

NIEUWSBRIEF Verkeer, parkeren, participatie

Communicatie: Wim Scholten mobiel: 0651 137 163

Bankrekening NL29 INGB 0007612058 |

www.houtkwartier.com | communicatie@houtkwartier.com | Twitter @Houtkwartier



Datum: 2 maart 2022

Beste Wijkbewoner,

Verkeer en parkeren

Al maanden is er geen sprake van enig overleg met de gemeente over verkeer en parkeren. Dan gaat het om het Masterplan Verkeer Houtkwartier, de Rijnsburgerweg, de Posthof rotonde, het verkeersonderzoek Spoorzijde West (rapporten en ijking), Busroutes, de Noord-Zuid Verbinding, de parkeerdruk in de van Swietenstraat, Boerhaavelaan en de Mariënpoolstraat en de parkeerproblematiek op de Balgerijplaats. Er is sprake van totale stilte. Er is geen sprake meer van communicatie of samenwerking.

Op 17 november is er nog wel een bijeenkomst geweest met de gemeente, het Houtkwartier en de Raadsherenbuurt over de herinrichting van de van Beuningenlaan, Antonie Duycklaan etc.

Het blijkt, dat alle wijkverenigingen dezelfde klacht hebben. Ze worden vanuit de gemeente systematisch genegeerd.

Als bestuur van de wijkvereniging hebben we geconcludeerd dat de hele situatie met participatie en samenwerking slechter is dan met het vorige College. "Samen met de stad" lijkt een volstrekt loze kreet.

Rioolvervanging en herinrichting wegen in de Raadsherenbuurt

Tegelijk met het vervangen van de riolering in de Vogelwijk en de Raadsherenbuurt worden ook de straten, stoepen en het groen waar nodig vernieuwd. Op 17 november heeft de gemeente met wijkbewoners en wijkvereniging overlegd over fase 2 van de werkzaamheden in het gebied Van Beuningenlaan, Antonie Duycklaan, Adriaan Pauwstraat en Paulus Buijsstraat.

De gemeente heeft een plan voorgelegd voor de herinrichting van de genoemde straten. Tijdens het overleg bleek, dat de gemeente bij dit plan onvoldoende rekening had gehouden met de ervaren problemen met het verkeer m.n. het sluipverkeer.

Tijdens het overleg is gesproken over de bomen in het gebied, de haal- en brengproblematiek bij de scholen, te nemen snelheidsremmende maatregelen (m.n. drempels) en het sluipverkeer. De gemeente zal een aantal verkeersdrempels (ver)leggen en het gebied inrichten als erftoegangsweg (30 km/uur). Wat het sluipverkeer betreft is de gemeente van oordeel dat dit vooral met de reconstructie van de Posthofrotonde zal worden tegengegaan. Vanuit de bewoners en wijkvereniging is gepleit om toch te kijken naar oplossingen als éénrichtingsverkeer, afsluitingen e.d. en het voorgestelde plan aan te passen. De projectmanager is met deze wensen teruggedaan naar de gemeente.

Laatste nieuws (dinsdag 22 feb):

Het verslag van de bijeenkomst is op de pagina "verkeer en parkeren" van de website van de wijkvereniging geplaatst (www.houtkwartier.com).

Voor de Raadsherenbuurt gaat de gemeente starten met het opstellen van bestek en tekeningen zodra er een uitvoeringsbesluit is voor Raadsherenbuurt fase 2. Vervolggespreken over de te nemen verkeersmaatregelen zullen binnenkort worden ingepland.

Bewonersparticipatie

Vorig jaar is naar aanleiding van een motie die is aangenomen door de gemeenteraad een onderzoek uitgevoerd naar de participatie in de gemeente. Het onderzoek is uitgevoerd door onderzoeksbureau Platform31. De wijkvereniging heeft een kritische reactie uitgebracht op het onderzoeksrapport en de conclusies en besluiten die het gemeentebestuur op basis van het rapport aan de gemeenteraad heeft voorgelegd. Hoofdpunt van kritiek is dat het gemeentebestuur de inbreng van burgers en organisaties onvoldoende meeneemt in de besluitvorming.

Veel politieke partijen zeggen de inbreng in participatie belangrijk te vinden en dat participatie bijdraagt aan een breder draagvlak voor besluiten van de gemeente. Het huidige College, de coalitiepartijen (D66, GroenLinks en PvdA) en de VVD beperken de participatie echter tot informeren en raadplegen. Het Collegeakkoord en eerder vastgesteld beleid zijn doorslaggevend bij de besluitvorming. De oppositiepartijen SP, PS, CU, CDA, KlimaatActieNu en PvdD zitten hier anders in en nemen inspraak meer serieus. Al met al is de praktijk van de huidige participatie dat deze vooral bijdraagt aan teleurstelling over de besluiten. Ook overleg van de wijkvereniging met ambtenaren over concrete projecten, zo is de ervaring van de afgelopen jaren, heeft bar weinig resultaat en ligt zelfs helemaal stil v.w.b. verkeer en parkeren (Zie ook elders in deze nieuwsbrief).

Met vriendelijke groet,

Wim Scholten
Kagerstraat 30
2334 CR Leiden
vz wijkvereniging Houtkwartier
mob +31 651 137 163