

## Notulen Overleg

Datum: 17 november 2021  
Locatie: Driestar college  
Aanwezig: David van Zanten (DZ), Thibo Duifhuizen (TD), Ton Heijnen (TH), Tamara Weber (TW)  
Werkgroep: Raadsherenbuurt en Houtkwartier  
Leden: RHB: Paulien Retél (vz), Jeroen Brabers, Jan Reedijk, Leta Janssen, Barbera Kersbergen  
HK: Wim Scholten (vz) en Hans van Straaten  
Onderwerp: Fase 2 project Vogelwijk Raadsherenbuurt

David heet iedereen welkom en geeft een korte toelichting van het project en waar we nu staan. De afgelopen maanden hebben we samen met een werkgroep, van de Vogelwijk en een werkgroep van de Raadsherenbuurt, het ontwerp van fase 1 geoptimaliseerd. Uitvoering van fase 2 maakt onderdeel uit van het gebied van de wijkvereniging Houtkwartier, vandaar dat er ook 2 leden van deze wijkvereniging aanwezig zijn. De werkgroep van de Raadsherenbuurt die vanavond aanwezig zijn heeft een iets andere samenstelling dan gewend. Zij hebben bewoners betrokken die binnen deze fase wonen en het projectteam hierdoor goed kunnen adviseren over eventuele optimalisaties.

De ontwerptekening hebben zij vorige week per mail ontvangen om zich te kunnen voorbereiden. Er volgt een voorstelronde.

### **Presentatie Thibo:**

Het ontwerp is tot stand gekomen en de opgaven en kaders staan omschreven in de Nota van Uitgangspunten als onderdeel van het kaderbesluit Vogelwijk-Raadsherenbuurt die openbaar is (zie website gemeente). Ook de Bomen Effect Analyse (BEA), is bepalend voor het ontwerp. Hierin is de kwaliteit van de bomen in de wijk opgenomen. In fase 2 zijn een aantal bomen van slechte kwaliteit en deze willen we vervangen voor nieuwe bomen.

### **Van Beuningenlaan**

Jeroen: We hebben hier veel overlast van de aanwezige bomen. Hij heeft al een aantal keer gemeld dat de bomen vol met dode takken zitten en een gevaar vormen voor de omgeving. Omdat de bomen zo hoog worden is dit ook nadelig voor de zonnepanelen. Jeroen heeft eerder ook een aantal foto's van de bomen gedeeld met David. Thibo geeft aan dat dit hemelbomen zijn en wel 30 meter hoog kunnen worden. Het zijn exoten. Alle bomen in de stad worden ieder jaar gecontroleerd. Jeroen: In de wijk langs de sloten staan veel Essen en vanwege een Essenziekte zijn veel van deze bomen gekapt na een klacht van de tennisvereniging. We hebben op de laan ook een stukje groen waar niemand eigenaar van is. De Krullebaar en gemeente wijzen naar elkaar. Hierdoor wordt het door niemand onderhouden. Momenteel zit er een bonte specht met een nest. Tamara geeft aan dat we volgende week een overleg hebben staan met de scholen en de kinderopvang. We zullen dit meenemen in het gesprek met de Krullebaar.

Ton: Er is in vroeg stadium meermaals contact geweest met beleidsmedewerkers van Mobiliteitsbeleid, om de beschreven situatie met betrekking tot halen en brengen en het sluiptverkeer te bespreken. Deze gaven aan dat zij verwachten dat het sluiptverkeer zal verminderen nadat de Posthofrotonde is aangepakt. Daarmee wordt invulling gegeven aan de opgave die het projectteam heeft meegekregen om een goed ingerichte erftoegangsweg met schoolzone in te richten. Leden RHB geven aan het met deze aanpak niet eens te zijn en vinden dat hun problemen niet serieus genomen worden. Er maken veel fietsende kinderen gebruik van de weg en dat gaat niet goed samen met het vele (sluipt)verkeer. Ook de haal- en brengmomenten van Woutertje Pieterse zorgt voor overlast en gevaarlijke situaties. Men zet zijn auto of bakfiets overal neer.

Drempels, plateaus en bochten zijn allemaal snelheidsremmende elementen. De zijstraten krijgen een plateau, dat werkt snelheidsremmend en attentieverhogend op het kruisende verkeer. Het huidige ontwerp zorgt ervoor dat de onderlinge afstand tussen snelheidsremmers conform de landelijke norm wordt. Werkgroep: De

Van Slingelandlaan wordt niet meegenomen, maar hier wordt wel erg hard gereden. Automobilisten snijden de bocht vaak af, waardoor fietsers in de verdrukking komen. Jeroen: Men rijdt de Fagelstraat uit gaat richting Van Beuningenlaan. Als ze vanuit de A. Duycklaan links door de bocht komen ben je met de fiets kansloos.

Werkgroep heeft de wens om voor de ingang van de Tennisclub en bij de Atletiekvereniging drempels aan te brengen of een wegversmalling. Ton geeft aan dat een wegversmalling extra onveiligheid oplevert voor fietsers, omdat deze juist in de verdrukking kunnen komen ter hoogte van wegversmallingen. Werkgroep begrijpt de uitleg van Ton. We zullen wat schuiven met de huidige drempel bij de ingang van de tennisvereniging, zodat deze meer ter hoogte van de ingang ligt. Hij kan er echter niet recht voor, dat lukt niet met hoogtes van de brug bij de entree van de tennisvereniging.

Leta vraagt of we er een fietsstraat van kunnen maken, je bent dan meteen van al het sluipverkeer af. Ton spreekt dit tegen. Een fietsstraat zonder aanvullende maatregelen tegen doorgaand verkeer is nog steeds een doorgaande route en kan zelfs extra nadelen hebben. Het doorgaande verkeer wordt bevordert omdat rechts dan geen voorrang meer heeft op het verkeer op de fietsstraat, waardoor de snelheid juist kan toenemen.

Werkgroep: Is er al meer bekend over de Posthofrotonde. Ton: Momenteel wordt de mogelijkheden breed onderzocht. Er zullen flinke ingrepen nodig zijn om de situatie beter te kunnen maken, het is een complex punt waar veel bij elkaar komt. Het onderzoek is ook breder dan alleen de Posthofrotonde, het gaat over de hele corridor en dat maakt het nog complexer..

Werkgroep HK: Er zou een masterplan Posthof/Rijnsburgerweg/Houtkwartier komen maar de scope is verkleint. Veel zaken zijn er af geknipt. Het groter geheel rammelt aan alle kanten. Verkeer houdt niet op bij de grens van een wijk. WC Houtkwartier hebben een aantal keren aangegeven. Ton: Dat klopt, maar ergens moet je een grens trekken om het 'behapbaar' te houden, we kunnen niet in één keer de hele stad aanpassen.

Houtkwartier heeft inventarisaties gemaakt na overleg met RHB en voorstellen gedaan. . Ze gaan door met de engelse stroom voor de Leidsche Houtschool. David: er vergunning aangevraagd voor de uitbreiding van 2 klassen. Er was eerst sprake dat er een uitbreiding zou volgen van 2 x 6 klassen. Een onderwijscollega heeft bij David aangegeven dat dit niet het geval is.. De gymzaal moet wel gesloopt worden.

Werkgroep ziet de laan als doorgaande route. Ton geeft aan dat dit beleidstechnisch niet als een doorgaande weg wordt gezien. Hij gelooft dat er sluipverkeer is, maar dat het wel de vraag is hoeveel van het verkeer dat als sluipverkeer wordt gezien eigenlijk een bestemming heeft in de straat. Het is namelijk ook gewoon een haal en brengzone. Sluipverkeer vertoont ander gedrag dan bewoners. Wij hadden graag becijfert wat er over de dag gebeurt en met name in de schoolspitsen. We kunnen een goede inrichting aanbrenge die past bij een erftoegangsweg (30 km/u). De enige echt effectieve manier om sluipverkeer tegen gaan is knippen, door het plaatsen van een paal, of eenrichtingsverkeer invoeren, maar dit heeft ook voor de wijkbewoners verregaande consequenties. Het gaat namelijk ook ten koste van de functionaliteit van de weg voor de wijkbewoners.

- Jeroen: vraagt het groenvak niet voor zijn uitrit te laten uitkomen.
- In de nieuwe situatie zijn er 5 p-vakken ingetekend waar er nu 4 zijn
- In de binnenbocht Van Beuningen lijkt de bocht heel ruim. Ton gaat ervan uit dat dit voor de afvalophaaldienst is en zal de rijcurve nakijken
- Profiel van de laan veranderd niet zoveel ten opzichte van de huidige situatie en watert af richting sloot.
- Parkeervakken worden 2 meter breed om het afschoppen van spiegels te verminderen.
- De stoep wordt minimaal 1,80 breed. Waarbij je elkaar goed kunt blijven passeren.
- In het steegje gaan we de materialen doorleggen naar het pad van de Van Beuningenlaan. En krijgt een erfinrichting.
- De hekken die hier staan zijn echt nodig. De afstand ertussen moet ruim genoeg blijven voor rolstoelgebruikers.
- Er komen hekjes ter voorkoming dat auto's hier gebruik van gaan maken

- Er ligt een natuurlijke oever langs de sloot. Hier zijn al 3 fietsers (ouderen en onder invloed van) in gereden die uit de zijstraat kwamen, Thibo kijkt of we hier een struik zoals Hulst kunnen planten wat de onoplettende fietser tegenhoudt.

### **Antonie Duycklaan**

Straks zal door het materiaalgebruik de schoolzone het gevoel geven van een 30km gebied. In heel Leiden is het streven dat de inrichting van de weg je aangeeft hoe hard je er mag rijden. Helder en herkenbaar inrichten is essentieel. Vrachtwagen met oplegger gaan hier ook door de straat. Volgens Jan is dit om woningen te isoleren.

De verwachting is dat de kruising met de Paulus Buyslaan bij de inrit naar de Woutertje Pieterse veiliger zal worden door het aanbrengen van een kiss en ridestrook voor het halen en brengen van kinderen naar de scholen en naar het sportpark. Het projectteam neemt dit mee als voorstel richting de scholen Er worden nu veel parkeervakken voor gebruikt. Op het eerste deel bevinden zich woningen en daar is minder overlast. Voor de school komt een groot plateau en deze mag kleiner als de voorkeur hier naar uit gaat. De opritten zijn gemarkeerd met een auto. Links boven nummer 10 is ook een inrit en de auto ontbreekt hier. Thibo zal deze toevoegen.

Werkgroep: Kan er voor de Krullebaar ook een drempel komen. Ton: Voor de Krullebaar ligt de bocht tussen de Van Beuningenlaan en de Antonie Duycklaan, dit werkt al als remmend element. Het aanbrengen van drempels in de bocht is onnodig om snelheid te remmen. Thibo en Ton zullen de herverdeling bekijken. De drempel bij de tennisbaan kan naar beneden, niet bij de inrit maar net ervoor t.o nummer 10. De huidige drempel gaat 10 meter naar beneden. We hebben nu een plateau en deze kunnen we niet verschuiven en wordt dan een drempel.

### **Adriaan Pauwstraat**

Verschil in parkeerplekken, nu 25 en in het voorstel 11. Elf is ook het maximaal aantal getelde auto's in de nacht. Aan het einde van de Adriaan Pauwstraat wordt de weg breder gemaakt, zodat auto's kunnen keren en vooruit terug naar A. Duycklaan kunnen. Daarmee hebben we ruimte gemaakt voor meer groen en een parkeerplek voor bakfietsen. De straat eindigt in een fietspad met een klein stukje rood asfalt voor een duidelijke overgang naar de Rijnsburgerweg. Bomen komen in een bredere groenzone en is er ruimte om 8 a 10 bakfietsen te parkeren.

### **Paulus Buysstraat**

Er wordt een nieuwe boom geplaatst een Spaanse aak.

Parkeerdruk is hier heel laag, de auto's die hier staan zijn van Rijnsburgerweg en er is 1 invaliden parkeerplek. In de hele wijk zijn er totaal 2 van en er is er nog 1 op de Warmonderweg. Naast de letters schoolzone wil David nog een extra boom, ter hoogte van het terrein met fietsen ingang.

### **Klimaatadaptatie**

Jeroen: Op de Van Beuningenlaan ligt al drainagebuis om het vocht uit de huizen te halen. Er ligt een leiding onder de grond door naar de sloot. David: we nemen dit mee en gaan uitzoeken hoe de huidige afvoer loopt. Jeroen: Er heeft een onderzoek plaatsgevonden door een grote geo-vrachtwagen. Zij kwamen kijken of het nodig was om de riolering te onderheien. David heeft dit nagevraagd. De opdracht was uitgezet voor het opstellen van een bemalingsadvies. Dit hebben we nodig om een vergunning aan te vragen bij Rijnland voor het onttrekken van grondwater tijdens het aanbrengen van het riool. In dit onderzoek worden de grondlagen onderzocht op het risico van opbarsten en de hoeveelheid te verwachten grondwater. De aannemer zou ons informeren over de uitvoeringstermijn maar is dit vergeten.

David: Het uitvoeringsbesluit van fase 1 wordt in januari in de raad behandeld. Voor fase 2 volgt een apart uitvoeringsbesluit. Beiden fasen worden wel gecombineerd qua uitvoering. De uitvoering neemt ongeveer 1 jaar per wijk in beslag. Het is belangrijker dat wij achter het ontwerp staan. David heeft het gevoel dat jullie niet blij zijn met hoe het ontwerp tot stand is gekomen.

Werkgroep geeft aan dat de beleids mensen te weinig gevoel hebben wat er aan de hand is in de wijk.

David wil graag weten wat aanwezig zien als oplossingen. Jullie vertegenwoordigen de wijk. Wij willen met alle redelijkheid kijken wat er mogelijk is. De inrichting zoals die nu wordt voorgesteld, is een passende inrichting bij een erftoegangsweg (30 km/u) en zal niet snel veranderen. De mogelijke ingrepen om sluipverkeer tegen te gaan, kunnen we desgewenst binnen deze inrichting oppakken. Die ingrepen betekenen namelijk niet meteen dat de hele weg anders ingericht zou moeten worden en we dus verkeerd bezig zijn met het voorstel wat we nu doen.

Werkgroep: We hadden veel liever een onderzoek gehad naar haal- en brengmomenten en het sluipverkeer.

Werkgroep: Kunnen er meer parkeerautomaten komen? Het is nu heel ver lopen als je in de wijk parkeert naar de dichtstbijzijnde automaat. De projectgroep zal de loopafstand laten checken bij parkeerbeheer. De werkgroep geeft aan dat het handig zou zijn om er eentje bij te hebben in de Van Ledenberchstraat.

David geeft aan dat het projectteam het signaal van vanavond intern terugkoppelen en vragen of jullie zorgen serieus genomen kunnen worden. In ieder geval lijkt het ons handig om telslangen neer te leggen en zo meer gevoel bij de verkeerintensiteit en gereden snelheid te krijgen. Ton mist ook de juiste data om het ontwerp en het gebruik echt goed op elkaar te kunnen afstemmen. Waarbij wel nogmaals de boodschap wordt gegeven dat de inrichting niet opeens helemaal om zal gaan ten opzichte van het voorstel, het is namelijk zeer waarschijnlijk dat we de straten alsnog 'gewoon' als erftoegangsweg zullen inrichten. Dat is namelijk wat passend is bij de straten en wat we ook willen dat de straten zijn. We hebben wel een lichtmast nodig om de telslang aan te kunnen sluiten maar gaan dit in iedere geval uitzetten. De presentatie van vanavond wordt morgen per email gedeeld.

Wim Scholten levert de schetsen bij David aan die hij al eerder met de gemeente heeft gedeeld.

David bedankt iedereen voor zijn deelname en tijd en komt hier zo spoedig mogelijk op terug. We hebben volgende week eerst nog een overleg staan met de scholen en opvang.

Mail ontvangen om 22.15 na afloop van de bijeenkomst van Jan Reedijk

Beste Tamara:

Dank voor het organiseren van deze avond, en ook de vertegenwoordigers van de gemeente graag dank voor de open discussie en nuttige informatie-uitwisseling. *Ik heb geen adressen van de gemeentevertegenwoordigers, dus vraag ik Tamara om dit bericht aan hen door te sturen.*

Over sluijverkeer heb ik wel een paar opmerkingen als nabrander – opmerkingen die ik overigens eerder al gedeeltelijk deelde met sommige van de aanwezigen. Zoals sommigen weten woon ik bijna 50 jaar op het eerste stukje Antonie Duycklaan; dat is de enige directe verbinding tussen het Houtkwartier naar de Raadsherenbuurt, zonder via de Rijnsburgerweg (of Oegstgeesterweg) te moeten gaan. D.w.z. voor auto's; want met de fiets kun je natuurlijk via de Joh. de Kosterweg rijden.

Graag zend ik jullie een paar opmerkingen en ervaringen, o.a. gebaseerd op veel waarnemingen vanuit onze erker/voortuin, en veel fietsen in de buurt, ook op "spitsuurtijden" en schooltijden.

Er is vanavond gemeld door o.a. David, dat de gemeente bij rigoureuze verkeersplannen, zoals aanpassingen van rijrichtingen, fietsstraat e.d. in onze buurt zeker rekening zal willen houden met:

- a) Bewoners Raadsherenbuurt en Houtkwartier (die wijk kreeg er veel huizen bij de laatste jaren);
- b) De beide basisscholen, en kinderdagverblijven, i.v.m. halen en brengen van kinderen met auto's, dan wel bakfietsen.

Het grootste knelpunt volgens sommigen aanwezigen is - naast het soms veel te hard rijden - het tegengaan/reduceren van autosluijverkeer in de ochtend en namiddag. Met name de beide stukjes Antonie Duycklaan tussen van Beuningenaan en P. Buysstraat, en Houtlaan en P. Buysstraat zijn hierbij van belang. Vreemd is wel dat als sluijverkeer vanuit de Slingelandtlaan naar de Rijnburgerweg wil, zowel de P. Buysstraat als de Houtlaan linksafslaand voorrang moeten geven aan de RB-weg, en dat kost veel meer tijd dan normaal rijden via Warmonderweg en RB-weg, want op die weg heb je voorrang, tot bij de Posthofrotone. Ik zie dat maar zelden iemand snel lukken.

(Al of niet vermeend sluij-)verkeer in de van Beuningenaan, gaat dus i.h.a. op de Antonie Duycklaan niet rechtsaf naar P. Buysstraat of Houtlaan, maar veeleer linksaf de Houtlaan op, bijv. naar Alrijne en scholen in die wijk. Ook volgens mijn eigen waarnemingen gaan ze hoofdzakelijk linksaf. Ze zouden ook, komend uit Oegstgeest, Warmond en verder, de Oegstgeesterweg kunnen nemen tot aan verkeerslichten aan het eind van de Boerhaavelaan, en dat zullen de meesten vast doen, want daar zie ik geen files rond 9.00.

Zoals vanavond is geopperd dat - wanneer na metingen dat sluijverkeer serieus zou zijn - misschien eenrichtingsverkeer op de Antonie Duycklaan zou helpen. In dat geval speelt o.a. het volgende:

a) Bij invoeren van éénrichtingsverkeer op een stuk van de Antonie Duycklaan (voor auto's) kunnen mensen uit het Houtkwartier, óf niet meer via de Antonie Duycklaan naar de Kempenaerstraat, óf niet via de Antonie Duycklaan naar huis vanuit Oegstgeest.

b) Voor de scholen kan het halen en brengen van kleine kinderen niet prettig zijn, en tot extra verkeersbewegingen (omrijden) leiden; En dat willen we vast niet graag.

c) Sluijverkeer op andere plaatsen kan ook effect hebben op onze wijk/straat. Vanuit de Oegstgeesterweg, via Zweilandlaan en Houtlaan naar de Posthofrotone lijkt misschien een aantrekkelijke autoroute om 's ochtend de Schipholweg te vermijden, voor wie naar de Wassenaarseweg/Science Park/LUMC wil voor zijn/haar werk. Maar regelmatig staat de Houtlaan vol auto- en busverkeer, omdat dat verkeer de RB-weg linksaf (Posthofrotone) niet op kan komen; en dan gaan automobilisten om dat probleem te vermijden wel eens

door de Antonie Duycklaan en de P. Buysstraat naar RB-weg (rechtsaf, want links lukt ze niet), en dan verder via de Vogelwijk en Blauwe Vogelweg naar de Leeuwenhoek.

Als er al éénrichtingsverkeer zou moeten komen in (het stuk van) de Antonie Duycklaan, hoezeer ik dat zou betreuren, dan werkt dat - denk ik - het best wanneer het verboden wordt in de richting Oegstgeest te rijden. Maar ik vertrouw erop dat de gemeente eerst heel goed met de betrokken wijken en scholen zal overleggen voor tot zoiets besloten zal worden.

Hopelijk hebben jullie iets aan deze opmerkingen en waarnemingen.

Fijne avond verder allemaal.

Jan