober 2020 heeft de gemeente aangegeven dat het onderzoek is afgerond. "De resultaten zijn bestuurlijk afgerond. Er

moet een vervolg worden gegeven aan het verkeersonderzoek. Het is de bedoeling om het vervolg een onderdeel te maken van het project Noord-Zuid as Bio Science Park. De Posthof rotonde wordt dan onderdeel van dit project. Het is nodig om de westzijde als één geheel verder te onderzoeken. Het zal niet werken met allemaal losse projecten. Ook de Rijnsburgerweg moet als één geheel worden bekeken. Opknippen en verdelen over verschillende projecten gaat niet werken". Niet iedereen binnen de afdeling verkeer is het eens met een vervolgonderzoek. Zij zijn van mening dat je op basis van de huidige resultaten van het verkeersonderzoek maatregelen kunt treffen. Dat is ook wat er in de praktijk gebeurt. Er zou gezocht worden naar een nieuwe projectmanager.

Over het eerder uitgevoerde onderzoek hebben we nooit een formele rapportage ontvangen. We hebben ook nooit de afsluitende presentatie aan de wethouder ontvangen. Dit onderzoek is nooit aan de orde geweest in de gemeenteraad. De resultaten van het verkeersonderzoek roepen bij ons nog wel veel vragen op. Een verdere analyse van en discussie over de resultaten is noodzakelijk. Deze discussie zou worden gepland. Deze discussie heeft tot nu toe niet plaatsgevonden.

Wij hebben in oktober 2020 aangegeven, dat het niet goed is om de Rijnsburgerweg onderdeel te maken van het project Noord-Zuid as BSP. We hebben voorgesteld om van de Rijnsburgerweg en de Posthof rotonde een separaat project te maken (eventueel incl kruispunt Wassenaarseweg / Sandifortdreef en de rotonde bij de LUMC parkeergarage).

Rijnsburgerweg / Posthof rotonde



De Rijnsburgerweg en de Posthof rotonde zijn de bij de gemeente tussen de wal en het schip geraakt. Het is niet opgepakt via de gebiedsvisie Stationsgebied. Het is niet opgepakt door het Masterplan Verkeer Houtkwartier.

Onze reactie op de concept Gebiedsvisie Stationsgebied is door de projectmanager van de gebiedsvisie neergelegd bij de ambtelijk opdrachtgever Verkeer met de suggestie om de Rijnsburgerweg en de Posthof rotonde toe te voegen aan het project Noord-Zuid verbindings-as BSP. Dit is inmiddels het voornemen bij de gemeente.

Voor wat betreft de herinrichting van de Rijnsburgerweg hebben we de volgende wensen aangegeven:

- Reductie van de hoeveelheid doorgaand verkeer via de Rijnsburgerweg (verkeer dat geen bestemming heeft in het Houtkwartier)
- Eenrichtingsfietsverkeer aan beide zijden van de weg (ook vanwege overzichtelijkheid en verkeersveiligheid)
- Duidelijke oversteekplaatsen. Je creëert in feite een aantal circuits
- Meer parkeerplaatsen (nu 50 adressen en slechts 22 parkeerplaatsen)
- Rekening houden met 6 kinderdagverblijven. In de huidige situatie is er verkeerstechnisch en qua verkeersveiligheid geen sprake van goede voorzieningen
- Biodiversiteit verbeteren
- Geluidsniveau beperken (overschrijding van de normen)
- De hoeveelheid stikstof en fijnstof beperken (overschrijding van de normen)

Noord-Zuid verbinding-as Bio-Science-Park



Dit is een project, dat binnen de gemeente ruim 2 jaar geleden al aan de orde was. Dat gaat om het traject van Naturalis t/m de Posthof rotonde. Toen ging het om de Posthof rotonde sec zonder Rijnsburgerweg en zonder de Kagerstraat en de Houtlaan. Ook werd toen niet ngedacht over de toekomstige situatie in 2030.

Op basis van een stevige discussie heeft dat toen geleid tot het Verkeeronderzoek Spoorzijde West.

Sinds eind december is er een nieuwe projectmanager aan de slag. Woensdag 17 maart hebben we uitgebreid gesproken over het vervolg op het Verkeeronderzoek met de ambetelijk opdrachtgever en de nieuwe projectmanager.

De nieuwe projectmanager heeft opnieuw naar de hele situatie gekeken. Hij heeft zijn ideeën aan ons voorgelegd. Die hebben we hier en daar aangevuld. Het gaat om het volgende:

- De rotonde bij de Leidse Hogeschool vervangen door verkeerslichten
- Het wijzigen van de toegang tot de LUMC parkeergarage
- Aanpassing van het kruispunt Wassenaarseweg / Albinusdreef (eenrichtingsverkeer fietspad en verkeerslichten)
- Voor de Posthof rotonde had de gemeente 2 alternatieven in gedachte. We hebben een derde alternatief op tafel gelegd. Het gaat om:
 1. Het vergroten van de afstand tussen de Posthof rotonde de toegang tot de Kagerstraat en de Houtlaan door de Posthof rotonde te verschuiven. Eenrichtingsverkeer voor fietsers rond de rotonde. Dit is een grootschalige verandering, die volgens ons maar een deel van de problemen oplost
 2. De Posthof rotonde veranderen naar een kruispunt geregeld door verkeerslichten. Dan is het verkeer beter te beïnvloeden met wachttijden etc. Betekent ook een volledige herinrichting van het kruispunt. Dit gaat terug naar de situatie van voor de rotonde
 3. We hebben de optie aan de orde gesteld, die heel veel steun heeft gekregen vanuit de wijk. Dat is het alternatief met eenrichtingverkeer rond de Posthof rotonde, waarbij de rotonde blijft op de plek waar die nu ligt. We hebben benadrukt dat deze optie de overzichtelijkheid en verkeersveiligheid sterk verbeterd. Het is ook een goedkope oplossing. Er was duidelijk een luisterend oor voor deze mogelijkheid.

Verder hebben we ook gewezen op de situatie met de Braassemmerstraat en hoe je dat kunt verbeteren. Noch ons alternatief 4 noch de situatie met de Braasmeerstraat waren bekend bij de ambtelijk opdrachtgever en de nieuwe projectmanager. Vanuit het gemeentelijk projectteam Masterplan Verkeer Houtkwartier is dat niet gecommuniceerd.

Het is inmiddels duidelijk voor de ambtelijk opdrachtgever dat hij het project Masterplan Verkeer Houtkwartier moet bijsturen. Hij heeft aangegeven dat hij b.v. bezig is met de scope van het project Master Plan Verkeer Houtkwartier.

We hebben ook gesproken over de reductie van het verkeer over de Rijnsburgerweg. Dan gaat het vooral om het tegengaan van doorgaand verkeer. Het is daarbij belangrijk, dat het Houtkwartier toegankelijk blijft voor al het verkeer met bestemming Houtkwartier. We hebben aangegeven waar je eventueel een auto-knip zou kunnen maken. Er zijn twee mogelijke plekken genoemd n.l. nabij het kruispunt Bargelaan/Rijnsburgerweg of ter plekke van de bloemenstal.

Het is de bedoeling dat DTV nieuwe modelberekeningen gaat maken op basis van de geschetste situatie ideeën. Wanneer de berekeningen leiden tot een onvoldoende reductie van het verkeer over de Rijnsburgerweg dan worden ook berekeningen gemaakt voor de mogelijke locaties voor een auto-knip

In de week van 22 maart wordt een en ander met de wethouder besproken.

Het Schuttersveld

Vanuit onze wijk gezien sluit het Schuttersveld aan op de Rijnsburgerweg. Het ligt net aan de centrumkant van het spoor.



Het concept ontwerp staat op de DoeMee website. We hebben daarop gereageerd. Onze reactie kan je vinden op de DoeMee website. Op vrijdag 12 maart is er een overleg geweest met het betreffende projectteam.

De wijkvereniging Houtkwartier en de wijkvereniging Stationsgebied zijn door de gemeente niet betrokken bij het maken van het ontwerp. Het projectteam wil ons ook niet direct betrekken bij de verdere uitwerking van het ontwerp. Pas nadat het gemeentebestuur een besluit heeft genomen, zouden we kunnen inspreken bij de raadscommissie.

Het projectteam is van mening, dat zij met alle mogelijke ontwikkelingen rekening hebben gehouden. Het projectteam geeft aan, dat hun project loopt tot aan het kruispunt van de Rijnsburgerweg met de Bargelaan. *“Er wordt hierbij veelvuldig afgestemd met de projecten rondom het Schuttersveld, zoals de Rijnsburgerweg en Stationsgebied en omgeving. Op basis van het huidige ontwerp voor het Schuttersveld zijn alle berekeningen opnieuw uitgevoerd”*. Ook als besloten zou worden dat alle bussen via de Bargelaan en het Schuttersveld gaan rijden, zal dat niet leiden tot problemen. Elke hoeveelheid verkeer van en naar de Rijnsburgerweg kan met het gemaakte ontwerp worden afgehandeld.

Volgens het projectteam is tweerichtingen fietsverkeer aan beide kanten van het Schuttersveld overeenkomstig de standaard van de gemeente. Wij zijn van mening dat je beter niet een soort kopie zou moeten maken van de situatie bij de huidige Posthof rotonde. Het zou beter zijn om een samenhangend ontwerp te maken voor het hele traject van de Posthof rotonde via de Rijnsburgerweg en het Schuttersveld tot aan molen de Valk. Op dat traject is nu sprake van 4 verschillende projectteams bij de gemeente:

- Masterplan Verkeer Houtkwartier (o.a. Posthof rotonde en Rijnsburgerweg)
- Project gebiedsvisie Stationsgebied (Bargelaan en kruispunt Bargelaan / Rijnsburgerweg)
- Project Ring Leiden Noord (kruispunt Dellaertweg / Schutterveld)
- Project Centrumroute (Schuttersveld)