

Masterplan Verkeer Houtkwartier

Gemeente Leiden, augustus 2021
Behandeling B&W 12 oktober 2021



Schetsontwerp Masterplan Verkeer Houtkwartier – voorgestelde verkeersveiligheidsmaatregelen



Leiden

Voorwoord

Voor u ligt het Masterplan Verkeer Houtkwartier, een plan dat gaat over het verkeersveiliger maken van de wijk. Dit plan is vormgegeven samen met de wijk. Ik wil graag iedereen bedanken die een bijdrage heeft geleverd aan het intensieve participatietraject. Vanuit de wijk zijn hier heel wat meedenkuren in gaan zitten. Dat waardeer ik zeer. U kent uw wijk immers het best, uw input heeft ervoor gezorgd dat dit plan er ligt en we de verkeersveiligheid in de wijk flink kunnen verbeteren. Dat komt ten goede aan iedereen die zich door de wijk beweegt; bewoners, mensen die in de wijk werken en de honderden scholieren die dagelijks door de wijk fietsen.

In dit Masterplan wordt onder ander beschreven dat de wegen in de wijk 30km/u worden en hoe sluijverkeer wordt tegengegaan. Ook lees u waar snelheidsremmende maatregelen worden toegepast en hoe de verkeersveiligheid bij de scholen wordt verbeterd. Een besprekspunt dat tijdens het participatietraject naar voren kwam was het parkeren in de wijk. Dankzij het meedenken en meewerken van bewoners en werknemers kunnen we de parkeerdruk verbeteren en zo een bijdrage leveren aan de leefbaarheid van de wijk. Ik kijk uit naar het verder concretiseren van dit plan naar definitieve ontwerpen en de realisatie om het Houtkwartier verkeerveiliger te maken. Samen maken we Leiden leefbaar, duurzaam en bereikbaar.

Ashley North

Wethouder Duurzaamheid, Mobiliteit en Beheer Openbare Ruimte

Inhoudsopgave

Samenvatting	4
1. Aanleiding.....	11
1.1 Leeswijzer	13
1.2 Masterplan Verkeer Houtkwartier	14
1.3 Doelstellingen Masterplan Verkeer Houtkwartier	15
1.4 Raakvlakken andere projecten en beleidskaders.....	16
2. Werkwijze en participatie	20
3. Masterplan Verkeer Houtkwartier.....	22
3.1 Wegencategorisering Houtkwartier	26
3.2 Verkeerswijkcirculatieplan Houtkwartier.....	29
3.3 Verkeersveiligheid Houtkwartier.....	34
3.4 Parkeren Houtkwartier.....	40
4. Besluitvorming, financiën en planning (vervolgstappen)	43
Bijlagen	44
Bijlage 1: Analyse huidige situatie	45
Bijlage 2: Participatie bijlagen	56
(2.1 Factsheet opgesteld door de Wijkvereniging: Karakteristieken ontsluiting en functies Houtkwartier (participatie traject)	57
(2.2 Participatieleidraad Masterplan Verkeer Houtkwartier (participatie traject)	59
Bijlage 3: Participatie - Inventarisatiefase.....	69
Bijlage 4: Participatie - Concept Masterplan Verkeer Houtkwartier.....	100
Bijlage 5: Schetsontwerpen	132
Bijlage 6: Parkeerdrukmeting	133
Bijlage 7: Overzicht verkeersmaatregelen en kosten.....	134

Samenvatting

Aanleiding

Leiden is volop in ontwikkeling en werkt aan optimaal inrichten van de openbare ruimte in de stad voor een prettig leefklimaat om te verblijven en te bewegen. Zeven jaar geleden, in maart 2014, heeft de Leidse gemeenteraad een motie aangenomen over de aanpak van de verkeersveiligheid in het Houtkwartier.

Ten gevolge van de motie is in 2015 een eerste studie uitgevoerd naar de verkeersveiligheid in het Houtkwartier. Dit leverde een groot aantal punten op waar verbeteringen denkbaar en mogelijk zijn. Met de wijkvereniging Houtkwartier is vervolgens in 2016 afgesproken om de afhandeling van de motie op te delen in een tweetal trajecten; Allereerst de concrete aanpak van de meest urgente knelpunten op de korte termijn, welke vervolgens opgevolgd wordt met een uitwerking voor de langere termijn. In 2017 zijn in samenspraak met de wijkvereniging Houtkwartier een zestal maatregelen (*zie hoofdstuk 1. Aanleiding*) voorbereid en uitgevoerd ter verbetering van de verkeersveiligheid voor die korte termijn aanpak. De eerste stap voor een verkeersveiliger inrichting voor het Houtkwartier was hiermee genomen. Het vervolg is het uitwerken van een totaalplan voor de gehele wijk om op langere termijn tot een optimale, veiligere inrichting te komen. Dit is dit document het Masterplan Verkeer Houtkwartier geworden, waarin ook de vervolgstappen richting realisatie van deze verkeersmaatregelen worden omschreven.

Doelstelling en conclusie - voorstel verkeersveiligheidsmaatregelen

Doelstelling van het project is om een veiligere verkeerssituatie en openbare ruimte te verkrijgen voor de gehele wijk. In het project is gekozen om het Masterplan op te delen in een viertal thema's met bijbehorende doelstellingen en voorstellen om de verkeersveiligheid te verbeteren (*zie pag. 8 Overzicht - Voorstel projecten verkeersveiligheidsmaatregelen Houtkwartier (schetsontwerpen)*).

Wegencategorisering: *Een vastgesteld categoriseringsplan voor de wijk inclusief wijzigingen aan de inrichting van de wegen en bijbehorende kosten.*

De wegcategorisering geeft aan hoe hard er gereden mag worden op de verschillende wegen en welke inrichting daar minimaal bij hoort. Conform de wegcategorisering vanuit de Mobiliteitsnota 2020-2030 moet de weginrichting passen bij de functie van de weg, welke vervolgens ingericht is conform de landelijke CROW richtlijnen en het Handboek Kwaliteit Openbare Ruimte van de gemeente Leiden. Dit is op dit moment niet het geval een aantal wegen in de wijk zijn nu nog 50km/u die naar 30km/u gaan volgens de kaders in de Mobiliteitsnota.

Voorstel verkeersveiligheidsmaatregelen Wegcategorisering: Voor het Masterplan Houtkwartier is het uitgangspunt dat de weginrichting passend is bij de functie van de weg. In principe geldt overal in de wijk 30 km/u instellen conform de Mobiliteitsnota 2020-2030. Daarbij horen het toevoegen van (gelijkwaardige) kruispunt/verkeersplateau's, de inrichting rondom de schoolomgevingen en de aanpassingen rondom de wijktoegangen (Rijnsburgerweg/Oegstgeesterweg).

- Om op alle wegen in het Houtkwartier 30 km/uur in te stellen, is het nodig om de kruispuntvormgeving aan te passen naar gelijkwaardige kruispunten en snelheidsremmende maatregelen te treffen (zie 3.1 Wegencategorisering Houtkwartier). In totaal zijn er 11 'kruispunt/verkeersplateau's voorgesteld en blijven de uitritconstructies bij de Eijmerspoelstraat - Kagerstraat en de Kagerstraat - Zweilandlaan gehandhaafd.
- De Rijnsburgerweg en Oegstgeesterweg zijn doorgaande wegen (gebiedsontsluitingsweg) van 50km/u. Het zuidwestelijke deel van de Mariënpoolstraat blijft een erf met een

snelheidsregime van 15 km/u. Daarnaast zijn er verkeersveiligheidsmaatregelen voorgesteld voor de wijktoegangen (zie 3.3 *Verkeersveiligheid Houtkwartier*).

Verkeerscirculatie: *Het vaststellen van een wijkcirculatieplan met maatregelen en kosten.*

Om optimaal en veilig de functies te bereiken voor de voetganger, fiets, auto en openbaar vervoer zijn in het Masterplan Houtkwartier voorstellen gedaan voor de rijrichtingen en op welke wegen welke verkeersdeelnemers worden toegelaten en/of gefaciliteerd.

Voorstel verkeersveiligheidsmaatregelen Verkeerscirculatie: Uitgangspunt is het weren van wijkvreemde (sluip)verkeer en het spookrijden. Daarnaast is het verbeteren van de verkeerssituatie ter hoogte van de scholen een uitgangspunt. Hiervoor zijn in het Masterplan Verkeer Houtkwartier een aantal ingrepen in de autoverkeerscirculatie voorgesteld;

- Autoknip in de Kagerstraat ter hoogte van het Driestar College, fietsers blijven toegang behouden in tweerichtingen.
- Autoknip in de Eijmerspoelstraat ter hoogte van de Eijmerspoelbrug, fietsers blijven toegang behouden in tweerichtingen.
- Eenrichtingsverkeer voor de auto in de Houtlaan ter hoogte van Woutertje Pieterse, fietsers blijven toegang behouden in tweerichtingen.

Het toepassen van deze autoknips zorgt er voor dat intern autoverkeer, vanuit de ene kant, naar de andere kant van de wijk, iets verder moeten omrijden. Het verplaatsen te voet of te fiets wordt hiermee bevordert. In de gehele wijk blijft tweerichtingsverkeer voor de fiets mogelijk (zie *hoofdstuk 3.2.1 Autoknip*). Door de doorgaande route tussen Rijnsburgerweg en Oegstgeesterweg zo lang als mogelijk te maken (achterom het Alrijne Ziekenhuis) wordt het Houtkwartier minder interessant voor wijkvreemd verkeer. Dit bevordert ook de veiligheid in de wijk.

Afstanden: Eijmerspoelstraat naar Oegstgeesterweg via Mariënpoolstraat 480 meter -> Eijmerspoelstraat naar Oegstgeesterweg via Dieperpoellaan/Houtlaan/Zweilandlaan 1020 meter (ca. 1 minuut extra reistijd ten opzichte van de huidige situatie).

Vanuit de participatie is voorgesteld om, aanvullend op het instellen van eenrichtingsverkeer bij de Houtlaan (tussen Dieperpoellaan en Faljerilstraat), een eenrichtingscircuit te maken met de Faljerilstraat, centrale deel Kagerstraat en de Dieperpoellaan. Bij dit eenrichtingscircuit zou dan de het wegprofiel uit de Kagerstraat / Houtlaan richting de Rijnsburgerweg worden doorgezet: oftewel een rijbaan met asfalt en een brede rode fietsstrook. In de vervolgfase van het project Masterplan verkeer Houtkwartier zal de mogelijkheid voor het eventueel instellen van een eenrichtingscircuit nader onderzocht worden. Het instellen van een eenrichtingscircuit heeft zowel voor- als nadelen (zie 3.2.2 *eenrichtingsverkeer auto*). Bij dit onderzoek wordt ook het draagvlak van de omwonenden uit deze straten verder onderzocht en zal ook het advies van de politie daarin worden meegewogen. Voor het veranderen naar een eenrichtingscircuit is een verkeersbesluit benodigd.

Verkeersveiligheid: *Het resultaat zijn wijzigingen in de openbare ruimte die bijdragen aan de verkeersveiligheid met bijbehorende kosten.*

Tezamen met het wijkcirculatieplan en een weginrichting conform wegcategorisering wordt de wijk verkeersveilig ingericht.

Voorstel verkeersveiligheidsmaatregelen Verkeersveiligheid: Voor de verkeersveiligheid ligt er met name een opgave bij de twee wijkentrees (Rijnsburgerweg en Oegstgeesterweg) van het

Houtkwartier, de inrichting van de openbare ruimte rondom de scholen en door de wegen in de wijk van 50km/u per uur naar 30 km/u te brengen.

- Bij de wijkentree Rijnsburgerweg worden de opstelruimtes vergroot zodat een personenauto zich beter kan opstellen. Hierdoor wordt het zicht op het aankomende (fiets)verkeer verbeterd en draagt daarmee bij aan de verkeersveiligheid. Daarnaast worden de fietsers op de Kagerstraat eerder geleid naar een stukje vrijliggend fietspad. Op deze manier worden de fietsers verleid om niet meer, zoals in de huidige situatie, schuin de Kagerstraat over te steken naar het fietspad in zuidelijke richting (zie 3.3.1 *Wijkentree Rijnsburgerweg*).
- Wijkentree Oegstgeesterweg:
 - Om het kruispunt Zweilandlaan – Boerhaavelaan te verbeteren is in het Masterplan Houtkwartier voorgesteld om een verkeersplateau te maken, waarbij het verkeer van rechts voorrang heeft. De overgang van 50 km/uur naar 30 km/uur komt aan de noordzijde van het verkeersplateau te liggen. Hierdoor ontstaat een heldere overgang tussen 50 km/u (Oegstgeesterweg) en de 30 km/u van de Zweilandlaan. (zie 3.3.4 *Wijkentree Oegstgeesterweg / SBO de Vlieger / Het Waterland / ProRail*)
 - Om achteruitrijdende vrachtverkeer richting het ProRail terrein rondom Het Waterland te voorkomen, in relatie tot de fietsveiligheid, is in het Masterplan voorgesteld om drie parkeerpakken op dit parkeerterrein te gebruiken voor het veiliger in- en uitrijden.

Voor het kruispunt Zweilandlaan-Boerhaavelaan is ook een alternatief inrichtingsvoorstel opgesteld. Het doel van dit alternatief is om de fietsers volledig te scheiden van het overige verkeer. In de vervolgfase van het project Masterplan Verkeer Houtkwartier zal de mogelijkheid voor het alternatieve inrichtingsvoorstel nader onderzocht worden. Om deze oplossing te realiseren zijn de hoekpunten van de percelen van De Vlieger en Het Waterland benodigd. De gemeente is in gesprek met deze partijen om dit verder te onderzoeken. Deze oplossing zal ook nog verkeerskundig met behulp van verkeerstellingen worden getoetst. Mocht er filevorming van autoverkeer tot op de Oegstgeesterweg plaatsvinden dan kan deze oplossing niet worden gerealiseerd. (zie 3.3.4 *Wijkentree Oegstgeesterweg / SBO de Vlieger / Het Waterland / ProRail*)
- Schoolomgevingen:
 - Om de verkeersveiligheid op de Zweilandlaan ter hoogte van Da Vinci College te verbeteren is in het Masterplan Houtkwartier voorgesteld om op de Zweilandlaan een parkeervak indeling toe te passen. Het toepassen van een parkeervakrij zorgt voor een optische versmalling van Zweilandlaan. Deze optische versmalling draagt tevens bij aan een lagere rijsnelheid van 30km/u voor het verkeer.
 - Voor de schoolomgeving ter hoogte van Woutertje Pieterse is voorgesteld om 5 extra Kiss and Ride vakken aan de zijde van de school te realiseren, de huidige 2 Kiss and Ride plekken én een voormalig laad- en losvak komen te vervallen om meer ruimte vrij te maken voor het fietsparkeren en de twee kruispunten tussen Faljerilstraat en de Antonie Duycklaan vormt te geven als één aaneengesloten verkeersplateau. (zie 3.3.2 *Schoolomgeving – Woutertje Pieterse*)
 - Om de verkeersveiligheid rondom de SBO de Vlieger/Het Waterland te vergroten is in het Masterplan Houtkwartier voorgesteld om rondom het verkeersplateau groenvakken aan te leggen. Door het aanleggen van de groenvakken wordt voorkomen dat de busjes op het kruispunt gaan stilstaan en daarmee het zicht voor het overige verkeer op het kruispunt verhinderd. Daarnaast is voorgesteld om 6

parkeervakken aan te wijzen voor halen en brengen en de rijbaan te versmallen. (zie 3.3.4 *Wijkentree Oegstgeesterweg / SBO de Vlieger / Het Waterland / ProRail*)

- Voetgangerssluisjes:
In de Eijmerspoelstraat ter hoogte van het Kleipoelpad en Hanepoelpad worden twee voetgangerssluisjes gemaakt met versprongen hekjes, om de fietsers te ontmoedigen om via de voetpaden te fietsen. (zie 3.3.5 *Voetgangerssluisjes*)

Parkeren: *Resultaat is een totaaloverzicht van aantallen parkeerplaatsen, alsook voorstellen tot een betere benutting en bezetting van parkeergelegenheid in de wijk.*

Het maken van wijzigingen aan de openbare ruimte heeft soms gevolgen voor het parkeren. Voor het Masterplan Verkeer Houtkwartier is de totale parkeersituatie in de wijk inzichtelijk gemaakt en wordt aangegeven wat de verschillen zijn door realisatie van raakvlakprojecten en beoogde ingrepen rondom de verkeersveiligheid.

Voorstel verkeersveiligheidsmaatregelen Parkeren: In het Masterplan Houtkwartier zijn verschillende maatregelen voorgesteld. Om deze maatregelen mogelijk te maken worden op enkele plekken in de wijk parkeerplaatsen opgeheven en de parkeerdruk rondom piekmomenten beter verdeeld:

- De parkeerdruk wordt gemeten als gebied. Heel het Houtkwartier moet op een goede manier kunnen blijven parkeren. De parkeerdrukmeting Houtkwartier geeft aan dat er voldoende ruimte is om te parkeren.
- In de Houtlaan / Zweilandlaan / Parkeerplaatsen achter Het Waterland en de Kagerstraat zijn in de huidige situatie in totaal 545 reguliere parkeerplaatsen en 17 bijzondere parkeerplaatsen. In het voorliggende Masterplan zijn dit 525 reguliere parkeerplaatsen en 29 bijzondere parkeerplaatsen. De parkeerdrukmeting Houtkwartier geeft aan dat er voldoende ruimte is om te parkeren (zie bijlage 4 – *Parkeerdrukmeting*). (zie 3.4.1 *Houtlaan / Zweilandlaan / Waterland / Kagerstraat*)
- In de Boerhaavelaan / Van Swietenstraat / Mariënpoolstraat zijn in de huidige situatie 342 reguliere parkeerplaatsen en 17 bijzondere parkeerplaatsen. In het Masterplan zijn dit 273 reguliere parkeerplaatsen en 37 bijzondere parkeerplaatsen. Op basis van de bezetting in de wijk, het nieuwe parkeerbeleid en de wijkspecifieke factoren, is bepaald dat 270 parkeerplaatsen voldoende parkeergelegenheid moet bieden om de parkeervraag goed op te vangen. In januari 2021 is het uitvoeringsbesluit voor dit gebied ‘Herinrichting Houtkwartier Oost’ door de gemeenteraad vastgesteld. (zie 3.4.2 *Boerhaavelaan / van Swietenstraat / Mariënpoolstraat*)
- In de straten rondom de scholen het Bonaventura College en Leystede is de parkeerdruk overdag hoog. Dit betreft het gebied tussen de Van Swietenstraat en de Rijnsburgerweg op de Mariënpoolstraat en de Boerhaavelaan. Met het vastgestelde ontwerp van het Houtkwartier-Oost verdwijnen er parkeerplaatsen in die straten. Aan Leystede en het Bonaventura college is de vraag gesteld of de werknemers gebruik willen maken (met de huidige werknemers-parkeervergunning) van de parkeergarage in de Vennemeerstraat. Op die manier kan de parkeerdruk op piekmomenten in de straten Mariënpoolstraat en Boerhaavelaan gereduceerd worden. Het is niet mogelijk om het parkeren te verplichten voor werknemers bijvoorbeeld in de Vennemeergarage. De huidige vigerende parkeerverordening en het parkeerbeleid zijn van toepassing. De scholen hebben toegezegd om de beschikbare parkeerlocaties zoals de Vennemeergarage onder de aandacht te brengen bij de werknemers zodat de parkeerdruk wordt verspreid. De werknemers zijn dan vrijwel verzekerd van een beschikbare plek dichtbij de school. De gemeente brengt de

Vennemeergarage ook onder de aandacht in de wijk. Tevens wordt de bebording met duidelijke uitleg over het gebruik van de Vennemeergarage aangepast. De medewerking vanuit de bewoners en werknemers verbeteren de parkeerdruk en dragen bij aan de leefbaarheid en het parkeren in de wijk. (zie 3.4.3 Parkeren scholen Leystede en Bonaventura college)

OVERZICHT - Voorstel projecten verkeersveiligheidsmaatregelen Houtkwartier (schetsontwerpen)



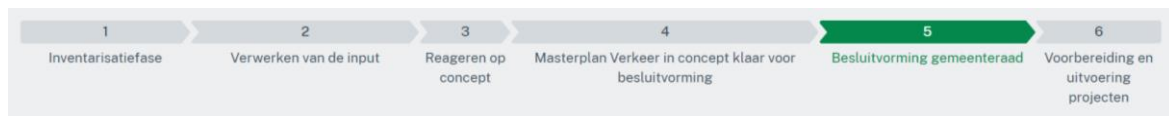
Voorstel projecten verkeersveiligheidsmaatregelen Houtkwartier (schetsontwerpen)

	Planning*
(Wijkentree) Kruising Boerhaavelaan – Zweilandlaan en schoolomgeving <i>Het verkeersveiliger maken van het kruispunt nabij de schoolomgeving van SBO de Vlieger / Het Waterland en het verkeersveiliger maken van de Zweilandlaan</i>	2023
(Wijkentree) Kruispunt Rijnsburgerweg – Houtlaan/Kagerstraat <i>Het verkeersveiliger maken van de het kruispunt door het vergroten van de opstelruimtes en het eerder afvangen van fietsers op de Kagerstraat</i>	2023
Houtlaan Schoolomgeving <i>Het verbeteren van de verkeersveiligheid door het realiseren van extra Kiss and Ride vakken, het opheffen van extra vakken en één aaneengesloten verkeersplateau te realiseren</i>	2022
30 km/u instellen Houtkwartier <i>Op alle wegen in het Houtkwartier 30 km/u instellen waarbij de kruispunten gelijkwaardig worden vormgegeven en snelheidsremmende maatregelen worden getroffen door het toepassen verkeers/kruispuntplateau's</i>	2022
Kagerstraat – Vennemeerstraat – Eijmerspoelstraat <i>Het weren van wijkvreemde (sluip)verkeer en het spookrijden door het realiseren van een autoknip in de Kagerstraat en de Eijmerspoelstraat. Onderzoek eenrichtingscircuit met de Faljerilstraat, centrale deel Kagerstraat en de Dieperpoellaan (zie 3.2.2).</i>	2022

*voorlopige planning; afhankelijk van planproces, participatietraject, verkeersbesluit/vergunningen en planning aannemer.

Participatie

Dit Masterplan is het resultaat van een intensief en zorgvuldig proces. De gemeente Leiden hecht grote waarde aan het samen vormgeven van plannen met de stad. Samenwerking leidt immers tot betere plannen. Het opstellen van het Masterplan Verkeer Houtkwartier hebben we dus niet alleen gedaan. Het bestuur van de wijkvereniging Houtkwartier heeft intensief samengewerkt om de verkeersknelpunten en de mogelijke oplossingen te inventariseren en uit te werken. Er zijn diverse gesprekken gevoerd met bewoners en stakeholders (wijkvereniging, directie van de scholen, ziekenhuis en raakvlakprojecten) om actief de wensen vanuit de wijk rond de verschillende thema's uit dit Masterplan Verkeer met elkaar te bespreken. Zeer waardevolle informatie welke, waar mogelijk, is verwerkt in dit Masterplan. De bewoners en stakeholders kennen hun eigen wijk natuurlijk het beste. Daarom hebben wij gevraagd wat zij belangrijk vinden via Doemee.leiden.nl. (zie 2. *Werkwijze en participatie*)



Besluitvorming, financiën en planning (vervolgstappen)

Besluitvorming gemeenteraad – Financiën voor de uitwerking van het Masterplan Verkeer

Houtkwartier: De geraamde investeringskosten voor het Houtkwartier bedragen ruim 2 miljoen euro, de dekking bestaat uit een investeringsvolume van ruim 1,5 miljoen euro en een bijdrage vanuit subsidies van €500.000. Het investeringsvolume van 1,5 miljoen euro is opgenomen in de Kaderbrief 2021-2025, het Raadsbesluit voor de Kaderbrief 2021-2025 is genomen op 13 juli 2021. Verder is het voornemen om duurzaam veilig subsidies aan te vragen in 2022 en 2023, van in totaal €500.000,- De duurzaam veilig subsidies zijn voor dit soort projecten bedoeld en worden door de Provincie Zuid-Holland toegekend.

Besluit door gemeenteraad over de financiën voor de uitvoering van de verkeersmaatregelen Houtkwartier, in de Kaderbrief 2021-2025, is vastgesteld in juli 2021.

Besluitvorming B&W – Masterplan Verkeer Houtkwartier

Dit Masterplan past binnen de reeds vastgestelde kaders door de gemeenteraad zoals de Motie M140010/1 Aanpak verkeersproblemen Houtkwartier van 13 maart 2014. De Mobiliteitsnota Duurzaam Bereikbaar Leiden 2020-2030, Handboek kwaliteit openbare ruimte, het beleidsakkoord 2018 - 2022 'Samen maken we de stad' en de 2e rapportage van het Uitvoeringsprogramma Leiden Duurzaam Bereikbaar, 15 maart 2021 - Masterplan Verkeer Houtkwartier. De bevoegdheid voor het vaststellen van dit Masterplan Verkeer behoort toe aan B&W.

B&W neemt na de zomer van 2021 een besluit over dit Masterplan Verkeer Houtkwartier incl. schetsontwerpen.

Planning (vervolgstappen)

Na vaststelling Masterplan Verkeer Houtkwartier start vanaf najaar 2021 het hierop volgende traject; het opstellen en participeren van voorlopige en definitieve ontwerpen. Bij het opstellen van het voorlopig ontwerp en het definitief ontwerp zal weer een intensief en zorgvuldig participatie proces worden doorlopen. Waar mogelijk worden de suggesties vanuit belanghebbenden meegenomen in de ontwerpen.

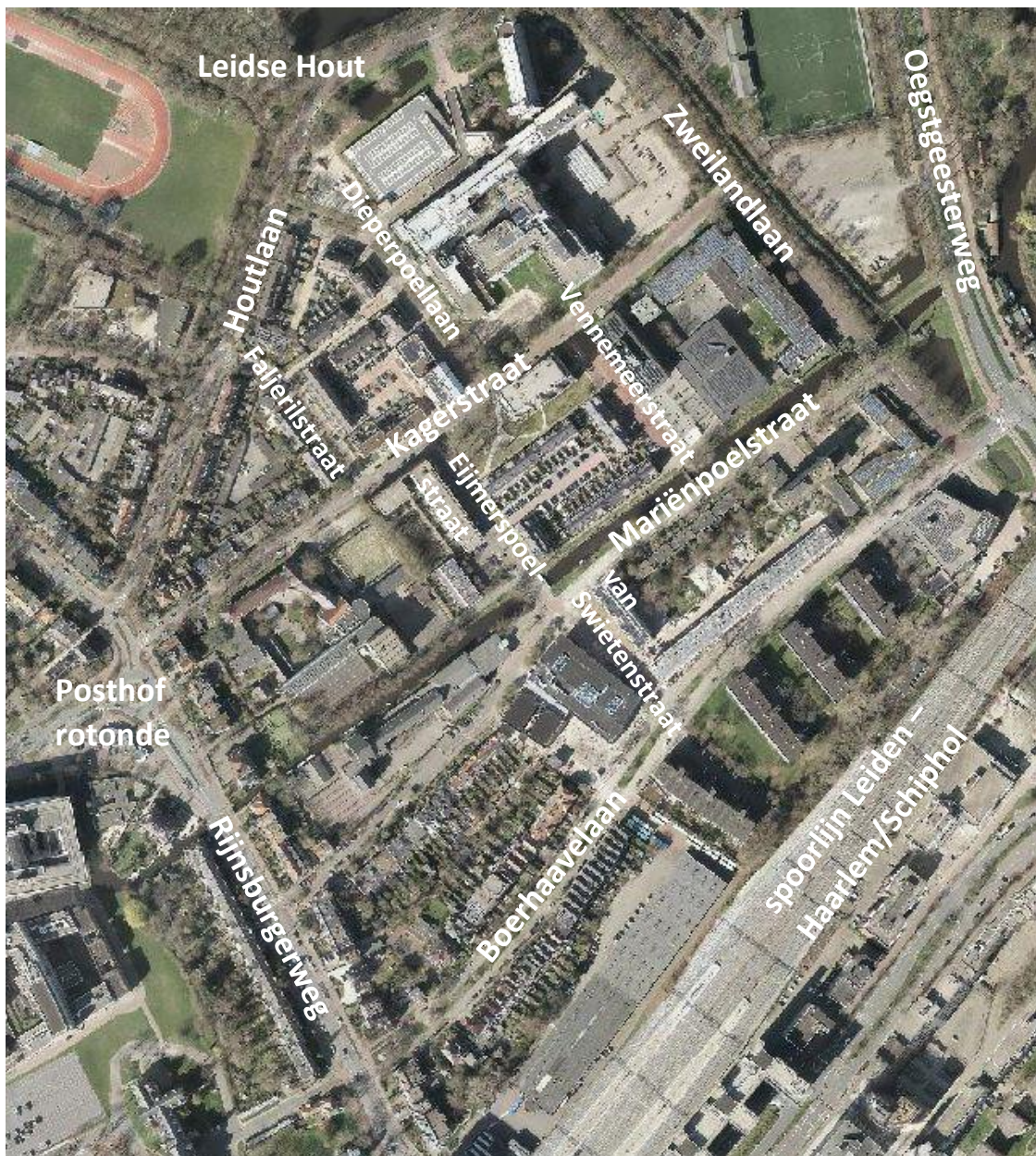
Wanneer het ontwerp gereed is volgt een verkeersbesluit en eventuele aanvullende vergunningen. Belanghebbenden hebben de mogelijkheid op dit verkeersbesluit vervolgens bezwaar en beroep aan

te tekenen. Op deze vergunningen is het vervolgens voor een ieder mogelijk om hierop een zienswijze in te dienen.

Daarna volgt de voorbereidingsfase(n), de uitvoeringsfase(n) en beheerfase inclusief planning (2021 t/m 2023 afhankelijk van eventuele bezwaren, planning aannemer en raakvlakprojecten / omleidingsroutes).

1. Aanleiding

Leiden is volop in ontwikkeling en werkt aan optimaal inrichten van de openbare ruimte in de stad voor een prettig leefklimaat om te verblijven en te bewegen. Zeven jaar geleden, in maart 2014, heeft de Leidse gemeenteraad een motie aangenomen over de aanpak van de verkeersveiligheid in het Houtkwartier. Het Houtkwartier is een unieke buurt in onze stad door de aanwezigheid van de vele scholen, het Alrijne ziekenhuis en de nabijgelegen ligging van Leiden Centraal, het LUMC en het Bio Science Park. Grofweg is de wijk omkaderd door het spoor Leiden-Haarlem/Schiphol, de Oegstgeesterweg, het Leidse Hout, de Houtlaan en de Rijnsburgerweg met de Posthofrotonde.



Luchtfoto overzicht Houtkwartier

Vele duizenden kinderen uit Leiden en omstreken zitten hier op school en de wijk kent daardoor een zeer hoog fietsgebruik. In het Houtkwartier is het ook fijn wonen in een groene omgeving. Het project Dieperhout heeft de afgelopen jaren een groot aantal woningen gerealiseerd in de wijk. En er zijn een tweetal schoollocaties herontwikkeld. Door de grote concentratie aan scholen (11 locaties met circa 5500 leerlingen) is een verkeersveilige inrichting van de openbare ruimte in deze

bijzondere woonwijk daarmee voorwaardelijk voor een prettige en leefbare woon-, school- en werkomgeving.

Ten gevolge van de motie is in 2015 een eerste studie uitgevoerd naar de verkeersveiligheid in het Houtkwartier. Dit leverde een groot aantal punten op waar verbeteringen denkbaar en mogelijk zijn. Met de wijkvereniging Houtkwartier is vervolgens in 2016 afgesproken om de afhandeling van de motie op te delen in een tweetal trajecten; Allereerst de concrete aanpak van de meest urgente knelpunten op de korte termijn, welke vervolgens opgevolgd wordt met een uitwerking voor de langere termijn.

In 2017 zijn in samenspraak met de wijkvereniging Houtkwartier een zestal maatregelen voorbereid en uitgevoerd ter verbetering van de verkeersveiligheid voor die korte termijn aanpak. Dit betrof de volgende ingrepen:

- *Verbetering van de tweerichtingen fietsoversteek bij de Posthofrotonde (Rijnsburgerweg-Wassenaarseweg) ivm de fietsongevallen die hier plaatsvonden;*
- *Een aanpassing bij het kruispunt Kagerstraat – Faljerilstraat om het spookrijden in de Kagerstraat beter tegen te gaan;*
- *Herinrichting van de Eijmerspoelstraat inclusief het kruispunt met de Mariënpoolstraat;*
- *Realiseren van een trottoir en parkeerstrook in de Kagerstraat tussen de Dieperpoellaan en de Zweilandlaan;*
- *Het toegankelijk maken van de bushalte Zweilandlaan;*
- *Aanleg van een schoolzone bij basisschool De Vlieger in de Boerhaavelaan.*

De eerste stap voor een verkeersveiligere inrichting voor het Houtkwartier was hiermee genomen. Het vervolg is het uitwerken van een totaalplan voor de gehele wijk om op langere termijn tot een optimale, veiligere inrichting te komen. Dit is dit document het Masterplan Verkeer Houtkwartier geworden, waarin ook de vervolgstappen richting realisatie van deze verkeersmaatregelen worden omschreven.

We nemen u in dit rapport mee wat de participatie van dit project heeft opgeleverd en wat het nu voorliggende resultaat is met concrete verbetervoorstellen voor de verkeerssituatie. In bijlage 1 is een analyse van de huidige situatie opgenomen.

1.1 Leeswijzer

- Het Masterplan Verkeer Houtkwartier is opgebouwd uit 4 hoofdstukken. In het eerste hoofdstuk is de aanleiding van het Masterplan beschreven. Daarbij wordt tevens stil gestaan bij de doelstellingen en welke raakvlakken het Masterplan heeft met andere projecten en beleidskaders. Vervolgens wordt in hoofdstuk 2 beschreven wat de werkwijze is geweest met betrekking tot participatie. In hoofdstuk 3 is vervolgens het totale schetsontwerp met de verkeersveiligheidsmaatregelen van het Masterplan weergegeven. Tenslotte wordt in het laatste hoofdstuk, hoofdstuk 4, de financiën voor de vervolgstappen en realisatie van het Masterplan beschreven en de daarbij behorende voorlopige planning.
- In de bijlagen de analyse van de huidige situatie, de participatie ('factsheet Karakteristieken ontsluiting en functies Houtkwartier' en de 'participatieleidraad Masterplan Verkeer Houtkwartier'), de participatie tijdens de inventarisatiefase (variantenkeuze en oplossingen voor de verkeersveiligheidsmaatregelen in de wijk), de participatie op het Concept Verkeer Masterplan, schetsontwerpen, parkeerdrukmeting en overzicht van de verkeersmaatregelen en de kosten op basis van de schetsontwerpen voor de volgende fasen; voorlopig ontwerp(en), definitieve ontwerp(en), voorbereidingsfase(n), realisatiefase(n) tot en met de beheerfase(n).

1.2 Masterplan Verkeer Houtkwartier

Vanaf 2020 heeft de gemeente doorgemaakt om een integrale verkeersvisie voor het Houtkwartier samen te maken met de hulp van de bewoners en alle stakeholders uit de wijk. Deze visie noemen we het Masterplan Verkeer Houtkwartier. In het Masterplan staat hoe het verkeer door de wijk komt te rijden en welke maximum snelheid waar gewenst is. Ook is bekeken op welke manier de weginrichting aangepast kan worden. Tot slot is er in het plan aandacht voor parkeren. Dit is gedaan in samenhang met alle ontwikkelingen in en rondom de wijk. Het Masterplan Verkeer Houtkwartier geeft inzicht in de toekomstige verkeersprojecten, de benodigde financiële middelen en de prioritering met de voorlopige planning voor de uitvoering van deze plannen.

Participatie

De gemeente Leiden hecht grote waarde aan het samen vormgeven van plannen met de stad. Samenwerking leidt immers tot betere plannen. Het opstellen van het Masterplan Verkeer Houtkwartier hebben we dus niet alleen gedaan. Het bestuur van de wijkvereniging Houtkwartier heeft intensief met ons samengewerkt om de verkeersknelpunten en de mogelijke oplossingen te inventariseren en uit te werken. Ook hebben zij meegedacht hoe wij de bewoners en stakeholders het beste konden betrekken en er is een overzicht opgesteld met de karakteristieken en opbouw van de wijk. Ook is elke participatiestap in samenwerking met de wijkvereniging zorgvuldig inhoudelijk voorbereidt en heeft deze ons voorzien van positief kritische input, welke verwerkt is in het participatietraject.

De bewoners en stakeholders kennen hun eigen wijk natuurlijk het beste. Daarom hebben wij gevraagd wat zij belangrijk vinden via Doemee.leiden.nl. Om zo samen een Masterplan te maken dat past bij het Houtkwartier. Iedereen kon met suggesties, ideeën en wensen terecht op de website via doemee.leiden.nl, een telefonische afspraak of een online afspraak maken (bijvoorbeeld via beeldbellen). Alle ontvangen vragen zijn beantwoord en waar mogelijk verwerkt in dit Masterplan Verkeer Houtkwartier.

Het afgelopen jaar is er tijdens 25 overlegmomenten (v/a februari 2020) via MSTEams afgestemd met de wijkvereniging Houtkwartier en het project Masterplan Verkeer Houtkwartier;

In 2020: 14 februari, 1 april, 9 april, 16 april, 6 mei, 20 mei, 12 juni, 25 juni, 15 juli, 21 juli, 24 september, 14 oktober, 5 november, 12 november, 16 november, 30 november, 2 december, 4 december, 7 december en 8 december

In 2021: 28 januari, 17 februari, 18 mei, 17 juli en 30 augustus.

1.3 Doelstellingen Masterplan Verkeer Houtkwartier

Doelstelling van het project is om een veiligere verkeerssituatie en openbare ruimte te verkrijgen voor de gehele wijk. In het project is gekozen om het Masterplan op te delen in een viertal thema's met bijbehorende doelstellingen en voorstellen om de verkeersveiligheid te verbeteren. Deze worden hieronder toegelicht. De vier thema's tezamen zorgen voor een totaalpakket aan gerichte verkeerveiligere maatregelen die als resultaat zijn uitgewerkt in dit Masterplan Verkeer Houtkwartier.

1. Wegencategorisering

De wegcategorisering geeft aan hoe hard er gereden mag worden op de verschillende wegen en welke inrichting daar minimaal bij hoort. Conform de wegcategorisering vanuit de Mobiliteitsnota 2020-2030 moet de weginrichting passen bij de functie van de weg, welke vervolgens ingericht is conform de landelijke CROW richtlijnen en het Handboek Kwaliteit Openbare Ruimte van de gemeente Leiden. Dit is op dit moment niet het geval een aantal wegen in de wijk zijn nu nog 50km/u die naar 30km/u gaan volgens de kaders in de Mobiliteitsnota.

- Resultaat is een vastgesteld (weg)categoriseringsplan voor de wijk inclusief wijzigingen aan de inrichting van de wegen en bijbehorende kosten.

2. Verkeerscirculatie

Optimaal en veilig bereiken van functies voor de voetganger, fiets, auto en openbaar vervoer. Dit thema gaat over de rijrichtingen in de wijk en op welke wegen welke verkeersdeelnemers worden toegelaten en/of gefaciliteerd.

- Het resultaat is het vaststellen van een wijkcirculatieplan met maatregelen en kosten.

3. Verkeersveiligheid

Voor de verkeersveiligheid ligt er met name een opgave bij de twee wijkentrees van het Houtkwartier, de inrichting van de openbare ruimte rondom de scholen en door de wegen in de wijk van 50km/u per uur naar 30 km/u te brengen. Tezamen met het wijkcirculatieplan en een weginrichting conform wegcategorisering wordt de wijk verkeersveilig ingericht.

- Het resultaat zijn wijzigingen in de openbare ruimte die bijdragen aan de verkeersveiligheid met bijbehorende kosten.

4. Parkeren

Het maken van wijzigingen aan de openbare ruimte heeft soms gevolgen voor het parkeren. Voor het Masterplan Verkeer Houtkwartier is de totale parkeersituatie in de wijk inzichtelijk gemaakt en wordt aangegeven wat de verschillen zijn door realisatie van raakvlakprojecten en beoogde ingrepen rondom de verkeersveiligheid.

- Resultaat is een totaaloverzicht van aantallen parkeerplaatsen, alsook concrete voorstellen tot een betere benutting en bezetting van parkeergelegenheid in de wijk.

1.4 Raakvlakken andere projecten en beleidskaders

In het traject voor de totstandkoming van het Masterplan is zowel extern als intern afgestemd. Zo is het Masterplan opgesteld rekening houdend met verschillende (beleids)kaders en is rekening gehouden met verschillende projecten en ontwikkelingen waar het Masterplan raakvlakken mee heeft.

(Beleids)kaders

Voor dit Masterplan zijn een aantal beleidskaders van belang:

- Raadsbesluit RV 14.0010 (Bestemmingsplan Dieperhout) - Motie M140010/1 Aanpak verkeersproblemen Houtkwartier, 13 maart 2014
- Mobiliteitsnota 2020-2030 Leiden Duurzaam Bereikbaar
- Handboek kwaliteit openbare ruimte Leiden
- Beleidsakkoord 2018 - 2022 'Samen maken we de stad'
- 2e rapportage van het Uitvoeringsprogramma Leiden Duurzaam Bereikbaar, 15 maart 2021 - Masterplan Verkeer Houtkwartier
- Notitie verkeersveiligheidsknelpunten Houtkwartier, 2015, adviesbureau Megaborn
- Uitvoeringsbesluit Herinrichting Houtkwartier-Oost

Raakvlakken

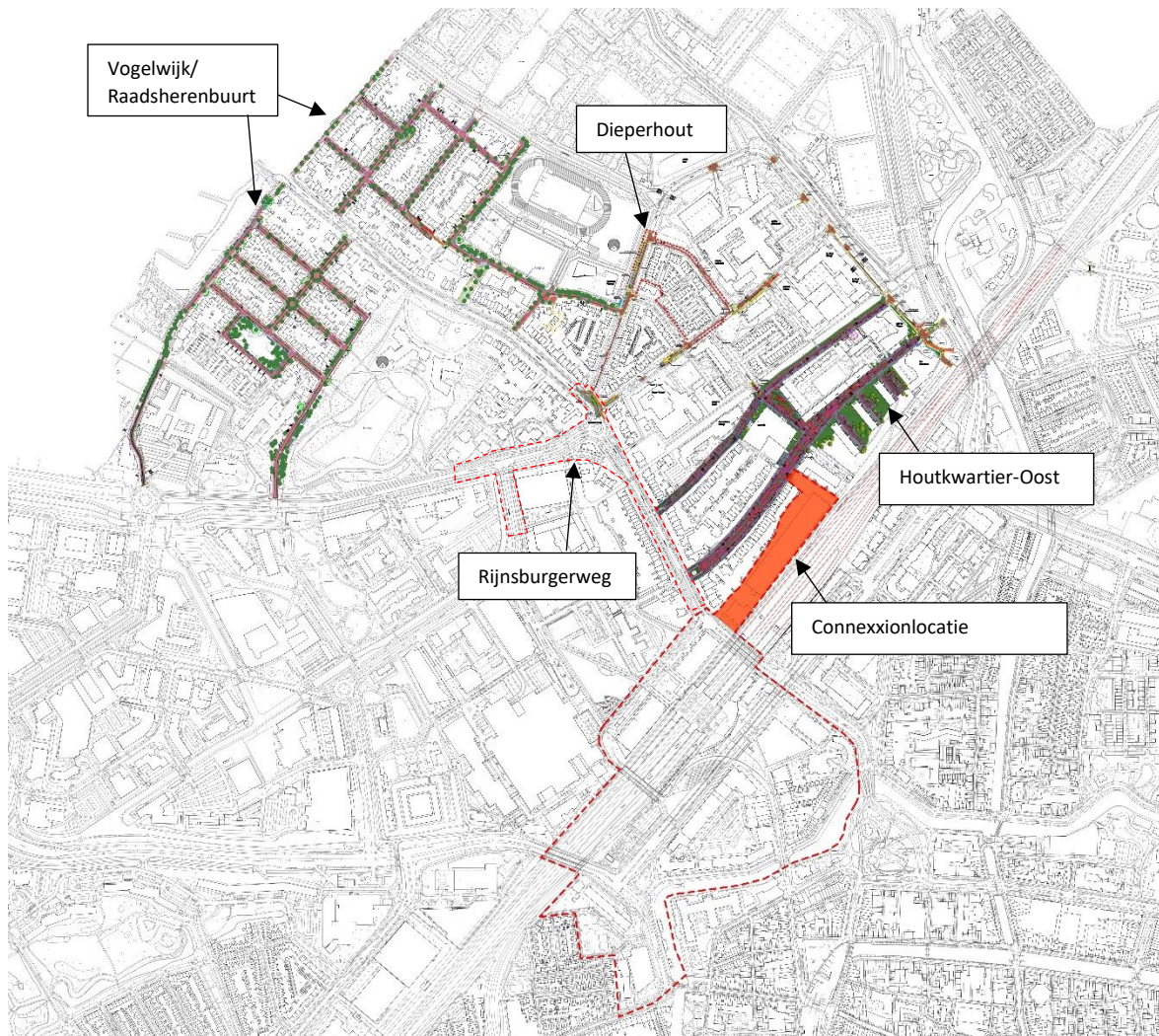
Het wijkcirculatieplan, de wegcategorysering en de verkeerveiligheidsmaatregelen zijn afgestemd op de omgeving en ontwikkelingen in en om de wijk. In dit Masterplan is dus rekening gehouden met de volgende raakvlakprojecten:

- Dieperhout
- Houtkwartier-Oost
- Rijnsburgerweg (noord-zuid verbindingsas)
- Vogelwijk / Raadsherenbuurt
- Connexion locatie

In februari 2021 is daarnaast ook nog het aanbod gedaan aan de wijkvereniging om een overleg te plannen met de projectmanagers van de raakvlakprojecten met het Masterplan Verkeer Houtkwartier. Doelstelling voor dat overleg zou zijn om de borging van de raakvlakken met en de integraliteit van het Masterplan te bespreken. Van dit aanbod is geen gebruik gemaakt. De wijkvereniging zoekt en onderhoudt zelf de contacten/afstemming met de diverse projecten en desbetreffende projectmanagers. Wederom is dit aanbod rondom de zomer van 2021 opnieuw gedaan en heeft er een afspraak plaatsgevonden rond eind augustus.

In onderstaande afbeelding zijn de verschillende raakvlakprojecten weergegeven. Omdat dit een momentopname betreft zijn hieronder ook de projectfasen (op basis van peildatum zomer 2021) per raakvlakproject opgesomd:

- | | |
|-----------------------------------|---------------------------------|
| - Masterplan Verkeer Houtkwartier | Schets Ontwerp fase |
| - Dieperhout | Gerealiseerd |
| - Houtkwartier-Oost | Uitvoeringsbesluit januari 2021 |
| - Rijnsburgerweg | Definitiefase |
| - Vogelwijk/Raadsherenbuurt | Voorlopig Ontwerp fase |
| - Connexionlocatie | Planning ntb |



Schetsontwerp Masterplan Verkeer Houtkwartier in relatie tot raakvlakprojecten in de omgeving.



Voorstel projecten verkeersveiligheidsmaatregelen Houtkwartier (schetsontwerpen) welke hierboven ook zijn ingevoegd.

Dieperhout

Op de plek van het voormalige ROC is het nieuwbouwproject Dieperhout gerealiseerd met woningen, appartementen en het gezondheidscentrum.

Houtkwartier-Oost.

In de Mariënpoolstraat, Boerhaavelaan en Van Swietenstraat wordt een hemelwaterriolering aangelegd. Aangezien de straten voor deze werkzaamheden helemaal open moeten, combineert de gemeente de aanleg van dit riool met het vernieuwen van de straten, stoepen en het groen. In de nieuwe inrichting worden zoveel mogelijk zogeheten klimaatadaptieve maatregelen genomen. Daarmee is het Houtkwartier-Oost straks voorbereid op het veranderende klimaat met heftige regenbuien, droogte en hitte. In dit project worden er nieuwe schoolzones in de Mariënpoolstraat (voor SBO De Vlieger) en in de Van Swietenstraat aangelegd (bij de Leystede).

In januari 2021 is het uitvoeringsbesluit door de gemeenteraad vastgesteld voor de Boerhaavelaan, Van Swietenstraat, Mariënpoolstraat. Conform de planning wordt tussen juli 2021 t/m november 2022 de werkzaamheden uitgevoerd.

Rijnsburgerweg (Noord-Zuid verbindingsas)

Een toekomstige inrichting van de Rijnsburgerweg (Posthofrotonde tot station) is onderdeel van het project Noord-Zuid verbindingsas, waarbij tezamen met de Posthofrotonde onderzocht gaat worden hoe de doorstromings- en verkeersveiligheidsproblemen het beste aangepakt kunnen worden.

Er wordt nog een Kaderbesluit vastgesteld. Conform de planning wordt de realisatie verwacht in 2023 - 2025.

Vogelwijk / Raadsherenbuurt

De riolering in de Vogelwijk en de Raadsherenbuurt wordt vervangen door een gescheiden rioolstelsel. Omdat de straten voor de werkzaamheden aan het riool toch open moeten, vernieuwt de gemeente meteen ook de openbare ruimte: straten, stoepen en het groen en richt deze klimaatadaptief en biodivers in, zodat beide wijken straks zijn voorbereid op het veranderende klimaat met heftige regenbuien, droogte en hitte.

Voor de Vogelwijk en Raadsherenbuurt (Fase 1 Van Ledenberchstraat, Fagelstraat, Johan de Wittstraat, Van Oldenbarneveldtstraat, Hoogerbeetsstraat) is een Voorlopig Ontwerp opgesteld wat wordt uitgewerkt naar een Definitief Ontwerp. In december 2021 wordt het uitvoeringsbesluit aan de gemeenteraad aangeboden. Fase 2 van de Raadsherenbuurt betreft de Van Beuningelaan, Antonie Duycklaan, Paulus Buysstraat en Adriaan Pauwstraat in de Raadsherenbuurt waarbij het schetsontwerp momenteel wordt uitgewerkt naar een voorlopig ontwerp. In februari 2022 wordt het Uitvoeringsbesluit aan de gemeenteraad aangeboden. De uitvoering van de Vogelwijk en de Raadsherenbuurt fase 1 en fase2 start in mei 2022 en loopt tot eind 2025.

Connexionlocatie

Planning ntb - afhankelijk verplaatsing remise, huidige concessie loopt tot 2024.

Centrumroute

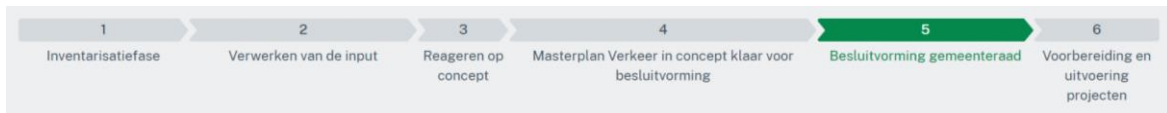
Eind 2022 is Schuttersveld/Centrumroute gereed en rijdt R-Net via Rijnsburgerweg/Bargelaan.

2. Werkwijze en participatie

Dit Masterplan is het resultaat van een intensief en zorgvuldig proces. Om tot het voorliggende Masterplan Verkeer Houtkwartier te komen is er intensief en op verschillende momenten geparticipeerd. Er zijn diverse gesprekken gevoerd met bewoners en stakeholders (wijkvereniging, directie van de scholen, ziekenhuis en raakvlakprojecten) om actief de wensen vanuit de wijk rond de verschillende thema's uit dit Masterplan Verkeer met elkaar te bespreken. Zeer waardevolle informatie welke, waar mogelijk, is verwerkt in dit Masterplan. Hieronder ziet u de tijdslijn met het stappenplan van het Masterplan Verkeer Houtkwartier van juli 2020 t/m 1 september 2021. Hierin zijn de verschillende participatiefasen weergegeven.

In de bijlagen (2) zijn de volgende documenten toegevoegd:

- Het factsheet opgesteld door de Wijkvereniging: Karakteristieken ontsluiting en functies Houtkwartier (participatie traject)
- Participatieleidraad Masterplan Verkeer Houtkwartier (participatie traject)



Tijdslijn werkwijze en participatie

1. Inventarisatiefase

De inventarisatie-stap liep van 17 juli t/m 15 september 2020. Tijdens de inventarisatie zijn de knelpunten en concept oplossingen voor het verkeer (in de hele wijk en per straat) in het Houtkwartier verzameld. Voor de straten waren al enkele knelpunten bekend. Dat gold ook voor enkele oplossingen. Er zijn ook diverse gesprekken gevoerd met bewoners en stakeholders om actief de wensen vanuit de wijk rond de verschillende thema's zoals de verkeersveiligheid op te halen.

Alle reacties die in de inventarisatiefase zijn opgehaald, diende als input voor de tweede stap: het maken van een variantenkeuze en / of oplossingen voor de wijk. Deze input is bijlage 3 toegevoegd

2. Verwerken van de input

In deze fase zijn alle reacties en oplossingen gebundeld. Deze stap liep van 16 september t/m 29 november 2020. De mogelijke oplossingen zijn inhoudelijk uitgewerkt tot schetsontwerpen en vormden het concept Masterplan Verkeer Houtkwartier. Dit concept is vervolgens aan de wijk voorgelegd.

3. Reageren op concept Masterplan Verkeer Houtkwartier

In deze periode tussen 9 december 2020 t/m 10 januari 2021 kon er gereageerd worden op het concept Masterplan Verkeer Houtkwartier inclusief de schetsontwerpen. Alle ontvangen vragen zijn beantwoord en waar dat mogelijk verwerkt in dit concept Masterplan Verkeer Houtkwartier. Ook zijn er wederom diverse gesprekken gevoerd met bewoners en stakeholders om actief de wensen vanuit de wijk rondom de verkeersveiligheid daar waar mogelijk aan te passen in het concept. Dit heeft nog geleid tot een aantal wijzigingen in de nu voorliggende voorstellen, de uit te werken verkeersmaatregelen. Deze input is bijlage 4 toegevoegd

4. Masterplan Verkeer Houtkwartier klaar voor besluitvorming

Alle reacties zijn waar mogelijk nog verder uitgewerkt tot definitieve schetsontwerpen. Deze stap liep van 10 januari t/m 1 mei 2021. In deze fase werkte het projectteam verder aan de prioritering en

planning van de plannen. Ook de financiën zijn in deze fase meegenomen. Op het moment dat het Masterplan door het college van burgemeester en wethouders is vastgesteld informeren we de bewoners en stakeholders opnieuw. Deze informatie is verwerkt in dit voorliggende document Masterplan Verkeer Houtkwartier, welke nogmaals aan de wijkvereniging Houtkwartier is voorgelegd.

5. Besluitvorming gemeenteraad & B&W

Het college van burgemeester en wethouders stelt dit Masterplan Verkeer Houtkwartier vast. En vraagt de gemeenteraad om in te stemmen met de benodigde financiële middelen. Deze besluitvormingen zullen rond de zomer van 2021 plaatsvinden.

6. Vervolgstappen: Voorbereiding en uitvoering projecten uit het Masterplan Verkeer Houtkwartier

Voor de uitvoering van de projecten die volgen uit dit Masterplan wordt een planning gemaakt. Daarna volgen de stappen voorlopig ontwerp, definitief ontwerp, verkeersbesluit/vergunningen, voorbereidingsfase, uitvoeringsfase en beheerfase incl. de participatie. Deze stap start in september 2021. De totale doorlooptijd tot verdere realisatie is nog niet bekend en hangt samen met het traject rondom het verkeersbesluit, eventuele aanvullende vergunningen en de planning van de aannemer. In dit Masterplan is een voorlopige planning opgenomen voor de planvoorbereiding en uitvoering in de jaren 2021 t/m 2023.

3. Masterplan Verkeer Houtkwartier

In bijlage 3 zijn de knelpunten beschreven die de aanleiding beschrijft tot het Masterplan Verkeer Houtkwartier. Op basis van de input tijdens de participaties fases is tot het voorliggende masterplan gekomen. In onderstaande figuur is het totale schetsontwerp van het Masterplan weergegeven, in bijlage 5 is het totale ontwerp toegevoegd. In dit ontwerp komen de 4 thema's: wegcategorisering, verkeerscirculatie, verkeersveiligheid en parkeren terug. De belangrijkste voorstellen zijn hieronder samengevat, in de volgende paragrafen zijn de voorstellen voor het Masterplan verder toegelicht. In de eerste participatieronde hebben we reacties opgehaald over de wegcategorisering, verkeerscirculatie, verkeersveiligheid en parkeren in de wijk;



Schetsontwerp verkeersveiligheidsmaatregelen Houtkwartier

OVERZICHT - Voorstel projecten verkeersveiligheidsmaatregelen Houtkwartier (schetsontwerpen)

	Planning*
(Wijkentree) Kruising Boerhaavelaan – Zweilandlaan en schoolomgeving <i>Het verkeersveiliger maken van het kruispunt nabij de schoolomgeving van SBO de Vlieger / Het Waterland en het verkeersveiliger maken van de Zweilandlaan</i>	2023
(Wijkentree) Kruispunt Rijnsburgerweg – Houtlaan/Kagerstraat <i>Het verkeersveiliger maken van de het kruispunt door het vergroten van de opstelruimtes en het eerder afvangen van fietsers op de Kagerstraat</i>	2023
Houtlaan Schoolomgeving <i>Het verbeteren van de verkeersveiligheid door het realiseren van extra Kiss and Ride vakken, het opheffen van extra vakken en één aaneengesloten verkeersplateau te realiseren</i>	2022
30 km/u instellen Houtkwartier <i>Op alle wegen in het Houtkwartier 30 km/u instellen waarbij de kruispunten gelijkwaardig worden vormgegeven en snelheidsremmende maatregelen worden getroffen door het toepassen verkeers/kruispuntplateau's</i>	2022
Kagerstraat – Vennemeerstraat – Eijmerspoelstraat <i>Het weren van wijkvreemde (sluip)verkeer en het spookrijden door het realiseren van een autoknip in de Kagerstraat en de Eijmerspoelstraat. Onderzoek eenrichtingscircuit</i>	2022

<i>met de Faljerilstraat, centrale deel Kagerstraat en de Dieperpoellaan (zie 3.3.2).</i>	
---	--

*voorlopige planning; afhankelijk van planproces, participatietraject, verkeersbesluit/vergunningen en planning aanemer.

Wegcategorisering: Voor het Masterplan Houtkwartier is het uitgangspunt dat de weginrichting passend is bij de functie van de weg. In principe geldt overal in de wijk 30 km/u instellen conform de Mobiliteitsnota 2020-2030. Daarbij horen het toevoegen van (gelijkwaardige) kruispunt/verkeersplateau's, de inrichting rondom de schoolomgevingen en de aanpassingen rondom de wijktoegangen (Rijnsburgerweg/Oegstgeesterweg).

- Om op alle wegen in het Houtkwartier 30 km/uur in te stellen, is het nodig om de kruispuntvormgeving aan te passen naar gelijkwaardige kruispunten en snelheidsremmende maatregelen te treffen. In totaal zijn 11 kruispunt/verkeersplateau's voorgesteld en blijven de uitritconstructies bij de Eijmerspoelstraat - Kagerstraat en de Kagerstraat - Zweilandlaan gehandhaafd.
- De Rijnsburgerweg en Oegstgeesterweg, zijn doorgaande wegen (gebiedsontsluitingsweg) van 50km/u. Het zuidwestelijke deel van de Mariënpoolstraat blijft een erf met een snelheidsregime van 15 km/u. Daarnaast zijn er verkeersveiligheidsmaatregelen voorgesteld voor de wijktoegangen (zie 3.3 Verkeersveiligheid Houtkwartier).

Verkeerscirculatie: Om wijkvreemd sluipverkeer verder tegen te gaan zijn er in Masterplan Houtkwartier twee autoknips opgenomen. Daarnaast is het verbeteren van de verkeerssituatie ter hoogte van de scholen een uitgangspunt. Hiervoor zijn in het Masterplan Verkeer Houtkwartier een aantal ingrepen in de autoverkeerscirculatie voorgesteld:

- Autoknip in de Kagerstraat ter hoogte van het Driestar College, fietsers blijven toegang behouden in twee richtingen.
- Autoknip in de Eijmerspoelstraat ter hoogte van de Eijmerspoelbrug, fietsers blijven toegang behouden in twee richtingen.
- Eenrichtingsverkeer voor de auto in de Houtlaan ter hoogte van Woutertje Pieterse, fietsers blijven toegang behouden in twee richtingen.

Door de doorgaande route tussen Rijnsburgerweg en Oegstgeesterweg zo lang als mogelijk te maken (achterom het Alrijne Ziekenhuis) wordt het Houtkwartier minder interessant voor wijkvreemd verkeer. Dit bevordert ook de veiligheid in de wijk.

Afstanden: Eijmerspoelstraat naar Oegstgeesterweg via Mariënpoolstraat 480 meter ->

Eijmerspoelstraat naar Oegstgeesterweg via Dieperpoellaan/Houtlaan/Zweilandlaan 1020 meter (ca. 1 minuut extra reistijd ten opzichte van de huidige situatie).

Verkeersveiligheid: Voor de verkeersveiligheid ligt er met name een opgave bij de twee wijkentrees (Rijnsburgerweg en Oegstgeesterweg) van het Houtkwartier, de inrichting van de openbare ruimte rondom de scholen en door de wegen in de wijk van 50km/u per uur naar 30 km/u te brengen.

- Bij de wijkentree Rijnsburgerweg worden de opstelruimtes vergroot zodat een personenauto zich beter kan opstellen. Hierdoor wordt het zicht op het aankomende (fiets)verkeer verbeterd, en draagt daarmee bij aan de verkeersveiligheid. Daarnaast worden de fietsers op de Kagerstraat eerder geleid naar een stukje vrijliggend fietspad. Op deze manier worden de fietsers verleid om niet meer schuin zoals in de huidige situatie de Kagerstraat over te steken naar het fietspad in zuidelijke richting.
- Wijkentree Oegstgeesterweg:
 - Om het kruispunt Zweilandlaan – Boerhaavelaan te verbeteren is in het Masterplan Houtkwartier voorgesteld om een verkeersplateau te maken, waarbij het verkeer van

rechts voorrang heeft. De overgang van 50 km/uur naar 30 km/uur komt aan de noordzijde van het verkeersplateau te liggen. Hierdoor ontstaat een heldere overgang tussen 50 km/u (Oegstgeesterweg) en de 30 km/u van de Zweilandlaan.

- Om achteruitrijdende vrachtverkeer richting het ProRail terrein rondom Het Waterland te voorkomen, in relatie tot de fietsveiligheid, is in het Masterplan voorgesteld om drie parkeerpakken op dit parkeerterrein te gebruiken voor het veiliger in- en uitrijden.
- Schoolomgevingen:
 - Om de verkeersveiligheid op de Zweilandlaan ter hoogte van Da Vinci College te verbeteren is in het Masterplan Houtkwartier voorgesteld om op de Zweilandlaan een parkeervak indeling toe te passen. Het toepassen van een parkeervakrij zorgt voor een optische versmalling van Zweilandlaan. Deze optische versmalling draagt tevens bij aan een lagere rijsnelheid van 30 km/u voor het verkeer.
 - Voor de schoolomgeving ter hoogte van Woutertje Pieterse is voorgesteld om 5 extra Kiss and Ride vakken aan de zijde van de school te realiseren, de huidige 2 Kiss and Ride plekken én een voormalig laad- en losvak komen te vervallen om meer ruimte vrij te maken voor het fietsparkeren en de twee kruispunten tussen Faljerilstraat en de Antonie Duycklaan vormt te geven als één aaneengesloten verkeersplateau.
 - Om de verkeersveiligheid rondom de SBO de Vlieger/Het Waterland te vergroten is in het Masterplan Houtkwartier voorgesteld om rondom het verkeersplateau groenvakken aan te leggen. Door het aanleggen van de groenvakken wordt voorkomen dat de busjes op het kruispunt gaan stilstaan en daarmee het zicht voor het overige verkeer op het kruispunt verhinderd. Daarnaast is voorgesteld om 6 parkeervakken aan te wijzen voor halen en brengen en de rijbaan te versmallen.
- Voetgangerssluisjes:

In de Eijmerspoelstraat ter hoogte van het Kleipoelpad en Hanepoelpad worden twee voetgangerssluisjes gemaakt met versprongen hekjes, om zo fietsers te ontmoedigen om via de voetpaden te fietsen.

Parkeren: In het Masterplan Houtkwartier zijn verschillende maatregelen voorgesteld. Om deze maatregelen mogelijk te maken worden op enkele plekken in de wijk parkeerplaatsen opgeheven en de parkeerdruk rondom piekmomenten beter verdeeld.

- De parkeerdruk wordt gemeten als gebied. Heel het Houtkwartier moet op een goede manier kunnen blijven parkeren. De parkeerdrukmeting Houtkwartier geeft aan dat er voldoende ruimte is om te parkeren.
- In de Houtlaan / Zweilandlaan / Parkeerplaatsen achter Het Waterland en de Kagerstraat zijn in de huidige situatie in totaal 545 reguliere parkeerplaatsen en 17 bijzondere parkeerplaatsen. In het voorliggende Masterplan zijn dit 525 reguliere parkeerplaatsen en 29 bijzondere parkeerplaatsen. De parkeerdrukmeting Houtkwartier geeft aan dat er voldoende ruimte is om te parkeren (*zie bijlage 6 – Parkeerdrukmeting*)
- In de Boerhaavelaan / Van Swietenstraat / Mariënpoolstraat zijn in de huidige situatie 342 reguliere parkeerplaatsen en 17 bijzondere parkeerplaatsen. In het Masterplan zijn dit 273 reguliere parkeerplaatsen en 37 bijzondere parkeerplaatsen. Op basis van de bezetting in de wijk, het nieuwe parkeerbeleid en de wijkspecifieke factoren, is bepaald dat 270 parkeerplaatsen voldoende parkeergelegenheid moet bieden om de parkeervraag goed op te vangen. In januari 2021 is het uitvoeringsbesluit voor dit gebied 'Herinrichting Houtkwartier Oost' door de gemeenteraad vastgesteld.

- In de straten rondom de scholen het Bonaventura College en Leystede is de parkeerdruk overdag hoog. Dit betreft het gebied tussen de Van Swietenstraat en de Rijnsburgerweg op de Mariënpoolstraat en de Boerhaavelaan. Met het vastgestelde ontwerp van het Houtkwartier-Oost verdwijnen er parkeerplaatsen in die straten. Aan Leystede en het Bonaventura college is de vraag gesteld of de werknemers gebruik willen maken (met de huidige werknemers-parkeervergunning) van de parkeergarage in de Vennemeerstraat. Op die manier kan de parkeerdruk op piekmomenten in de straten Mariënpoolstraat en Boerhaavelaan gereduceerd worden. Het is niet mogelijk om het parkeren te verplichten voor werknemers bijvoorbeeld in de Vennemeergarage. De huidige vigerende parkeerverordening en het parkeerbeleid zijn van toepassing. De scholen hebben toegezegd om de beschikbare parkeerlocaties zoals de Vennemeergarage onder de aandacht te brengen bij de werknemers zodat de parkeerdruk wordt verspreidt. De werknemers zijn dan vrijwel verzekerd van een beschikbare plek dichtbij de school. De gemeente brengt de Vennemeergarage ook onder de aandacht in de wijk. Tevens wordt de bebording met duidelijke uitleg over het gebruik van de Vennemeergarage aangepast. De medewerking vanuit de bewoners en werknemers verbeteren de parkeerdruk en dragen bij aan de leefbaarheid en het parkeren in de wijk.

3.1 Wegencategorisering

Houtkwartier

Huidige situatie wegcategorisering

Houtkwartier

In de wijk zijn wegen aanwezig waar 30 km per uur en 50 km per uur geldt als maximumsnelheid, zie hiernaast. De wegcategorisering moet passen bij de functie van de weg, met een bijbehorende inrichting conform de richtlijnen (van het CROW). Dit is op dit moment niet bij alle wegen het geval.

Toekomstige situatie wegcategorisering

Houtkwartier

In het Masterplan Houtkwartier is het voorstel voor de wegcategorisering overal in de wijk naar 30km/u te brengen (erftoegangswegen), zie het figuur hiernaast. De Rijnsburgerweg en Oegstgeesterweg zijn doorgaande wegen (gebiedsontsluitingsweg) van 50km/u. Het zuidwestelijke deel van de Mariënpoelstraat blijft een erf met een snelheidsregime van 15 km/u.

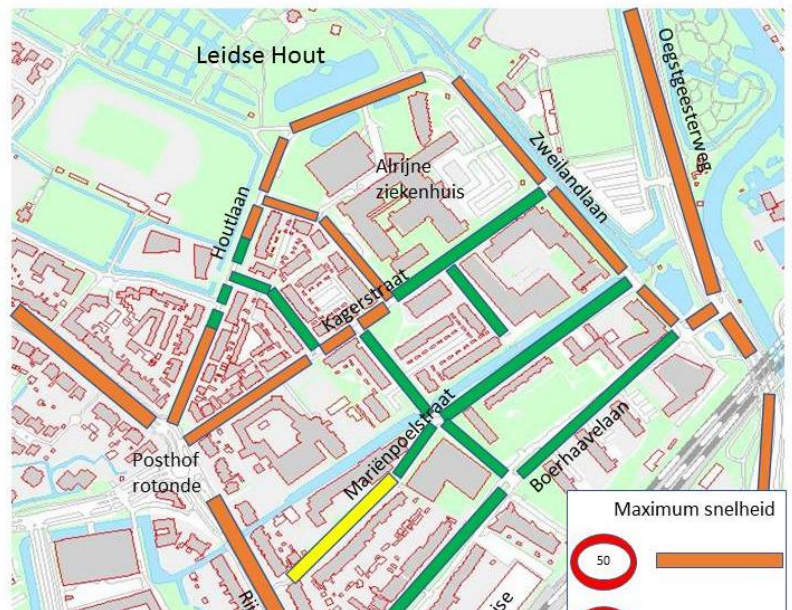
Er is gekozen voor 30 km/uur als wegcategorisering omdat dit aansluit bij het gebruik van de weg. Door de gehele wijk als 30 km/uur in te richten is dit helder voor alle weggebruikers en conform de Mobiliteitsnota 2020-2030.

3.1.1 Gebruik

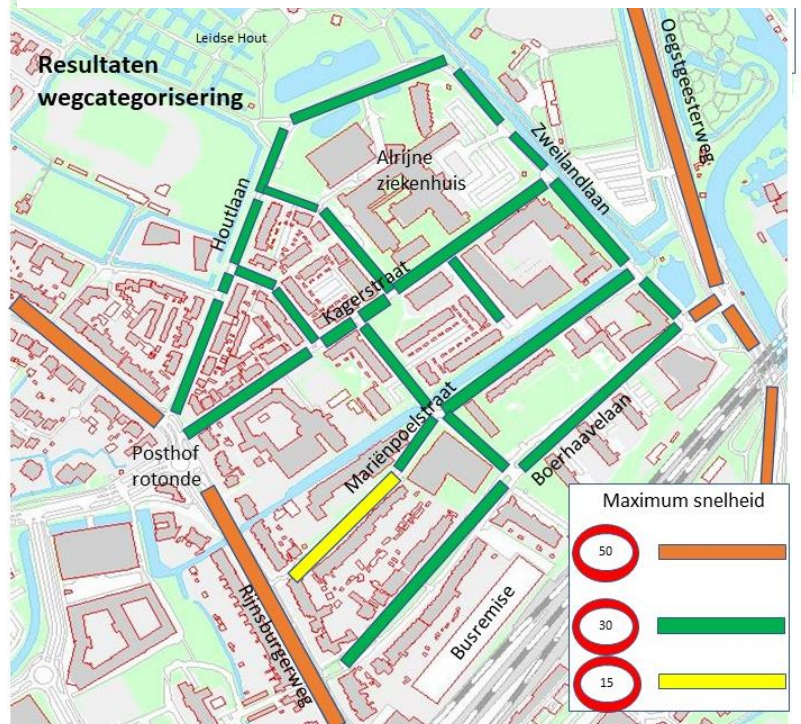
Uit eerdere tellingen op de Zweilandlaan blijkt dat het gebruik van de wegen onder de 5.000 motorvoertuigen per etmaal ligt. Daarmee is het goed mogelijk om de

wegen af te waarden van 50 km/uur naar 30 km/uur. Er zijn geen recentere verkeersstellingen uitgevoerd vanwege COVID-19. Voor de herinrichting van de kruising Oegstgeesterweg/Zweilandlaan worden in het vervolgtraject (uitwerking van schetsontwerp naar voorlopig- en definitief ontwerp), indien nodig, nieuwe verkeersstellingen uitgevoerd.

Daarnaast zijn de fietsersaantallen hoog vanwege de schoolspitsdrukke. 30 km/uur sluit goed aan bij het gemengd gebruik van de rijbaan gezien de grote aantallen fietsers in de wijk tijdens de schoolspitsen. Gezien de totale beschikbare rijbaanbreedte in de meeste delen van de wijk is gekozen om geen (vrijliggende) fietsstroken toe te passen, het gedeeld gebruik maken van de rijbaan is passend bij een 30km/u inrichting.



Huidige situatie wegcategorisering Houtkwartier



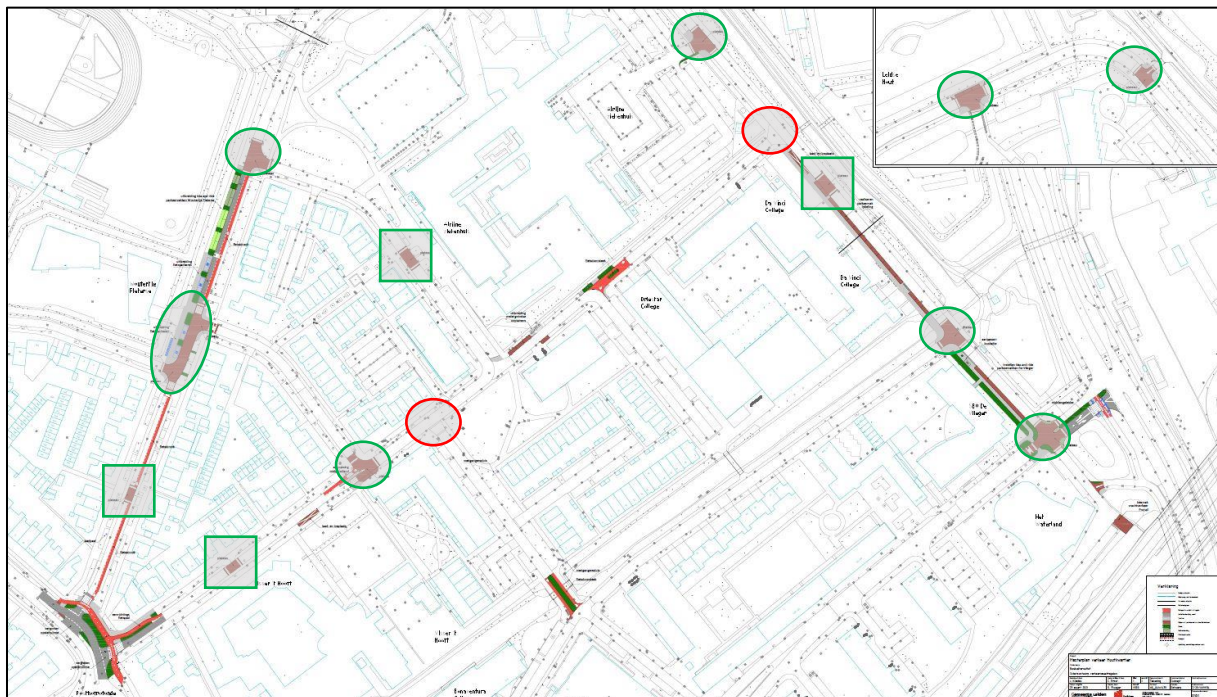
Toekomstige wegcategorisering Masterplan Houtkwartier

Tenslotte is de noodzaak van ambulances om veelvuldig met Prio 1 via de Zweilandlaan het Alrijne Ziekenhuis te bereiken is komen te vervallen door reorganisatie bij het ziekenhuis waardoor een 30km/u inrichting daar ook mogelijk is.

3.1.2 Rijsnelheid en vormgeving

Om op alle wegen in het Houtkwartier 30 km/uur in te stellen, is het nodig om de kruispuntvormgeving aan te passen naar gelijkwaardige kruispunten en snelheidsremmende maatregelen te treffen (zie onderstaande figuur);

- Kruispunten: In het Masterplan zijn de kruispunten in de wijk vormgegeven als verkeersplateau's op locaties waar twee wegen elkaar kruisen. In totaal zijn dit 11 verkeersplateau's voorgesteld en zijn gelegen op de Zweilandlaan, Houtlaan, Kagerstraat, en Dieperpoellaan. Daarvan zijn bij het ziekenhuis ook twee plateau's voorgesteld bij de grote parkeerfuncties. Bij de Eijmerspoelstraat en een deel van de Kagerstraat blijven de huidige uitritconstructies behouden omdat deze straten doodlopen worden door de autoknip's (zie paragraaf 3.2)
- Snelheidsremmers: Doordat de lijnbus door het Houtkwartier rijdt en ook de ambulance met patiënten (geen Prio 1) rijden door de wijk (voornamelijk Zweilandlaan) is in het Masterplan rekening gehouden met passende snelheidsremmende maatregelen. In plaats van drempels is gekozen voor plateau's. Voor twee plateau's (Houtlaan en Kagerstraat) zal in de vervolgfase, indien nodig, nog een onderzoek plaatsvinden naar eventuele trillingshinder rondom de bebouwing in deze wijk.



Kruispuntvormgeving (groen = plateau's, rood = behoud huidige uitritconstructie)

Bij een erftoegangsweg (30 km/uur) wordt idealiter de rijbaan in klinkerverharding aangebracht. Dit werkt snelheid verlagend en maakt voor weggebruikers duidelijker welk rijgedrag van hen gevraagd wordt. In de huidige situatie is de 'oude buslus' (vanaf de Rijsburgerweg via de Kagerstraat, Dieperpoellaan en weer terug via de Houtlaan) uitgevoerd in asfalt, qua levensduur kan dit asfalt nog circa 20 jaar mee, in de toekomst zal in deze straten een gescheiden rioolstelsel worden aangelegd. In het Masterplan is daarom enkel rekening gehouden met het verklinkeren van enkel de plateau's

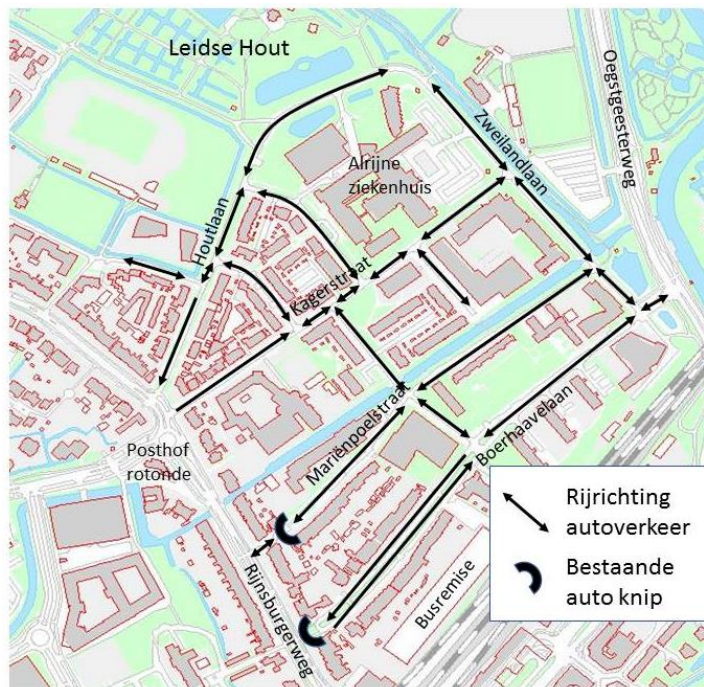
en zal het verklanken van de straat met de vervanging van het rioolstelsel gecombineerd worden, om werk met werk te maken, passend bij de afschrijvingstermijnen van de wegen.

3.2 Verkeerswijkcirculatieplan Houtkwartier

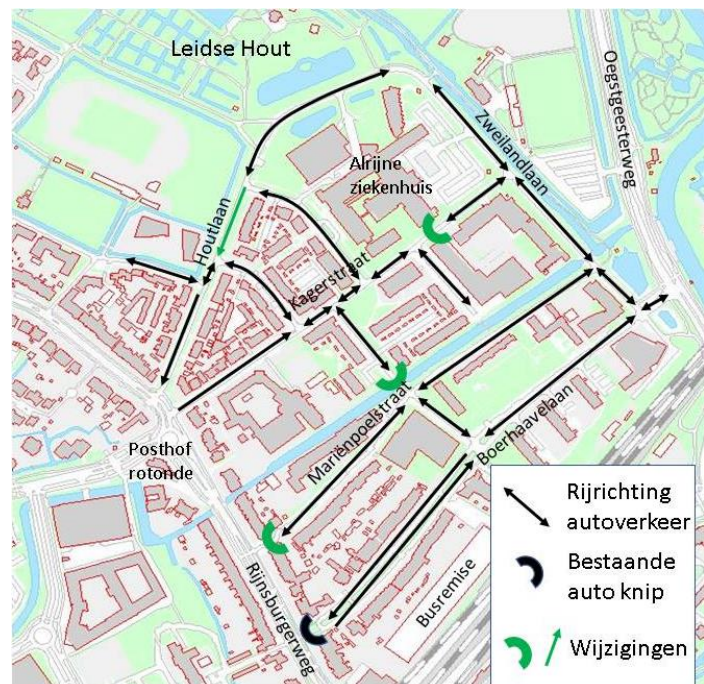
Een wijkcirculatieplan zorgt ervoor dat voetgangers, fietsers en auto's veilig en optimaal hun plaats van bestemming kunnen bereiken. Voetgangers en fietsers kunnen in alle straten in Houtkwartier komen, vanuit alle richtingen. Hiernaast staat afgebeeld hoe de verkeerscirculatie in het Houtkwartier voor autoverkeer nu is.

Om optimaal en veilig de functies te bereiken voor de voetganger, fiets, auto en openbaar vervoer zijn in het Masterplan Houtkwartier voorstellen gedaan voor de rijrichtingen. Uitgangspunt daarbij is het weren van wijkvreemde (sluip)verkeer en het spookrijden. Daarnaast is het verbeteren van de verkeerssituatie ter hoogte van de scholen een uitgangspunt. Hiervoor zijn in het Masterplan Verkeer Houtkwartier een aantal ingrepen in de autoverkeerscirculatie voorgesteld;

- Autoknip in de Kagerstraat ter hoogte van het Driestar College, fietsers blijven toegang behouden in tweerichtingen.
- Autoknip in de Eijmerspoelstraat ter hoogte van de Eijmerspoelbrug, fietsers blijven toegang behouden in tweerichtingen.
- Eenrichtingsverkeer voor de auto in de Houtlaan ter hoogte van Woutertje Pieterse, fietsers blijven toegang behouden in tweerichtingen.



Huidige verkeerscirculatie



Basisvoorstel wijkcirculatieplan

3.2.1 Autoknip

In de huidige situatie is er reeds een autoknip aanwezig op de Mariënpoolstraat (deze wordt in het project Houtkwartier Oost verlegd naar hoek Mariënpoolstraat/Rijnsburgerweg) en de Boerhaavelaan. In het Masterplan is voorgesteld om hier twee autoknips aan toe te voegen:

- Kagerstraat ter hoogte van het Driestar College
- Eijmerspoelstraat ter hoogte van de Eijmerspoelbrug

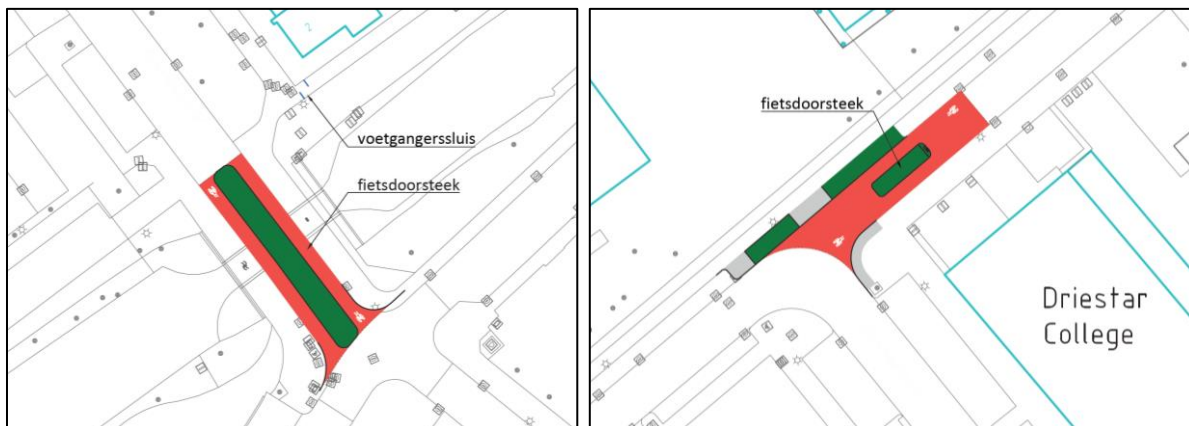
Hierdoor wordt het Houtkwartier verdeeld in twee delen voor het autoverkeer. Op deze manier wordt het voor wijkvreemd autoverkeer onaantrekkelijker om door het Houtkwartier heen te rijden als sluiproute. De knip op de Kagerstraat maakt dat het autoverkeer verplicht is om via de Houtlaan en Zweilandlaan 'achterom' het Alrijne ziekenhuis langs te rijden langs de rand van de wijk.

De autoknips liggen daarnaast ter hoogte van de toegangen van de middelbare scholen. Door de autoknips worden deze straten qua autoverkeer rustiger (doodlopend) waardoor deze straten ook veiliger en prettiger worden voor de schoolgaande fietser.

Het toepassen van deze autoknips zorgt er voor dat intern autoverkeer (vanuit de ene kant, naar de andere kant) verder moeten omrijden. Het verplaatsen te voet of te fiets wordt hiermee bevordert. In de gehele wijk blijft tweerichtingsverkeer voor de fiets mogelijk. Door de doorgaande route tussen Rijnsburgerweg en Oegstgeesterweg zo lang als mogelijk te maken (achterom het Alrijne Ziekenhuis) wordt het Houtkwartier minder interessant voor wijkvreemd verkeer. Dit bevordert ook de veiligheid in de wijk.

Afstanden: Eijmerspoelstraat naar Oegstgeesterweg via Mariënpoolstraat 480 meter -> Eijmerspoelstraat naar Oegstgeesterweg via Dieperpoellaan/Houtlaan/Zweilandlaan 1020 meter (ca. 1 minuut extra reistijd ten opzichte van de huidige situatie).

In het schetsontwerp zijn de autoknips zo vormgegeven dat het autoverkeer niet door kan rijden en er voldoende ruimte is voor de fietsers. Daarbij is nu rekening gehouden met fietspaden die 1,5 meter breed zijn. Bij het opstellen van de vervolgstap; het voorlopig ontwerp, wordt het ontwerp onder andere verder afgestemd met de hulpdiensten en vuilnisophaaldiensten.

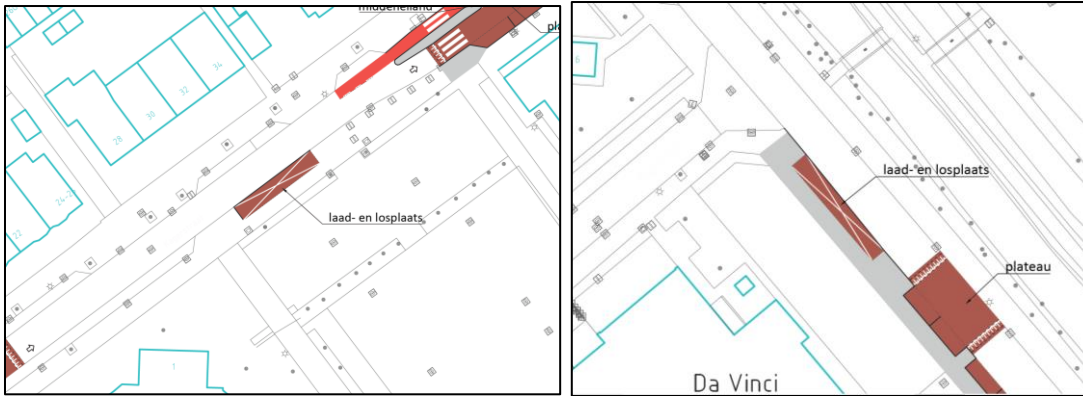


Auto knip (links Eijmerspoelstraat-Mariënpoolstraat, rechts Kagerstraat-Vennemeerstraat)

Laden en lossen

Als het gevolg van de autoknip in de Kagerstraat is in het Masterplan is een laad- en losvoorzieningen toegevoegd bij het Da Vinci College op de Zweilandlaan. Dit om kerend vrachtverkeer in het doodlopende stukje Kagerstraat te voorkomen. Het Da Vinci College heeft aangegeven geen voorstander te zijn van deze locatie omdat deze locatie te ver van de ingang aan de Kagerstraat ligt. Hierdoor moeten de goederen die bezorgd worden via het voetpad verplaatst worden. Dit ontwerp zal nog verder worden afgestemd met het Da Vinci College in de vervolgstappen.

Daarnaast is een laad- en losvak bij Visser 't Hooft toegevoegd zodat het wijk ingaand verkeer niet belemmerd wordt.



Laad- en losvak Visser 't Hooft (links) – Zweilandlaan (rechts)

3.2.2 Eenrichtingsverkeer auto

In het Masterplan is voorgesteld om op de Houtlaan (tussen Dieperpoellaan en Faljerilstraat bij Woutertje Pieterse) eenrichtingsverkeer voor de auto in te stellen. Het eenrichtingsverkeer bij Woutertje Pieterse verbetert de verkeerssituatie voor het halen en brengen. Door het beperken van verschillende verkeersrichtingen op de kruispunten voor de school is het tijdens de haal- en brengmomenten de verkeerssituatie beter te overzien en daardoor verkeersveiliger.

De auto's die naar Woutertje Pieterse toerijden zullen hoofdzakelijk vanuit het noorden (richting het zuiden) rijden, dit is tevens de rijrichting van de lijnbus.



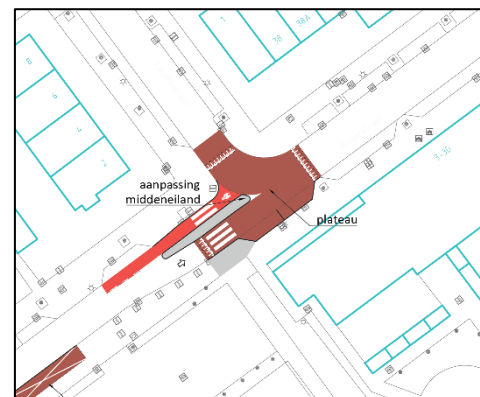
Op de Houtlaan tussen Rijnsburgerweg en Antonie Duycklaan is namelijk al eenrichtingsverkeer van toepassing. Daarnaast bevinden zich in de huidige en nieuwe situatie ook de Kiss and Ride plekken aan de westzijde van de Houtlaan.

Het instellen van eenrichtingsverkeer vanuit het noorden richting het zuiden voorkomt daarnaast ook enig sluipverkeer vanuit de Antonie Duycklaan richting de Oegstgeesterweg.

Het stukje Houtlaan tussen de Raadsherenbuurt en de Faljerilstraat blijft tweerichtingsverkeer voor auto's toegestaan. Op deze manier blijft de interne wijkverbinding in tweerichtingen voor auto's in tact.

In de huidige situatie is er op de Kagerstraat tussen de Rijnsburgerweg en de Faljerilstraat eenrichtingsverkeer van toepassing. Om het spookrijden richting het parkeerterrein van Visser 't Hooft Lyceum tegen te gaan is in het Masterplan het verkeerseiland aangepast.

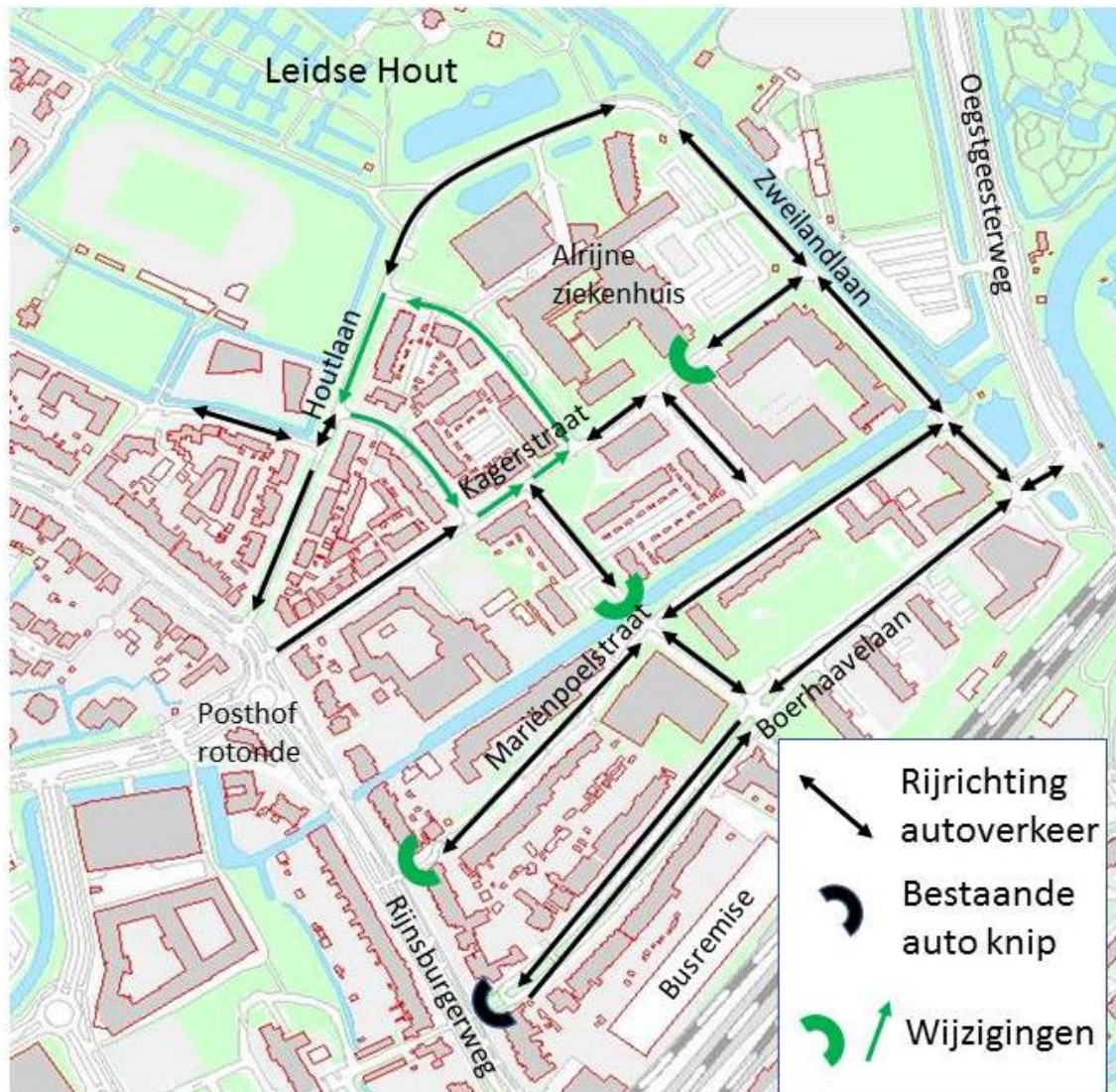
Het middeneiland is verder doorgetrokken zodat het autoverkeer (komend vanaf de Faljerilstraat) gedwongen wordt linksaf te slaan. Door het doortrekken van het middeneiland wordt het fysiek moeilijker gemaakt om rechtsaf te slaan.



Middeneiland Kagerstraat - Faljerilstraat

Aanvullend onderzoek eenrichtingsverkeer auto

Vanuit de participatie is ook voorgesteld om, aanvullend op het instellen van eenrichtingsverkeer bij de Houtlaan (tussen Dieperpoellaan en Faljerilstraat), een eenrichtingscircuit te maken met de Faljerilstraat, centrale deel Kagerstraat en de Dieperpoellaan (zie onderstaande figuur). Het instellen van eenrichtingsverkeer op deze wegen zou relatief eenvoudig kunnen door in de Kagerstraat en Dieperpoellaan aanvullend een brede fietsstrook aan te leggen. Bij deze eenrichtingscircuit zou dan de het wegprofiel uit de Kagerstraat / Houtlaan richting de Rijnsburgerweg worden doorgezet: oftewel een rijbaan met asfalt en een brede rode fietsstrook. Door dezelfde inrichting te gebruiken is er meer eenduidigheid in de wijk daar waar nog een asfaltverharding blijft liggen in de wijk.



Basisvoorstel Plus

Waarom is verder onderzoek hiervoor benodigd voor het basisvoorstel plus?

In de vervolgfase van het project Masterplan Verkeer Houtkwartier zal de mogelijkheid van het eventueel instellen van een eenrichtingscircuit nader onderzocht worden. Bij dit onderzoek wordt ook het draagvlak van de omwonenden uit deze straten verder onderzocht en zal ook het advies van de politie daarin worden meegewogen. Voor het veranderen naar een eenrichtingscircuit is een verkeersbesluit benodigd.

Voordelen door het instellen van een eenrichtingscircuit:

- Door het instellen van eenrichtingsverkeer wordt het spookrijden in het zuidelijke deel van de Kagerstraat beter tegengegaan. Echter is de verwachting dat de autoknip in de Kagerstraat en het oplossen van de fileproblematiek Posthofrotonde hier meer aan zal bijdragen.
- Het verwachte voordeel van het eenrichtingscircuit is dat er minder kerend verkeer in de Dieperpoellaan is ter hoogte van het Alrijne ziekenhuis. Hier bevinden zich namelijk de Kiss en Ride vakken. Het verkeer dat bij de Kiss and Ride vakken moet zijn rijdt dan een 'rondje' en kunnen de wijk via de Dieperpoellaan weer uitrijden.

Maar door het instellen van een eenrichtingscircuit zijn er ook een aantal nadelen:

- De totale rijbaanbreedte is in de huidige situatie met 6 meter te breed om effectief eenrichtingsverkeer te krijgen, ook met het toepassen van een fietsstrook. Idealiter zou dit 4,40 meter breed zijn (inclusief eventuele fietsstrook). Hiervoor is dan een volledige herinrichting nodig in het centrale deel van de Kagerstraat en de Dieperpoellaan. Door het toepassen van een fietsstrook op de rijbaan is er een grote kans op spookrijden door auto's richting de Balgerijeplaats, Severplaats, Vennemeerstraat en/of Eijmerspoelstraat.
- Het wegbeeld van een rijbaan, daar waar de rijbaan voor gemotoriseerd verkeer dan ook voldoende breed is, met asfaltverharding en een rode fietsstrook wordt, meer geassocieerd met een 50 km/u inrichting dan een 30 km/u inrichting. Naleving van de maximumsnelheid is daarmee in het gedrang.
- De Kiss and Ride plekken voor het Alrijne Ziekenhuis kunnen vanuit de Zweilandlaan / Houtlaan bereikt worden door om te rijden via de Faljerilstraat. Deze straat zal dan ook relatief meer verkeersbewegingen te verwerken krijgen.

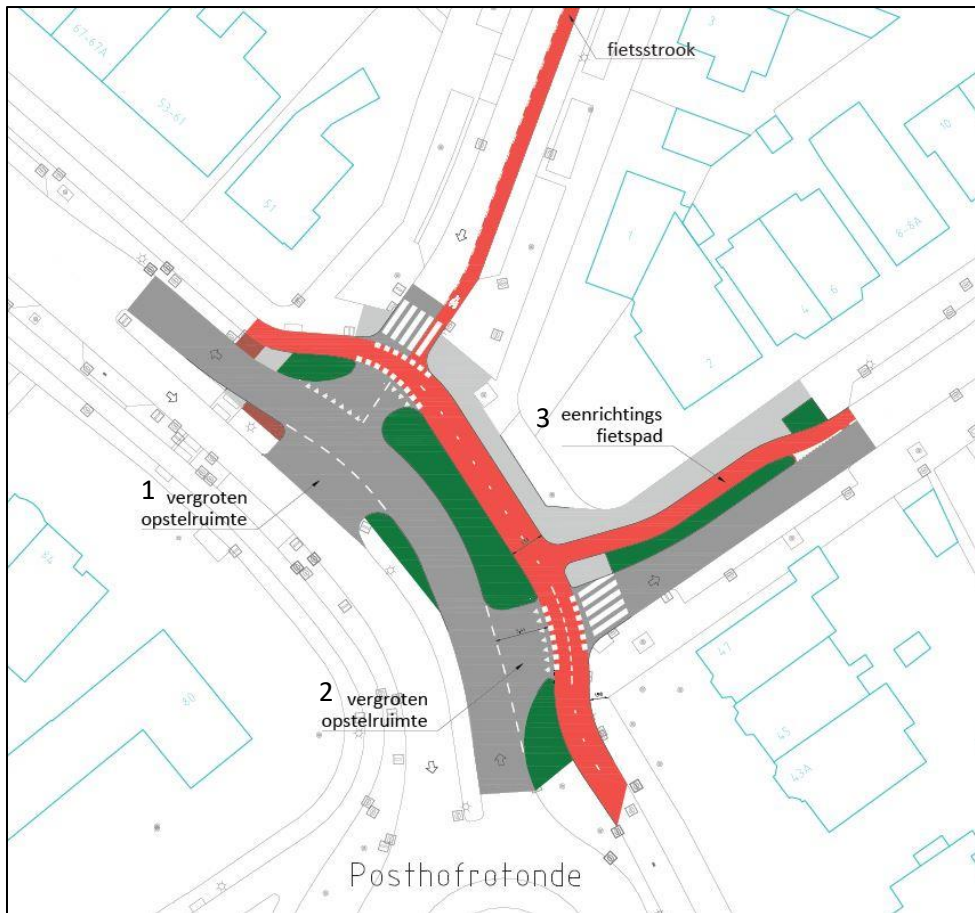
3.3 Verkeersveiligheid Houtkwartier

Dagelijks rijden duizenden fietsers van en naar de scholen, dit in combinatie met het (OV) busverkeer, autoverkeer van naar de woningen, scholen (halen en brengen, busjes) en het Alrijne ziekenhuis maakt dat de verkeersveiligheid een belangrijk aandachtspunt is. In het Masterplan zijn daarom voorstellen opgenomen voor de twee wijkentree's (Rijnsburgerweg, Oegstgeesterweg), de schoolomgevingen (Woutertje Pieterse, SBO de Vlieger/Het Waterland) en de bereikbaarheid van het van ProRail terrein.

3.3.1 Wijkentree Rijnsburgerweg

De precieze inrichting van het de wijkentree Rijnsburgerweg - Kagerstraat/Houtlaan wordt in het project Rijnsburgerweg (Noord-zuid verbindingsas) meegenomen, zie ook paragraaf 1.4 Raakvlakken. Om de verkeersveiligheid bij de wijkentree Rijnsburgerweg te verbeteren is in het Masterplan Houtkwartier voorgesteld om:

- (1) ter hoogte van de Houtlaan de opstelruimte in de middengeleider van de Rijnsburgerweg te vergroten van 3,5 meter naar 5,0 meter. Hiermee kunnen personenauto's beter opstellen zonder daarvoor erg krap te staan / in de weg te zitten van het doorgaande verkeer op de Rijnsburgerweg. Om dit te realiseren wordt de aansluiting van het fietspad bij de Houtlaan iets opgeschoven.
- (2) de opstelruimte te vergroten tussen het fietspad en de Rijnsburgerweg zodat hier minimaal 5 meter opstelruimte aanwezig is. Hierdoor is het mogelijk dat een personenauto zich beter kan opstellen tussen de Rijnsburgerweg en het fietspad waarmee het zicht van automobilisten op fietsers vanuit zuidelijke richting verbetert.
- (3) ter hoogte van huisnummer 2 in de Kagerstraat een over een korte lengte fietsers te geleiden naar een stukje vrijliggend fietspad. Op deze manier worden de fietsers eerder afgevangen en verleid om niet meer schuin zoals in de huidige situatie de Kagerstraat over te steken naar het fietspad in zuidelijke richting te rijden van de Rijnsburgerweg. De inpassing van deze maatregel gaat ten kosten van 3 parkeerplaatsen. Wel creëert deze oplossing extra ruimte voor groen in de tussenberm (fietspad en de rijbaan) wat de mogelijkheid biedt voor een fraaiere wijkentree.

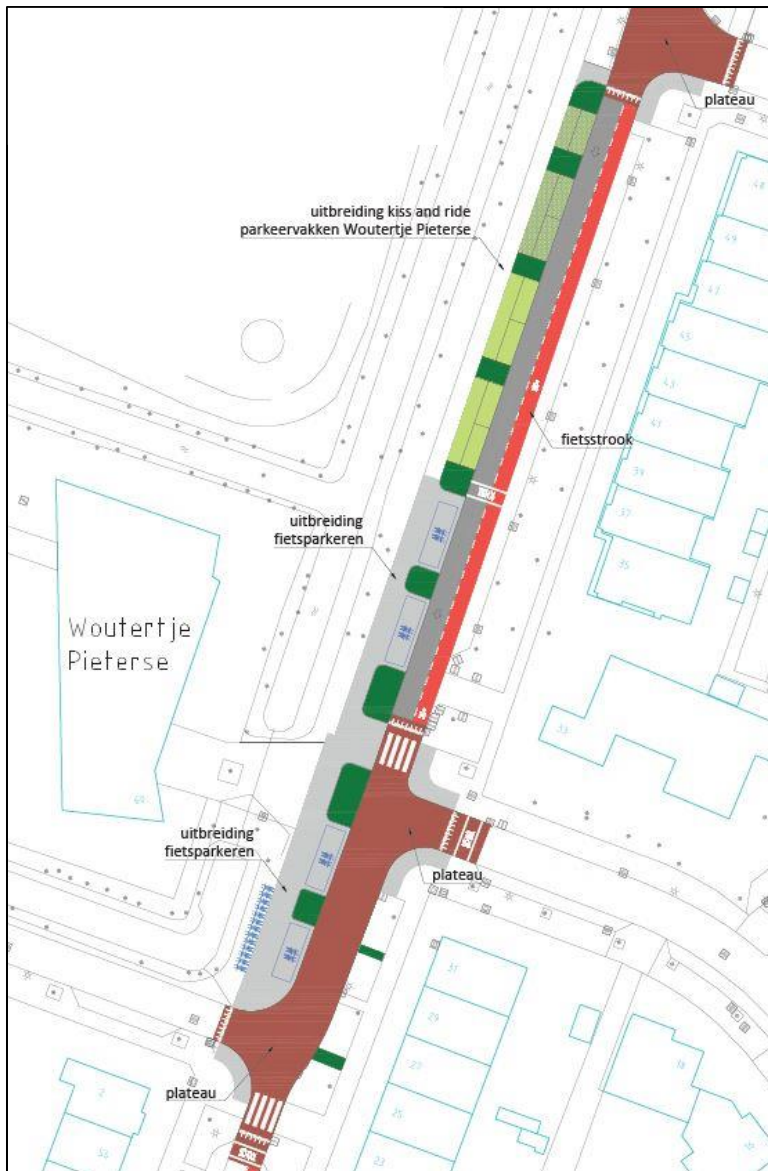


Wijkentree Rijsburgerweg (definitieve plangrens wordt afgestemd met project Rijsburgerweg)

3.3.2 Schoolomgeving – Woutertje Pieterse

Om de verkeersveiligheid bij op de Houtlaan ter hoogte van Woutertje Pieterse te verbeteren is in het Masterplan Houtkwartier voorgesteld om:

- 5 extra Kiss and Ride vakken aan de zijde van de school te realiseren. De parkeervakken zijn alleen te gebruiken voor het kortdurig afzetten van kinderen bij de school. Deze vakken worden met halfverharding tussen de bomen ingepast.
- De huidige 2 Kiss and Ride plekken én een voormalig laad- en losvak komen te vervallen. Deze bevinden zich direct voor de schoolentree. Op deze manier komt er meer ruimte vrij voor het fietsparkeren.
- Zoals beschreven in paragraaf 3.1 (wegencategorisering) worden de kruispunten op de Houtlaan vormgegeven als een verkeersplateau's. Tussen de Faljerilstraat en de Antonie Duycklaan wordt dit één aaneengesloten verkeersplateau. Dit creëert een rustigere omgeving voor de schoolingang.

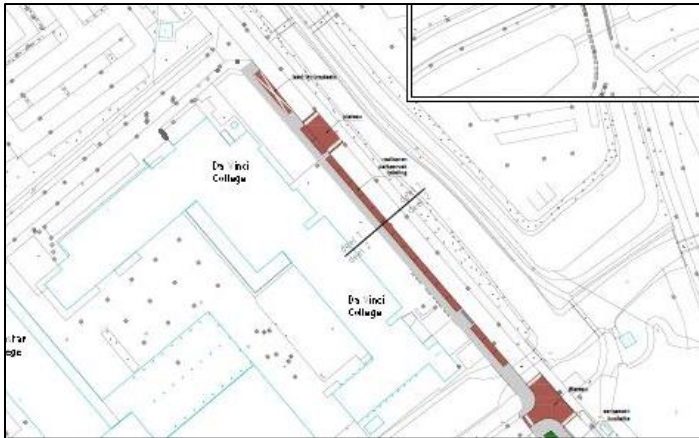


Schoolomgeving Houtlaan – Woutertje Pieterse (dit schetsontwerp is afgestemd met de directie van Woutertje Pieterse)

3.3.3 Schoolomgeving Da Vinci College

Om de verkeersveiligheid op de Zweilandlaan ter hoogte van Da Vinci College te verbeteren is in het Masterplan Houtkwartier voorgesteld om op de Zweilandlaan een parkeervak indeling toe te passen. Het toepassen van een parkeervakrij zorgt voor een optische versmalling van Zweilandlaan. Deze optische versmalling draagt tevens bij aan een lagere rijsnelheid van het verkeer.

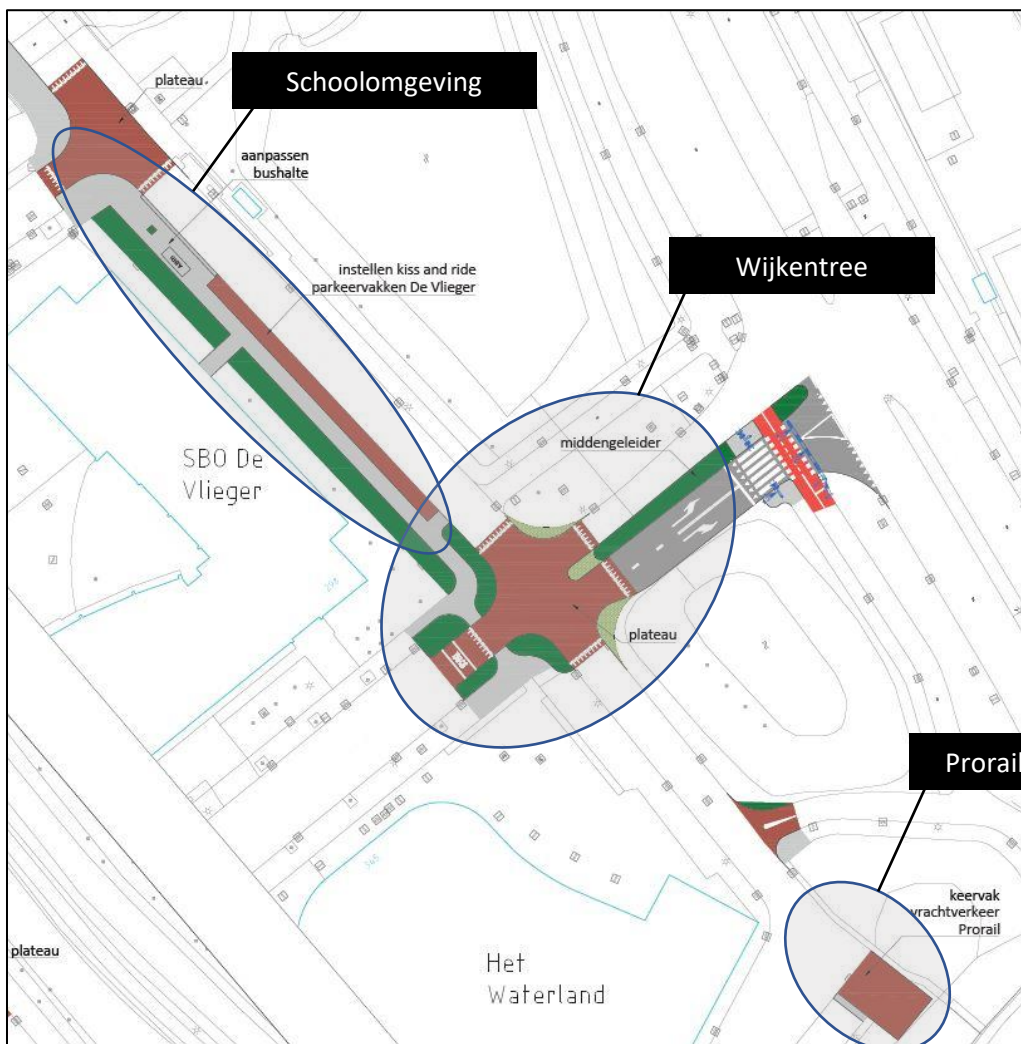
De inpassing van een vrijliggend fietspad langs de Zweilandlaan is onderzocht, maar bleek niet goed mogelijk omdat het qua ruimte alle parkeerplaatsen kost, de brug bij Mariënpoolstraat is beperkt in breedte en er zijn geen goede en logische aansluitingen voor fietsers te maken (teveel bochten aan het begin en einde van de Zweilandlaan). De verkeeraantallen die hier rijden geven geen noodzaak om een vrijliggend fietspad aan te leggen.



Parkeervakken Zweilandlaan nabij Da Vinci College (dit schetsontwerp is afgestemd met de directie van het Da Vinci College)

3.3.4 Wijkentree Oegstgeesterweg / SBO de Vlieger / Het Waterland / ProRail

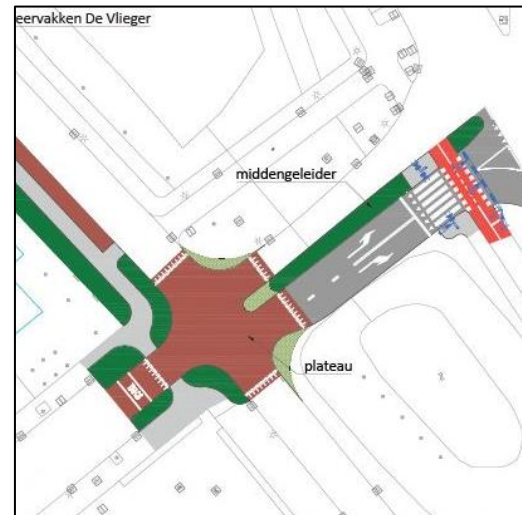
Ter hoogte van het kruispunt Zweilandlaan – Boerhaavelaan komen veel aspecten samen. Zo is dit de wijkentree vanaf de Oegstgeesterweg, een schoolomgeving en de toegang voor ProRail richting het spooreplacement.



Wijkentree: Om het kruispunt Zweilandlaan – Boerhaavelaan te verbeteren is in het Masterplan Houtkwartier voorgesteld om:

- een verkeersplateau te maken, waarbij al het verkeer van rechts voorrang heeft..
- een middengeleider aan te brengen in de rijbaan tussen Oegstgeesterweg en de Zweilandlaan.

Op het kruispunt de bochten die het vrachtverkeer richting het ProRail terrein en de lijnbus moet maken in halfverharding aan te brengen. Hierdoor is er een optisch versmalling van het kruispunt maar is deze wel toegankelijk voor draaicirkels van bus- en vrachtverkeer.



Wijkentree Oegstgeesterweg

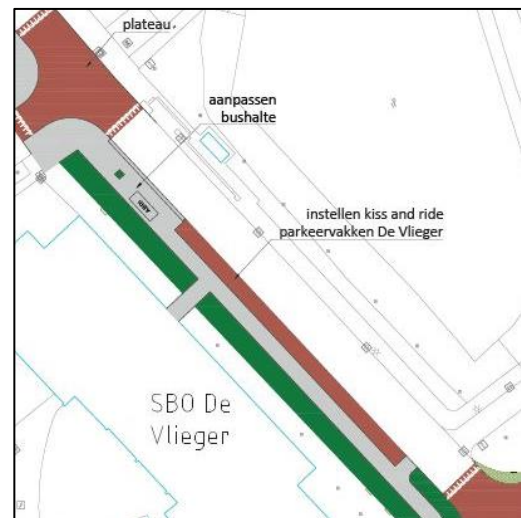
Verkeersplateau: De overgang van 50 km/uur naar 30 km/uur komt aan de noordzijde van het verkeersplateau te liggen. Hierdoor ontstaat een heldere overgang tussen 50 km/u met asfalt (Oegstgeesterweg en opstelvakken) en de Zweilandlaan welke in klinkers ingericht blijft. Door het verkeersplateau krijgen fietsers uit zuidoostelijke richting voorrang op automobilisten uit de Zweilandlaan en Boerhaavelaan. In de huidige situatie hebben de fietsers hier geen voorrang.

Middengeleider: Op deze manier wordt de oversteek voor fietsers van zuidoost naar noordwest op de Zweilandlaan verbeterd. Fietsers hebben op deze manier een 'informeel rustpunt' halverwege waar op ingaande auto's vanuit de Oegstgeesterweg gewacht kan worden (vooral van rechts).

Schoolomgeving: SBO de Vlieger/Het Waterland: Om de verkeersveiligheid rondom de SBO de Vlieger/Het Waterland te vergroten is in het Masterplan Houtkwartier voorgesteld om:

- de rijbaan te versmallen, passend bij 30km/u.
- 6 parkeervakken aan te wijzen voor bijzondere parkeerplaatsen (halen en brengen).
- rondom het verkeersplateau groenvakken aan te leggen.

Groenvakken: Door het aanleggen van de groenvakken direct langs het verkeersplateau wordt voorkomen dat de busjes op het kruispunt gaan stilstaan, of op het trottoir en daarmee het zicht voor het overige verkeer op het kruispunt verhindert. Daarnaast zorgen de groenvakken ervoor dat deze de wijkentree verfraaien.



Parkeervakken: In de huidige situatie zijn er 6 'normale' parkeervakken naast de SBO de Vlieger aanwezig. Deze parkeervakken blijven aanwezig maar worden tijdens de haal- en brengtijden vrijgemaakt voor de busjes van Vlieger. Dit wordt gedaan door deze parkeervakken aan te wijzen als een bijzondere parkeerplaats. Hiermee ontstaat er meer ruimte op piekmomenten om voldoende busjes te kunnen parkeren rondom de school tijdens de haal- en brengmomenten.

Rijbaan: In de huidige situatie is de Zweilandlaan te breed. In het Masterplan is daarom de rijbaan versmald. Deze breedte is passender bij een erftoegangsweg van 30km/u waarbij gedeeld gebruik wordt gemaakt van de rijbaan.

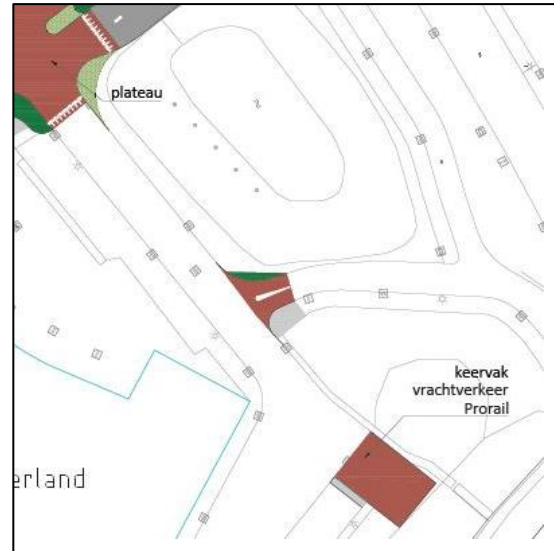
Bushalte Zweilandlaan: In het Masterplan is ook de ligging van de bushalte iets aangepast. De bushalte blijft nagenoeg op dezelfde locatie liggen. Door deze dicht op de rijbaan te leggen ontstaat er meer ruimte voor de gevel van SBO de Vlieger. Deze ruimte kan vervolgens benut worden voor de verdere invulling voor bijvoorbeeld groen rondom de school. Deze schetsontwerpen zijn afgestemd met de directie van Het Waterland en SBO De Vlieger.

Bereikbaarheid van ProRail-terrein:

Aan het einde van de Zweilandlaan heeft ProRail een toegang naar hun terrein. In de huidige situatie rijdt het vrachtverkeer achteruit op het kruispunt om deze te kunnen bereiken.

Om achteruitrijdende vrachtverkeer richting het ProRail terrein rondom Het Waterland te voorkomen, in relatie tot de fietsveiligheid, is in het Masterplan voorgesteld om drie parkeerpakken op dit parkeerterrein te gebruiken voor het veiliger in- en uitrijden.

Door het opheffen van deze parkeerplaatsen is het voor een vrachtwagen (een trekker met oplegger, 16,5m, zonder meesturende achteras) mogelijk om het parkeerterrein achteruit in te steken. Hierdoor kan een vrachtwagen vervolgens vooruit wegrijden. Hiermee wordt de verkeersveiligheid op het kruispunt Boerhaavelaan – Zweilandlaan verbeterd.

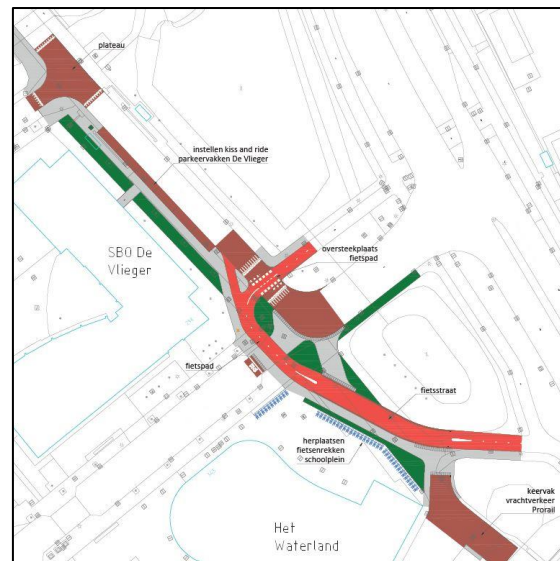


Alternatief inrichtingsvoorstel wijkentree Oegstgeesterweg / SBO de Vlieger / Het Waterland / ProRail:

Voor het kruispunt Zweilandlaan-Boerhaavelaan is ook een alternatief inrichtingsvoorstel opgesteld. Het doel van dit alternatief is om de fietsers volledig te scheiden van het overige verkeer.

In de vervolgfase van het project Masterplan Verkeer Houtkwartier zal de mogelijkheid voor het alternatieve inrichtingsvoorstel nader onderzocht worden.

Om deze inpassing mogelijk te maken is meer ruimte nodig. Daarnaast moet beoordeeld worden of het verkeer met deze vormgeving goed kan worden afgewikkeld omdat de fietsers in de voorrang is.

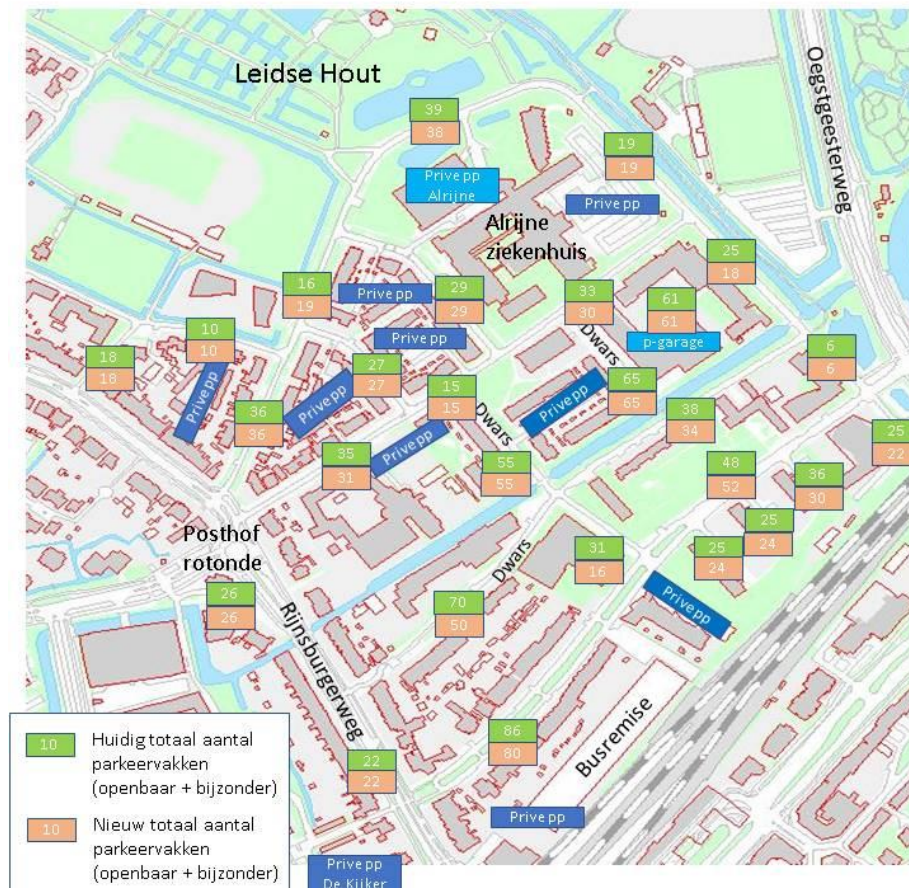


3.3.5 Voetgangerssluisjes

In de Eijmerspoelstraat ter hoogte van het Kleipoelpad en Hanepoelpad worden twee voetgangerssluisjes gemaakt met versprongen hekjes, om zo fietsers te ontmoedigen om via de voetpaden te fietsen.

3.4 Parkeren Houtkwartier

In het Masterplan Houtkwartier zijn verschillende maatregelen voorgesteld. Om deze maatregelen mogelijk te maken worden op enkele plekken in de wijk parkeerplaatsen opgeheven. In onderstaande figuur is het verschil aan parkeren in de wijk zichtbaar. Deze aantallen zijn inclusief alle bijzondere parkeerplaatsen zoals mindervaliden-, elektrisch laden en Kiss and Ride plekken. In 2020 is parkeerdrukmeting voor de gemeente Leiden in kaart gebracht. De parkeerdrukmeting Houtkwartier geeft aan dat er voldoende ruimte is om te parkeren (zie bijlage 6). De parkeerdruk op de Rijnsburgerweg wordt in het project Noord-zuid verbindingssas nader onderzocht.



3.4.1 Houtlaan/ Zweilandaan/ Het Waterland / Kagerstraat

In de Houtlaan, Zweilandaan, Parkeerplaatsen achter Het Waterland en de Kagerstraat zijn in de huidige situatie in totaal 545 reguliere parkeerplaatsen en 17 bijzondere parkeerplaatsen. In het voorliggende Masterplan zijn dit 525 reguliere parkeerplaatsen en 29 bijzondere parkeerplaatsen.

De parkeerdruk wordt gemeten als gebied, het Houtkwartier moet op een goede manier kunnen blijven parkeren. De parkeerdrukmeting Houtkwartier (bijlage 6) geeft aan dat er voldoende ruimte is om te parkeren. Deze parkeerdrukmeting gaat uit van een gebied en niet van een bepaalde straat.

- Houtlaan: Ter hoogte van Woutertje Pieterse toevoeging van 5 extra kiss & ride parkeerplaatsen, de huidige 2 Kiss and Ride plekken én een voormalig laad en losvak komen te vervallen zodat er meer ruimte vrij komt voor het fietsparkeren. 1 parkeerplaats verlies bij de inrit van de parkeergarage Alrijne ziekenhuis door de toevoeging van een drempelplateau. In de vervolgfase van het project Masterplan Verkeer Houtkwartier zal de mogelijkheid voor extra oplaadplek voor elektrische auto ter hoogte van Houtlaan nummer 4 worden onderzocht. Dit is afhankelijk van de vraag en het aanbod.

- Zweilandlaan: In de huidige situatie zijn er 6 parkeervakken naast de SBO de Vlieger aanwezig. Deze parkeervakken blijven aanwezig maar worden tijdens de haal- en brengtijden vrijgemaakt voor de busjes van De Vlieger. 6 parkeerplaatsen worden aangewezen als bijzondere parkeerplaatsen voor het halen en brengen.
- Parkeerplaats achter Het Waterland (Zweilandlaan): Door het realiseren van een keervoorziening voor de vrachtauto richting het ProRailterrein gaan 3 parkeerplaatsen verloren. Voor de parkeerplaats achter de school Het Waterland (aan de Zweilandlaan) geldt een kwalitatieve verplichting vanuit de koopakte van ProRail voor het stallen van o.a. tot de railverkeers- en vervoersinfrastructuur behorende voorzieningen.
- Kagerstraat: 1 parkeerplaats verlies in verband met de calamiteitentoeegang voor de brandweer voor het Alrijne ziekenhuis. Door het plaatsen van de autoknip kunnen hier wel een aantal parkeerplaatsen gecompenseerd worden. In de vervolgfase van het project Masterplan Verkeer Houtkwartier zal dit verder onderzocht worden.

3.4.2 Boerhaavelaan / Van Swietenstraat / Mariënpoolstraat

In de Boerhaavelaan / Van Swietenstraat / Mariënpoolstraat zijn in de huidige situatie 342 reguliere parkeerplaatsen en 17 bijzondere parkeerplaatsen. In het Masterplan zijn dit 273 reguliere parkeerplaatsen en 37 bijzondere parkeerplaatsen. In januari 2021 is het uitvoeringsbesluit voor dit gebied 'Herinrichting Houtkwartier Oost' door de gemeenteraad vastgesteld.

Op basis van de bezetting in de wijk die volgt uit de parkeertellingen, het nieuwe parkeerbeleid en de wijkspecifieke factoren, is bepaald dat 270 parkeerplaatsen voldoende parkeergelegenheid moet bieden om de parkeervraag comfortabel op te vangen.

De wijk ervaart een hoog aantal 'vreemd parkeerders' mensen van buiten de wijk die hier hun auto neerzetten, maar hier niet hun bestemming hebben. In het nieuwe parkeerbeleid wordt met het opheffen van het dubbeltjestarief in woonwijken als het Houtkwartier en de wijkgebonden B-vergunning ook hiervoor een oplossing geboden. Met deze maatregelen is de verwachting dat de parkeerdruk in de wijk zelfs nog af zal nemen ten opzichte van het nu behoedzaam bepaalde aantal benodigde parkeerplaatsen. Aangezien een belangrijke doelstelling van het project is om de wijk groener en duurzamer te maken, kan door monitoring van de maatregelen uit het parkeerbeleid bepaald worden of er een overschot aan parkeren in de wijk is. Boerhaavelaan ZW: Het aantal parkeerplaatsen gaat van 80 reguliere parkeerplaatsen naar 71 reguliere parkeerplaatsen. Daarbij komen 9 bijzondere parkeerplaatsen extra (2 mindervalide parkeerplaatsen, 5 Kiss and Ride plekken en 2 laad en losplaatsen).

- Boerhaavelaan NO: Het aantal parkeerplaatsen gaat van 41 reguliere parkeerplaatsen naar 42 reguliere parkeerplaatsen. Daarbij komen 10 bijzondere parkeerplaatsen extra (laden en lossen).
- Boerhaavelaan parkeerterreinen 3 portiekflats: Het aantal parkeerplaatsen gaat van 86 reguliere parkeerplaatsen naar 76 reguliere parkeerplaatsen. Daarbij komen 2 laadplaatsen extra.
- Van Swietenstraat: Het aantal parkeerplaatsen gaat van 30 reguliere parkeerplaatsen + 1 deelauto plaats naar 9 reguliere parkeerplaatsen; 6 Kiss and Ride plekken. Het langsparkeren wordt aan een zijde in de van Swietenstraat opgeheven om een groene corridor te kunnen maken.
- Mariënpoolstraat ZW: Het aantal parkeerplaatsen gaat van 67 reguliere parkeerplaatsen naar 46 reguliere parkeerplaatsen; 2 laadplaatsen extra (in totaal 4). Het woonerf betekent dwarsparkeren aan de kant van de school.

- Mariënpoolstraat NO: Het aantal parkeerplaatsen gaat van 38 reguliere parkeerplaatsen naar 29 reguliere parkeerplaatsen; 5 Kiss and Ride plekken.

3.4.3 Parkeren scholen Leystede en het Bonaventura college

De wethouder heeft aangegeven in de commissie Leefbaarheid van 21 januari 2021 (vastgesteld uitvoeringsbesluit Houtkwartier Oost) om de haalbaarheid te onderzoeken van het voorstel van de wijkvereniging om de parkeerdruk (rondom de scholen Houtkwartier-Oost) over de wijk beter te verdelen.

De gemeente heeft geen beleidsmatige middelen om de verwijzing te maken naar lege parkeerplaatsen. Om de parkeerdruk op drukke plekken/straten in het Houtkwartier te verdelen naar lege parkeerplaatsen (in de nabijheid) is er samen met deze scholen gesproken. En onderzocht of er oplossingen zijn om de parkeerdruk te verlichten door de parkeervraag en aanbod in de wijk beter op elkaar af te stemmen. Op die manier dat de vrije parkeerplaatsen in de wijk beter worden benut bijvoorbeeld in de Vennemeerstraat/parkeergarage Vennemeerstraat.

In de straten rondom de scholen het Bonaventura college en Leystede is de parkeerdruk overdag hoog. Dit betreft het gebied tussen de Van Swietenstraat en de Rijnsburgerweg op de Mariënpoolstraat en de Boerhaavelaan. Met het vastgestelde ontwerp van het Houtkwartier-Oost verdwijnen er parkeerplaatsen in die straten. Dit komt omdat we daar gaan vergroenen, door de nieuwe maatvoering van parkeervakken en doordat vanwege de verkeersveiligheid de straten op een andere manier ingericht worden. Aan Leystede en het Bonaventura college is de vraag gesteld of de werknemers gebruik willen maken (met de huidige werknemers-parkeervergunning) van de parkeergarage in de Vennemeerstraat. Op die manier kan de parkeerdruk op piekmomenten in de straten Mariënpoolstraat en Boerhaavelaan gereduceerd worden. De scholen Bonaventura en Leystede kunnen bijvoorbeeld gebruik maken van het parkeren in de Vennemeergarage. In de Vennemeergarage zijn 59 reguliere parkeerplekken en 2 gehandicaptenparkeerplaatsen aanwezig. In deze parkeergarage gelden de tijden en tarieven van betaald parkeren (in de zone B2). In deze parkeergarage gelden dezelfde voorwaarden als straat parkeren en is ook toegankelijk met een (werknemers)parkeervergunning. De werknemers kunnen met de werknemersvergunning zowel op straat als in de Vennemeergarage parkeren. Het is niet mogelijk om het parkeren te verplichten voor werknemers bijvoorbeeld in de Vennemeergarage. De huidige vigerende parkeerverordening en het parkeerbeleid zijn van toepassing.

De scholen hebben toegezegd om de beschikbare parkeerlocaties zoals de Vennemeergarage onder de aandacht te brengen bij de werknemers zodat de parkeerdruk wordt verspreidt. De werknemers zijn dan vrijwel verzekerd van een beschikbare plek dichtbij de school. De gemeente brengt de Vennemeergarage ook onder de aandacht in de wijk. Tevens wordt de bebording met duidelijke uitleg over het gebruik van de Vennemeergarage aangepast. De medewerking vanuit de bewoners en werknemers verbeteren de parkeerdruk en dragen bij aan de leefbaarheid en het parkeren in de wijk.

4. Besluitvorming, financiën en planning (vervolgstappen)

Besluitvorming gemeenteraad – Financiën voor de uitwerking van het Masterplan Verkeer

Houtkwartier: De geraamde investeringskosten voor het Houtkwartier bedragen ruim 2 miljoen euro, de dekking bestaat uit een investeringsvolume van ruim 1,5 miljoen euro en een bijdrage vanuit subsidies van €500.000. Het investeringsvolume van 1,5 miljoen euro is opgenomen in de Kaderbrief 2021-2025, het Raadsbesluit voor de Kaderbrief 2021-2025 is genomen in juli 2021. Verder is het voornemen om duurzaam veilig subsidies aan te vragen in 2022 en 2023, van in totaal €500.000,- De duurzaam veilig subsidies zijn voor dit soort projecten bedoeld en worden door de Provincie Zuid-Holland toegekend.

Besluit door gemeenteraad over de financiën voor de uitvoering van de verkeersmaatregelen Houtkwartier, in de Kaderbrief 2021-2025, is vastgesteld in juli 2021.

Besluitvorming B&W – Masterplan Verkeer Houtkwartier

Dit Masterplan past binnen de reeds vastgestelde kaders door de gemeenteraad zoals de Motie M140010/1 Aanpak verkeersproblemen Houtkwartier van 13 maart 2014. De Mobiliteitsnota Duurzaam Bereikbaar Leiden 2020-2030, Handboek kwaliteit openbare ruimte, het beleidsakkoord 2018 - 2022 'Samen maken we de stad' en de 2e rapportage van het Uitvoeringsprogramma Leiden Duurzaam Bereikbaar, 15 maart 2021 - Masterplan Verkeer Houtkwartier. De bevoegdheid voor het vaststellen van dit Masterplan Verkeer Houtkwartier behoort toe aan B&W.

B&W neemt na de zomer van 2021 een besluit over dit Masterplan Verkeer Houtkwartier incl. schetsontwerpen.

Planning (vervolgstappen)

Na vaststelling Masterplan Verkeer Houtkwartier start vanaf najaar 2021 het hierop volgende traject; het opstellen en participeren van voorlopige en definitieve ontwerpen. Bij het opstellen van het voorlopig ontwerp en het definitief ontwerp zal weer een intensief en zorgvuldig participatie proces worden doorlopen. Waar mogelijk worden de suggesties vanuit belanghebbenden meegenomen in de ontwerpen.

Wanneer het ontwerp gereed is volgt een verkeersbesluit en eventuele aanvullende vergunningen. Belanghebbenden hebben de mogelijkheid op dit verkeersbesluit vervolgens bezwaar en beroep aan te tekenen. Op deze vergunningen is het vervolgens voor een ieder mogelijk om hierop een zienswijze in te dienen.

Daarna volgt de voorbereidingsfase(n), de uitvoeringsfase(n) en beheerfase inclusief planning (2021 t/m 2023 afhankelijk van eventuele bezwaren, planning aannemer en raakvlakprojecten/ omleidingsroutes).

Bijlagen

Masterplan Verkeer Houtkwartier

Bijlagen	44
Bijlage 1: Analyse huidige situatie	45
Bijlage 2: Participatie bijlagen	56
(2.1 Factsheet opgesteld door de Wijkvereniging: Karakteristieken ontsluiting en functies Houtkwartier (participatie traject)	57
(2.2 Participatieleidraad Masterplan Verkeer Houtkwartier (participatie traject)	59
Bijlage 3: Participatie - Inventarisatiefase	69
Bijlage 4: Participatie - Concept Masterplan Verkeer Houtkwartier	100
Bijlage 5: Schetsontwerpen	132
Bijlage 6: Parkeerdrukmeting	133
Bijlage 7: Overzicht verkeersmaatregelen en kosten	134

Bijlage 1: Analyse huidige situatie

In dit hoofdstuk is de huidige situatie beschreven. Als eerste wordt ingegaan op de weginrichting en de wegen categoriseren (1). Vervolgens wordt ingegaan op de verkeerscirculatie en de afwikkeling van het verkeer (2). Daarna wordt stil gestaan bij de verkeersveiligheid, zowel op de het aantal geregistreerde ongevallen als bij de subjectieve verkeersveiligheid (3). Er wordt tenslotte stilgestaan bij de parkeersituatie (4).

1. Wegcategorisering

De huidige wegenstructuur in het Houtkwartier is ontstaan vanaf de Rijnsburgerweg als het historische lint en invalsroute van de binnenstad van Leiden uit noordwestelijke richting.

Rijnsburgerweg en Oegstgeesterweg

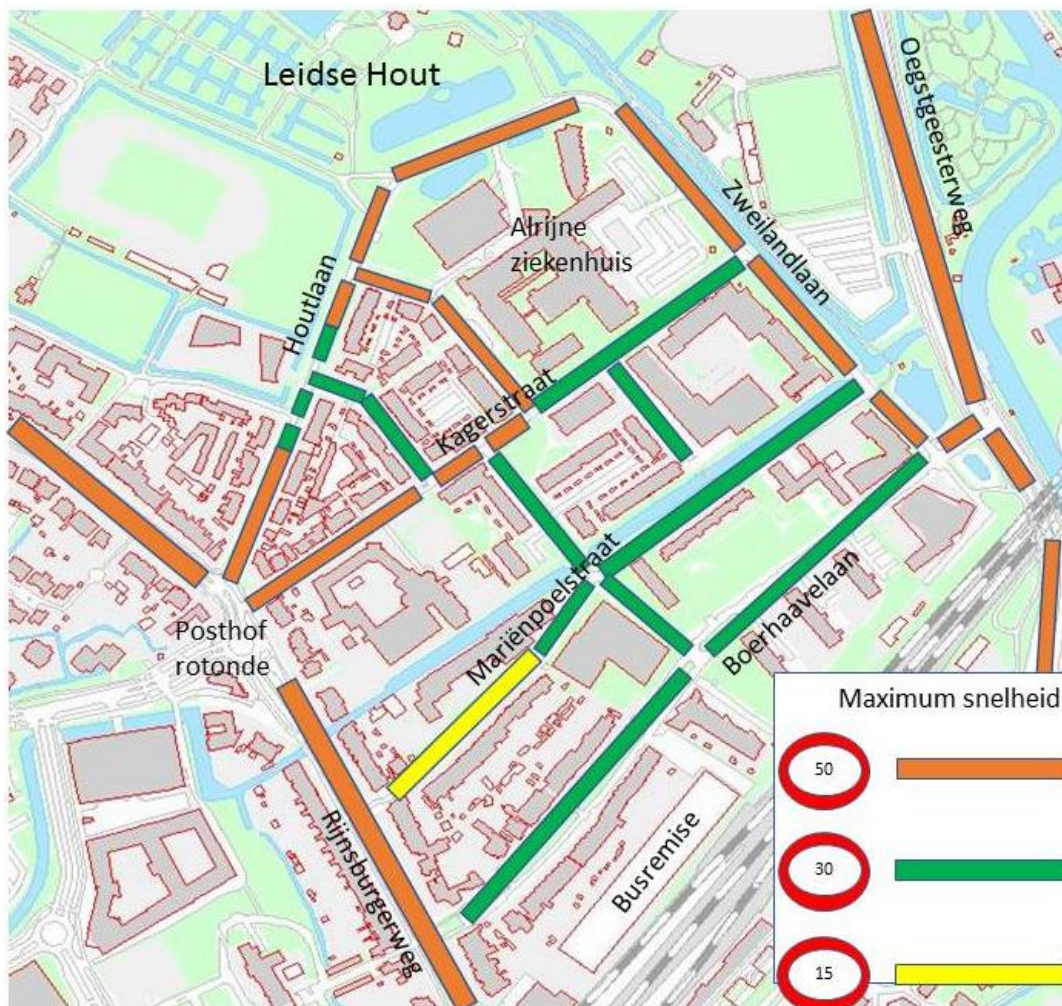
Anno 2021 zijn de Rijnsburgerweg en Oegstgeesterweg nog steeds de twee doorgaande wegen welke de wijk flankeren. Op beide geldt een snelheidslimiet van 50 km/u en herbergen dagelijks rond de 14.000 á 18.000 motorvoertuigen per etmaal. In de Mobiliteitsnota 2020-2030 zijn beide wegen gecategoriseerd als gebiedsontsluitingsweg, hetgeen betekent dat deze een belangrijke doorgaande functie binnen de Leidse agglomeratie hebben. Beide zijn ingericht met een verharding in asfalt, beschikken over vrijliggende fietspaden aan weerszijden van de weg en er geldt een voorrangregeling. De Oegstgeesterweg kenmerkt zich verder als een weg waar geen directe woonbebouwing aan is gelegen. Op de Rijnsburgerweg is wel sprake van veel uitwisseling voor parkeren en inritten rondom de vooroorlogse woonbebouwing en enkele bedrijven.

Beide wegen voldoen aan de gestelde minimale inrichtingscriteria voor een gebiedsontsluitingsweg conform de daarvoor geldende ontwerprichtlijnen (kennisinstituut CROW). De inrichting stemt overeen met het gebruik ervan (fysieke scheiding langzaam en snel verkeer qua massa en snelheid).

Gebruik en vormgeving

Qua snelheidslimieten is vooral het zuidoostelijke deel van de wijk voorzien van een zone waar een snelheidslimiet geldt van 30 km/u. In een deel van de Mariënpoolstraat is tevens een erf ingesteld met de daarbij behorende maximumsnelheid van 15 km/u.

Op de Zweilandlaan, Dieperpoellaan, Houtlaan en een deel van de Kagerstraat geldt daarmee een snelheidslimiet van 50 km/u. Deze wegen komen overeen met de gereden busroute van stadslijn 8. Ter hoogte van basisschool Woutertje Pieterse is op deze route op de Houtlaan ter hoogte van de Faljerilstraat een schoolzone ingesteld met lokaal een 30 km/u snelheidslimiet.



Huidige situatie maximumsnelheden

In de Notitie Verkeersveiligheidsknelpunten Houtkwartier (2015) is al gesteld dat voor 4 straten (Zweilandlaan, Dieperpoellaan, Houtlaan en Kagerstraat) de inrichting en het gebruik er van niet met elkaar in overeenstemming zijn. Een maximumsnelheid van 50 km/u op deze wegen betekent voor een verkeersveilige inrichting dat er minimaal een fietsvoorziening aanwezig is in de vorm van een vrijliggend fietspad of een voldoende brede fietsstrook. Dit is op geen van de genoemde wegen in het Houtkwartier het geval.

Ook verschilt deze route in materialisering van de rijbaan: de Zweilandlaan en een deel van de Houtlaan is voorzien van bestrating, de andere wegen zijn in asfalt. Doordat ter hoogte van de schoolzone ook een verharding in asfalt gelegen is waar maar 30 km/u gereden mag worden, maar aansluitend op de Houtlaan en Zweilandlaan 50 km/u op bestrating, ontstaat een onlogisch verkeersbeeld wat van de weggebruiker nu precies verwacht wordt aan rijdend.

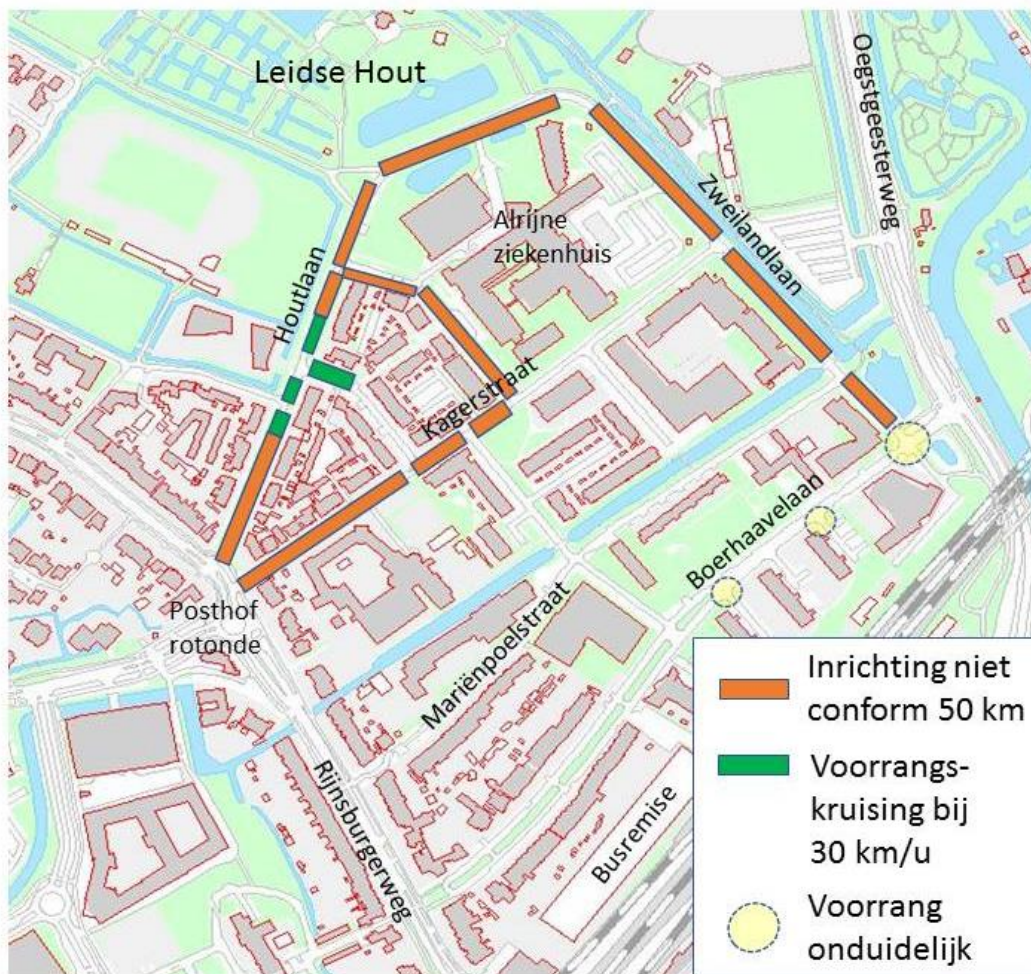
Kortom

In de Mobiliteitsnota 2020-2030 zijn deze wegen (Zweilandlaan, Dieperpoellaan, Houtlaan en Kagerstraat) gecategoriseerd in de tussencategorie als wijkontsluitingsweg. Bij wijkontsluitingswegen wordt gezocht naar een vormgeving die een compromis is tussen het verwerken van (doorgaand) verkeer en tegelijk zorg draagt voor een omgeving waar verblijfskwaliteit belangrijk is, vaak binnen een beperkte fysieke openbare ruimte in omvang. Voor wijkontsluitingswegen kan ook een maximumsnelheid van 30 km/u ingesteld worden. Primair is het Alrijne Ziekenhuis de reden waarom

deze wegen vanuit het verleden een 50 km/u snelheidslimiet hebben: dit komt mede voort uit het belang voor het calamiteitenverkeer (aanrijden van ambulances).

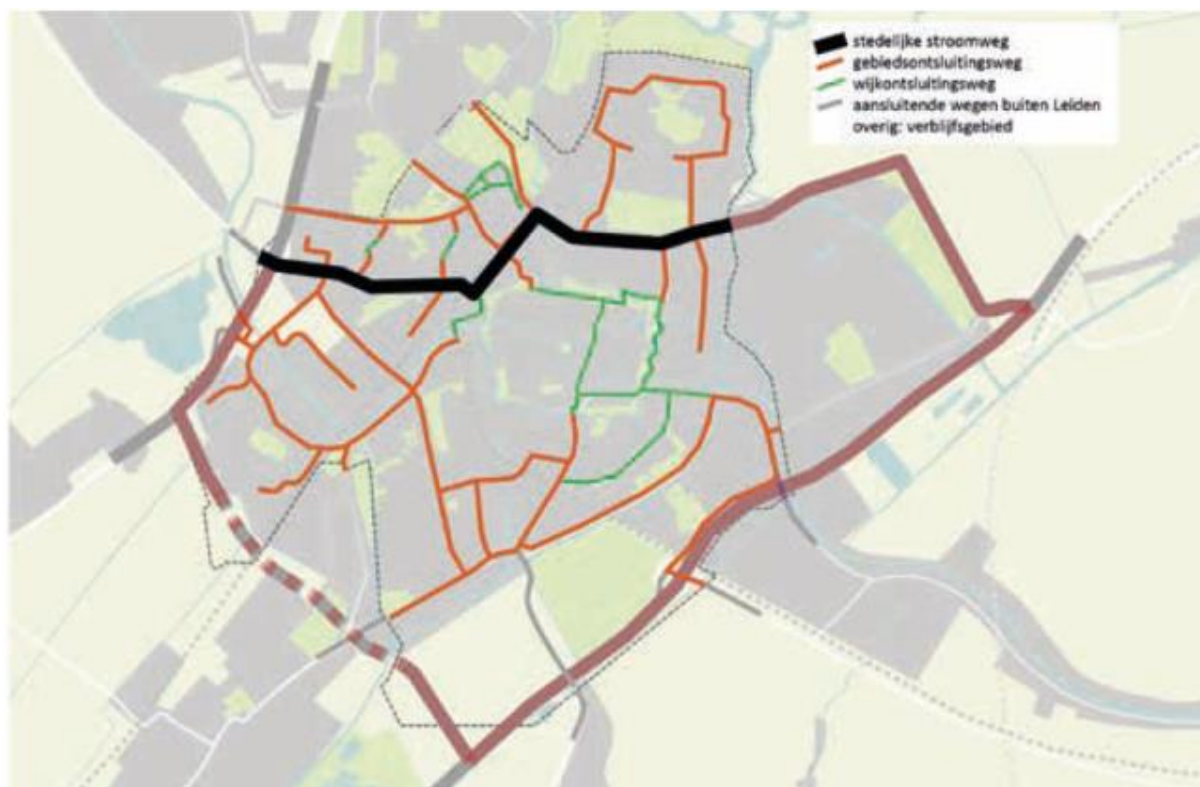
De route van de wijkontsluiting door het Houtkwartier is ook vormgegeven dat alle kruispunten de voorrang benadrukken van deze route door de wijk. Dit is door middel van haaiantanden of door uitritconstructies vormgegeven. Bij het kruispunt Zweilandlaan – Boerhaavelaan is de voorrang echter ongeregeld, en hebben verkeersdeelnemers komende uit de Boerhaavelaan voorrang. Dit is op 50 km/u wegen niet toegestaan: er behoort hier een formele voorrangsregeling aanwezig te zijn. In de Boerhaavelaan ontbreekt verder bij een tweetal zijstraten een gelijkwaardige kruispuntinrichting voor voorrang van rechts (geen zelfde soort kleur straatstenen).

Alle overige wegen in het Houtkwartier zijn conform de Mobiliteitsnota 2020-2030 gecategoriseerd als erftoegangsweg. Dit zijn wegen waar de verblijfsfunctie belangrijker is dan de verkeersfunctie, en waar lage intensiteiten autoverkeer en daarbij behorende maximumsnelheid hoort van 30 km/u (of 15km/u in het geval van een woonerf). Deze wegen behoren idealiter ook geen doorgaande functie te hebben in het totale wegennetwerk voor gemotoriseerd verkeer. Erftoegangswegen worden bij voorkeur ingericht met een klinkerverharding en uitgerust met snelheidsremmende maatregelen. Op dit laatste punt zijn nog niet alle straten in het Houtkwartier volledig voorzien van drempels, plateaus en/of wegversmallingen. Zo ontbreekt er snelheidsremming in de Eijmerspoelstraat en in het 30 km/u gedeelte van de Kagerstraat. De bestratingen in de Mariënpoolstraat en Boerhaavelaan zijn daarnaast toe aan groot onderhoud.



Huidige knelpunten wegategorisatie en inrichting

De Mobiliteitsnota Leiden 2020-2030 geeft de wegcategorysering in Leiden en het Houtkwartier aan. De groene wijkontsluitingswegen (wegen in het Houtkwartier) zijn aangegeven als 30km/u wegen en de oranje gebiedsontsluitingswegen (Rijnsburgerweg en Oegstgeesterweg) zijn aangegeven als 50km/u wegen.



Wegencategorisering Leiden

2. Verkeerscirculatie en afwikkeling

Voorzieningen

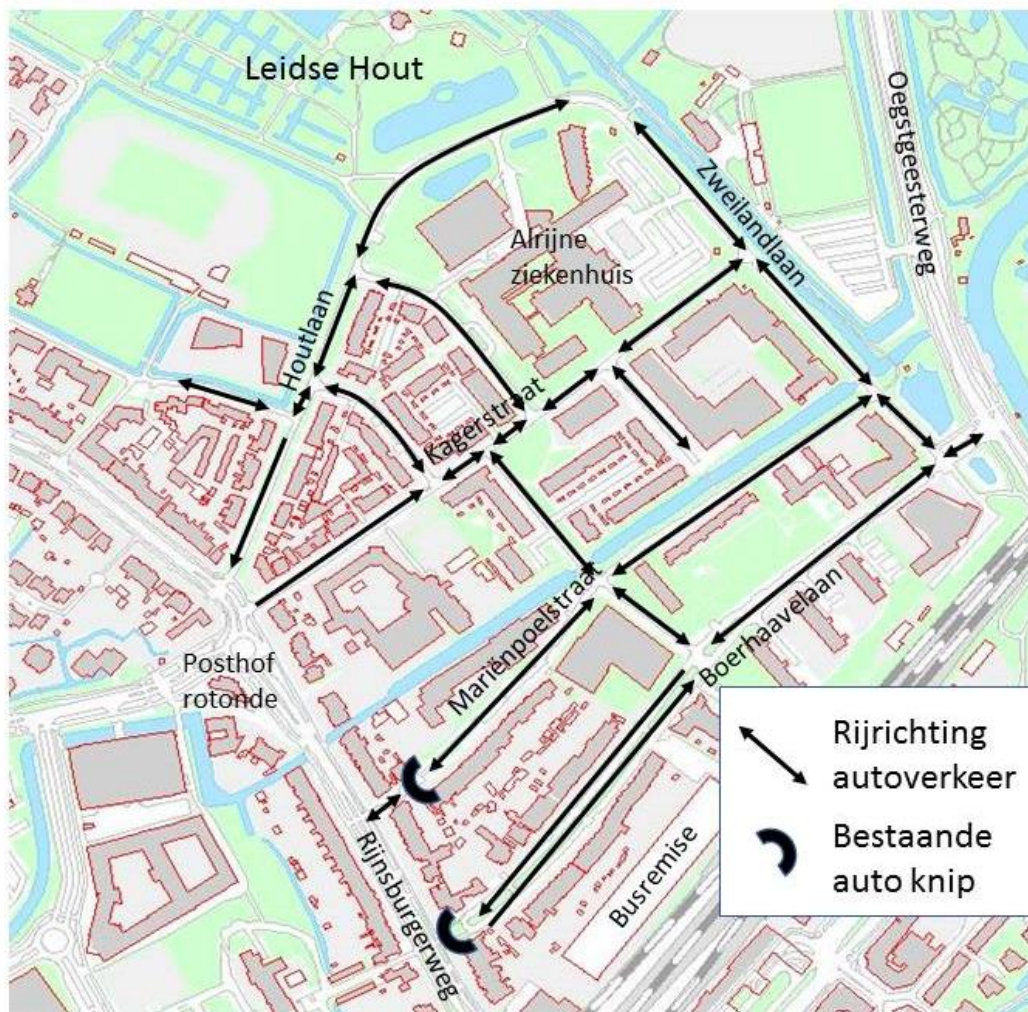
Door de bijzondere ligging van het Houtkwartier in de stad, vlakbij Leiden Centraal en gepositioneerd tussen het LUMC en het Alrijne Ziekenhuis in en de vele scholen die in de wijk gelegen zijn, is de verkeerssituatie gedurende de spitsperiode anders dan in andere wijken in Leiden. Grote groepen schoolgaande jeugd op de fiets domineren het straatbeeld rond circa 08:15 uur in de ochtend welke richting de 6 scholen voor voortgezet onderwijs fietsen die in het Houtkwartier gelegen zijn. Daarnaast worden bij drie basisscholen, Woutertje Pieterse (Houtlaan bij Faljerilstraat), De Vlieger (Boerhaavelaan / Zweilandlaan) en de Leidse Houtschool (Antonie Duycklaan) kinderen naar school gebracht. Ter hoogte van alle scholen is gedurende een korte tijdsperiode een druk straatbeeld van komen en gaan, waarna het straatbeeld weer rustig is.

Verkeerstructuur Houtkwartier

Vanaf de zijde Rijnsburgerweg kan het Houtkwartier alleen door het autoverkeer bereikt worden via de Kagerstraat (ingehend) en de Houtlaan (uitgehend) direct ten noorden van de Posthofrotonde. Fietsverkeer is in beide straten mogelijk in twee richtingen. Vanaf de Oegstgeesterweg is de wijk ontsloten via een kruispunt met verkeerslichten met de Boerhaavelaan. Voor fietsers zijn hier twee vrijliggende fietspaden welke aansluiten op de Zweilandlaan.

Tenslotte heeft het Houtkwartier nog een derde (interne) wijkverbinding met de Raadsherenbuurt via de Antonie Duycklaan. Fietsverkeer heeft daarnaast nog twee fietspaden als in- en uitgang bij het Leidse Hout (Johan de Kosterweg en Groene Maredijk).

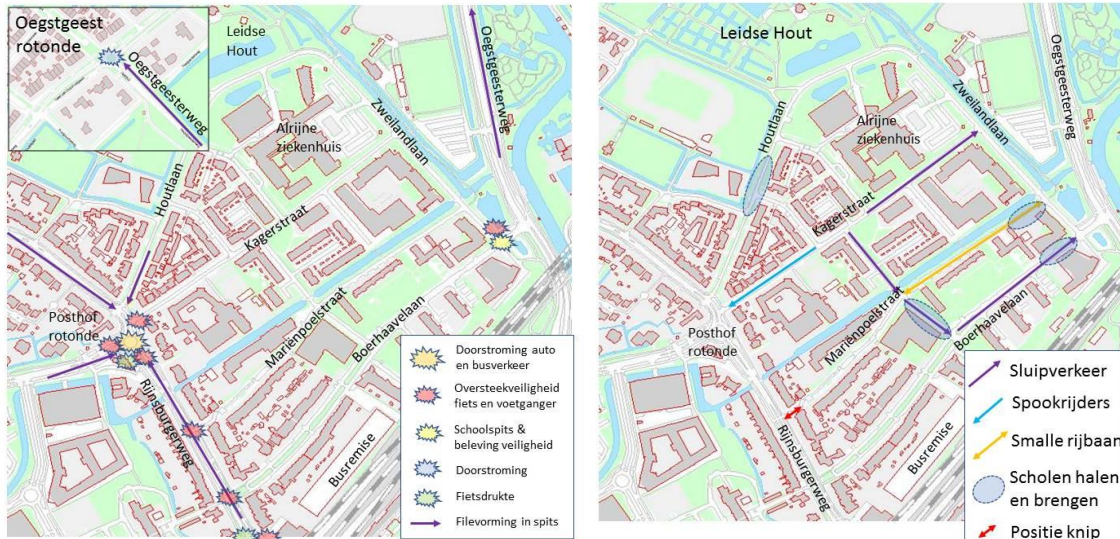
Behalve het eenrichtingsverkeer gedeelte in de Kagerstraat zijn er verder geen wegen met aparte (vrijliggende) fietsvoorzieningen aanwezig in de wijk. Autoverkeer en fietsverkeer rijdt overal gemengd met elkaar op de rijbaan van alle straten. De meeste straten zijn voorzien van een klinkerverharding, met uitzondering van de 'lus' vanaf Rijsburgerweg met de Kagerstraat, Dieperpoellaan en weer terug via de Houtlaan. Deze lus komt overeen met de route waar de bussen voorheen reden van/naar het Alrijne ziekenhuis (voorheen Diaconessenhuis). Tegenwoordig rijden de bussen door via de Houtlaan en Zweilandlaan naar de Oegstgeesterweg (buslijn 8). De stadsbus rijdt door de wijk om primair het ziekenhuis te voorzien van een ontsluiting per openbaar vervoer.



Huidige situatie rijrichtingen gemotoriseerd verkeer

Knelpunten

Het verkeer concentreert zich vooral rondom de wijktoegangen bij de Rijsburgerweg en de Oegstgeesterweg. Dit zijn de punten waar autoverkeer de wijk in en uit kan rijden, maar waar ook een groot deel van het fietsverkeer zich concentreert.



Overzicht knelpunten bij wijktoegangen (links) en binnen de wijk (rechts)

Oegstgeesterweg: Bij de Oegstgeesterweg is dat met name rondom het kruispunt Zweilandlaan / Boerhaavelaan, waar gedurende de schoolspits een piek aan verkeersbewegingen plaatsvindt waar zowel autoverkeer, fietsers, de bus en haal- en brengverkeer gemengd gebruik maakt van dit kruispunt. Het met verkeerslichtengeregeld kruispunt van de Oegstgeesterweg met de Boerhaavelaan is in 2016 gereconstrueerd en ondervindt geen afwikkelingsproblemen.

Rijnsburgerweg: Bij de andere wijktoegang bij de Rijnsburgerweg is sprake van gescheiden verkeersstromen door het vrijliggende tweerichtingenfietspad ter hoogte van de Kagerstraat en Houtlaan, welke aansluit op de 2-richtingen oversteek bij de Posthofrotonde. Het tweerichtingsfietspad vervolgt aan de zuidzijde van de Wassenaarseweg en zuidwestzijde van de Rijnsburgerweg richting station. Door de huidige structuur van de rijrichting van de fietspaden is het aantrekkelijk voor fietsers om vooral gebruik te maken van deze oversteek bij de rotonde, waardoor hier in de spits een hoge concentratie fietsers rijdt: dit is de locatie waar fietsers voorrang hebben op het gemotoriseerde verkeer. Het gevolg is dat de oversteek zo druk gebruikt wordt dat gedurende de spitsperiode het gemotoriseerde verkeer met veel moeite een hiaat kan vinden in deze stroom fietsers, wat tot structurele filevorming leidt rondom de Posthofrotonde in spits.

Niet alleen op de Posthofrotonde is er in de spitsperiode sprake van terugslag van verkeer, ook komt het incidenteel voor dat de rotonde op het einde van de Oegstgeesterweg bij de rotonde bij de Laan van Oud Poelgeest terugslaat tot nabij de Boerhaavelaan.

Sluipverkeer: Wanneer in de spitsperiodes het verkeer op de doorgaande wegen rondom het Houtkwartier drukker belast zijn, is het voor bepaalde herkomsten en bestemmingen aantrekkelijk om via de interne wegen in het Houtkwartier te rijden. De wijk kent hiermee een aandeel wijkvreemd verkeer, om bijvoorbeeld vanaf de Wassenaarseweg richting de Willem de Zwijgerlaan te komen. Via het noordelijke deel van de Kagerstraat en Zweilandlaan, of anders via de Eijmerspoelstraat en Boerhaavelaan komt wijkvreemd autoverkeer voor, ook omdat delen van deze route nu ingesteld zijn met 50 km/u. In tegengestelde richting komt wijkvreemd doorgaand verkeer ook voor via de Zweilandlaan en Houtlaan. Dit begeeft zich echter meer aan de rand van de wijk, behalve bij de Houtlaan vanaf de school Woutertje Pieterse tot de Rijnsburgerweg.

Spookrijden: In het zuidelijk deel van de Kagerstraat worden er spookrijders gesignaleerd om de files op de Houtlaan te vermijden. De oorzaak van de files in de Houtlaan is de opstopping bij de Posthofrotonde. Wanneer het verkeer hier niet doorstroomt kiezen sommige bestuurders ervoor om in de huidige situatie tegen het verkeer in te rijden op de Kagerstraat.

Fietsers op het trottoir: Fietsen op het voetpad is niet toegestaan. Toch worden in de huidige situatie op de Kleipoelpad en Hanepoelpad regelmatig gefietst. Deze voetpaden zijn namelijk directe verbindingen richting de middelbare scholen.

3. Verkeersveiligheid

Om een beeld te krijgen van de verkeersveiligheid in Houtkwartier zijn de ongevallenlocaties in beeld gebracht en de subjectieve verkeersveiligheid: het gevoel van veiligheid.

Ongevallenlocaties

Op basis van een ongevallenanalyse zijn de ongevallenlocaties bepaald. Hiervoor is gebruik gemaakt van data uit VIA-stat. Op basis van BRON-date (Bestand geregistreerde Ongevallen in Nederland) zijn de ongevallenlocaties in Houtkwartier in beeld gebracht. Hierbij dient wel rekening gehouden te worden met de onder registratie van ongevallen. Niet elk ongeval wordt op een correcte manier gedocumenteerd en er zijn veel ongevallen welke nooit gemeld worden. Met name de ongevallen onder de kwetsbare verkeersdeelnemers (voetgangers, fietsers) kennen een hoge mate van onder registratie.

Uit de ongevallenanalyse zien we dat de ongevallen zich vooral concentreren rondom de Rijnsburgerweg en de Posthofrotonde, inclusief de aansluitingen bij de Houtlaan en Kagerstraat. In de wijk zelf zijn relatief weinig geregistreerde ongevallen.

Alhoewel weinig ongevallen geregistreerd zijn rondom de Zweilandlaan – Boerhaavelaan is het in de spits hier behoorlijk druk. Op het kruispunt zijn veel verschillende soorten verkeersbewegingen waaronder ook veel fietsers. In huidige situatie leidt dit er toe dat veel scholieren het kruisingsvlak mijden en/of over de trottoirs fietsen of via het schoolplein bij Het Waterland.



Subjectieve verkeersveiligheid

Maar niet alleen geregistreerde ongevallen zijn van belang voor de verkeersveiligheid, naast ongevallenregistratie speelt ook subjectieve verkeersveiligheid een rol. In 2015 is de 'Notitie verkeersveiligheidsknelpunten Houtkwartier' opgesteld om een beeld te krijgen van het gevoel van verkeersveiligheid in het Houtkwartier. Daarin is met name naar voren gekomen dat:

- Men de hoeveelheid fietsers in de wijk als chaotisch (en daarom onveilig) ervaart.
- De snelheid van het verkeer, bijvoorbeeld op de Houtlaan, wordt als gevaarlijk ervaren. Naar verwachting komt dat niet doordat er harder wordt gereden dan toegestaan, maar doordat de maximumsnelheid niet in overeenstemming is met de verwachtingspatroon van de omgeving.
- Daarnaast zorgen de vele oversteekbewegingen van langzaam verkeer en van de parkerende voertuigen (uitwisselen) voor onrustige en chaotische verkeerssituaties op verschillende locaties.

In totaal zijn 30 onveilige situaties genoemd door belanghebbende. In onderstaande figuur zijn de locaties van deze punten aangeduid.



Kaart met subjectieve verkeersveiligheidsknelpunten (genoemd door belanghebbende, 2015)

Knelpunten

Rijnsburgerweg/Mariënpoelstraat: Vanaf de Rijnsburgerweg zijn een aantal parkeerplaatsen op de Mariënpoelstraat bereikbaar. Om deze parkeerplaatsen te bereiken moet eerste over het fietspad

heen gereden worden. De combinatie van de aanwezige fietsoversteek én de toegang naar de parkeerplaatsen is vanuit verkeersveiligheidsoogpunt onwenselijk.

ProRail: Achter het Waterland heeft ProRail een toegang tot het spooreplacement. Hier rijden transporten van trekkers met oplegger naartoe. Omdat het vrachtverkeer niet kan keren op het parkeerterrein achter de school, rijden deze voertuigen nu achteruit in- of uit vanaf het kruispunt Zweilandlaan – Boerhaavelaan. De combinatie van achteruit rijdend vrachtverkeer en de vele fietsers is vanuit verkeersveiligheidsoogpunt onwenselijk.

Schoolomgevingen: Bij de SBO de Vlieger en de Leystede is het rondom het halen en brengen druk, bij deze scholen wordt het halen en brengen deels verzorgd door speciale busjes voor kinderen. In de spitsperiode (brenge- en haaltijden) een behoorlijke druk op de openbare ruimte. Vanwege de beperkte ruimte om de busjes te parkeren worden deze vaak langs de rijbaan of op het trottoir geparkeerd, het slechte zicht rondom de kruispunten leidt tot een gevoel van onveiligheid.

Daarnaast is het noordelijk deel van de Mariënpoolstraat qua rijbaanbreedte eigenlijk te smal voor tweerichtingsverkeer. Deze straat wordt gebruikt voor het halen en brengen van leerlingen voor de SBO de Vlieger.

Ook bij de basisschool Woutertje Pieterse is de situatie rondom het halen en brengen een aandachtspunt. Doordat de Houtlaan in tweerichting bereden wordt is het kruispunt met de Faljerilstraat, bij de zebra-oversteekplaatsen tijdens de schoolspits, onoverzichtelijk. Daarnaast komt de schoolzone in de huidige situatie minder tot zijn recht door de algehele inrichting van de openbare ruimte. De Houtlaan is een voorrangsweg.

4. Parkeren

In onderstaande overzichtskaart zijn de huidige aantal parkeerplaatsen in het Houtkwartier weergegeven.



Parkeerdruk

In 2020 is parkeerdrukmeting voor de gemeente Leiden in kaart gebracht. In bijlage 6 is de parkeerdruk voor de straten in het Houtkwartier weergegeven. Deze parkeerdrukmeting gaat uit van een gebied en niet van een bepaalde straat. De parkeerdrukmeting Houtkwartier geeft aan dat er voldoende ruimte is om te parkeren. In de nachtperiode is er voldoende ruimte. De parkeerdruk is het hoogste gedurende dagperiode gezien de middelbare scholen en het Alrijne Ziekenhuis. Daarnaast laat de parkeerdrukmeting zien dat wanneer het in de ene straat druk, elders in de wijk nog voldoende ruimte is.

Knelpunten

Mariënpoolstraat / Boerhaavelaan: In de nachtperiode is de parkeerdruk hier hoog. Met name in de zuidelijkste delen van deze twee straten. In de namiddag is er een overlap van het 'dubbel' gebruik

van de parkeervakken. De werknemers van de scholen in de wijk zijn nog aanwezig terwijl de bewoners terug thuis komen.

Parkeerterrein Balgerijplaats: In de huidige situatie is het parkeerterrein Balgerijplaats deels openbaar toegankelijk. Omdat het parkeerterrein op eigen terrein is wordt hier niet gehandhaafd of parkeerders een vergunning of betaald hebben.

Onbenutte parkeerruimte: In het Houtkwartiers is veel onbenutte parkeerruimte aanwezig. In de Vennemeerstraat staat de straat grotendeels leeg, de parkeerdruk is hier laag. Daarnaast is hier een openbaar toegankelijke garage aanwezig, ook deze garage staat grotendeel leeg.

Halen en brengen: Rondom het halen en brengen bij scholen is er behoefte aan meer parkeerplekken. Bij de scholen De Vlieger en Leystede is er vraag naar meer plek voor de speciale busjes die kinderen halen en brengen. Langs de Rijnsburgerweg zijn een viertal kinderdagverblijven gelegen. Het halen en brengen met de auto wordt vanwege de beperkte parkeercapaciteit, in combinatie met de gebiedsontsluitingsweg 50 km/u, als niet prettig ervaren. Ook bij basisschool Woutertje Pieterse zijn weinig parkeervakken aanwezig die gebruikt kunnen worden voor het halen en brengen van kinderen. Het tekort aan Kiss and Ride vakken leidt ertoe dat op de trottoirs of in de bermen geparkeerd wordt. Tenslotte is hier is te weinig ruimte voor fietsparkeren.

Bijlage 2: Participatie bijlagen

- Het factsheet opgesteld door de Wijkvereniging: Karakteristieken ontsluiting en functies Houtkwartier (participatie traject)
- Participatieleidraad Masterplan Verkeer Houtkwartier (participatie traject)

(2.1 Factsheet opgesteld door de Wijkvereniging: Karakteristieken ontsluiting en functies Houtkwartier (participatie traject)

Factsheet opgesteld door Wijkvereniging Houtkwartier, zomer 2020

Karakteristieken ontsluiting en functies Houtkwartier

Voor gemotoriseerd verkeer gaat de ontsluiting van de wijk via:

- De kruispunten Rijnsburgerweg met de Houtlaan / Kagerstraat. De motorvoertuigen komen vanuit de stad, de Wassenaarseweg en vanaf Oegstgeest.
- Het kruispunt Boerhaavelaan / Oegstgeesterweg. De motorvoertuigen komen vanuit Oegstgeest en vanaf de Willem de Zwijgerlaan / Schipholweg.
- De toegang tot de wijk via de van Slingerlandtlaan, van Beuningenlaan en de Antonie Duycklaan is secundair.

De Rijnsburgerweg, de Posthofrotonde en het kruispunt Rijnsburgerweg / Bargelaan zijn onderdeel van de wijk, alsook het verkeer van en naar de busremise op het Connexion terrein.

Voor fietsers gaat de ontsluiting van de wijk via:

- Rijnsburgerweg / Boerhaavelaan
- Rijnsburgerweg / Mariënpoolstraat
- Rijnsburgerweg / Braassemmerstraat
- Rijnsburgerweg / Kagerstraat
- Rijnsburgerweg / Houtlaan
- Oegstgeesterweg / Boerhaavelaan
- Groene Maredijk / Zweilandlaan
- Johan de Kosterweg / Houtlaan
- Antonie Duycklaan / Houtlaan

De Rijnsburgerweg en de Oegstgeesterweg zijn gebiedsontsluitingswegen waar de standaard 50 km/u snelheidslimiet geldt. De meeste wegen in de wijk zijn 30 km/u. Het zuidwestelijke deel van de Kagerstraat, de Dieperpoellaan, de Houtlaan en de Zweilandlaan zijn momenteel nog 50 km/u. Het zuidwestelijke deel van de Mariënpoolstraat is een woonerf met bijbehorende maximumsnelheid van 15 km/u

De Kagerstraat is éénrichtingsverkeer voor motorvoertuigen tussen de Rijnsburgerweg en de Faljerilstraat. De rijrichting is van west naar oost. Voor fietsers is sprake van tweerichtingsverkeer. De Houtlaan is éénrichtingsverkeer voor motorvoertuigen tussen de Antonie Duycklaan en de Rijnsburgerweg. De rijrichting is van oost naar west. Voor fietsers is sprake van tweerichtingsverkeer.

Buslijn 186 rijdt via Kagerstraat, Dieperpoellaan, Houtlaan, Zweilandlaan. Bushalte aan de Dieperpoellaan nabij de ingang van het ziekenhuis. Buslijn 187 rijdt via Zweilandlaan en Houtlaan en Kagerstraat. Bushalte aan de Houtlaan nabij de toegang tot de Leidse Hout

Het ziekenhuis richt zich tegenwoordig op dagbehandeling, revalidatie en als specialisatie oogziekten. Voorheen had het ziekenhuis nog een 1^e hulp waarbij ambulances met prioriteit richting het ziekenhuis moesten rijden. Dit is inmiddels verplaatst naar andere ziekenhuizen.

Er zijn 944 adressen in de wijk.

Er zijn 11 schoollocaties met in totaal zo'n 5500 leerlingen.

Er wordt met betrekking tot de scholen rekening worden gehouden met de volgende aspecten:

- Leerlingen komen deels met OV (trein en bus), waaronder ook doelgroepenvervoer met taxibusjes.
- Deels met de fiets, scooter etc.
- Deels halen en brengen door ouders met de auto.
- (Avond) Activiteiten op de scholen.

Er zijn 9 kinderdagverblijven in de wijk, 6 van de kinderdagverblijven zijn geadresseerd aan de Rijnsburgerweg. Deze beschikken maar over een beperkt aantal parkeerplekken.

Er zijn 15 adressen met een aan zorg gerelateerde functie. Behalve Alrijne en het LUMC Poortgebouw hebben ze geen specifieke parkeervoorzieningen.

Het Alrijne ziekenhuis heeft een eigen parkeergarage. Het gezondheidscentrum Dieperhout heeft een 6-tal invalide parkeerplaatsen. Voor het LUMC Poortgebouw geldt dat er parkeergelegenheid bestaat op LUMC terrein. Het Poortgebouw biedt werkruimte aan een 30-tal bedrijven.

Er zijn circa 49 bedrijven in de wijk met een juridische status B.V. Het merendeel is gevestigd op een woonadres. De meeste bedrijven hebben geen specifieke eigen parkeergelegenheid.

Er zijn 11 instanties met een juridische status *stichting*. Deze zijn allemaal gevestigd op een woonadres. Er zijn een 60-tal bedrijven met alleen een inschrijving bij de Kamer van Koophandel. Deze staan allemaal ingeschreven op een adres binnen de wijk. In de wijk zijn 3 horecagelegenheden aanwezig.

Er is een gemeentelijke sporthal waar BS Leiden gebruikt van maakt voor trainingen en het spelen van competitiewedstrijden. De scholen maken er ook gebruik van. Deze sporthal ligt aan de Vennemeerstraat. Naast de sporthal bevindt zich ook een parkeergarage, die eigendom is van de gemeente.

Participatieleidraad

Masterplan Verkeer Houtkwartier

Projectomschrijving

De gemeente Leiden wil een integrale verkeersvisie voor het Houtkwartier maken. Dit noemen we het Masterplan Verkeer Houtkwartier. In het masterplan komt te staan hoe het verkeer door de wijk gaat rijden en welke maximum snelheid waar gewenst is. Ook komt in het masterplan te staan of en hoe de weginrichting aangepast moet worden. In het plan is er ook aandacht voor de verkeersveiligheid en parkeren. Het Masterplan wordt samen met de bewoners en gebruikers (scholen, kinderdagverblijven, ziekenhuis, gezondheidscentrum etc.) van de wijk opgesteld. We werken daarbij nauw samen met het bestuur van de wijk. Motie M140010/1 (aanpak verkeersproblemen Houtkwartier), vastgesteld door de gemeenteraad op 12 maart 2014, is de basis voor het masterplan. In de bijlage vindt u de kaders van het project.

Hoe kunt u meedoen?

De gemeente hoort graag hoe u over verkeer in het Houtkwartier denkt en nodigt u dan ook uit om mee te doen en mee te denken. In deze leidraad leest u hoe de participatie om te komen tot het masterplan vorm krijgt.

Voor de participatie maken we gebruik van de website doemee.leiden.nl. Doemee.leiden.nl is het online participatieplatform van de gemeente Leiden. Op deze website kunt u alle informatie vinden over verkeer in het Houtkwartier en aangeven waar u het wel of niet mee eens bent. U kunt ook aanvullende suggesties over niet genoemde knelpunten en oplossingen.

Voor mensen die toch liever niet digitaal meedoen, is er een mogelijkheid om een afspraak te maken voor een telefonisch spreekuur of een persoonlijke gesprek via de telefoon, Skype, of MS Teams. Voel u vrij om contact op te nemen met de projectleider Danila Ploeger via e-mail: d.ploeger@leiden.nl of telefonisch: 14071. U kunt ook contact opnemen met de wijkvereniging Houtkwartier, voorzitter Wim Scholten via e-mail communicatie@houtkwartier.com of telefonisch: 06-51 137 163.

Onderwerp van de participatie

Voor de wijk Houtkwartier wordt een Masterplan Verkeer Houtkwartier gemaakt. We beginnen met het inventariseren van knelpunten, wensen, oplossingen en vragen.

Doel en niveau

Bewoners en gebruikers worden geïnformeerd en geraadpleegd. Iedereen die dat wil kan reageren, input leveren, ideeën delen en vragen stellen.

Over het proces en de behaalde eindresultaten wordt u geïnformeerd en via bewonersbrieven, Stadsnieuws (digitale nieuwsbrief), sociale media en de website doemee.leiden.nl. Het bestuur van de wijkverenigingen zal communiceren via nieuwsberichten, nieuwsbrieven en de website van de wijkvereniging.

Het masterplan wordt gemaakt volgens de volgende 4 stappen:

Stap 1: Inventariseren en toetsen knelpunten, wensen, toetsen oplossingen en vragen over verkeer Houtkwartier

Input vanuit bewoners/stakeholders met de mogelijkheid om te reageren en aanvullende knelpunten, wensen, oplossingen en vragen aan te geven met betrekking tot:

1. **Rijrichtingen in het Houtkwartier**
Huidige situatie, knelpunten en mogelijke oplossingen
2. **Hoe hard mag je rijden in het Houtkwartier**
Huidige situatie, knelpunten en mogelijke oplossingen
3. **Verkeersveiligheid in uw straat**
Houtlaan, Kagerstraat, Dieperpoellaan, Faljerilstraat, Norremeerstraat, Eijmerspoelstraat, Vennemeerstraat, Hanepoelpad, Kleipoelpad, Antonie Duycklaan, Paulus Buysstraat, Mariënpoolstraat, van Swietenstraat en Boerhaavelaan
4. **Parkeren Houtkwartier**
Huidige situatie en aangeven van knelpunten & wensen

Periode:	Zomer 2020 (Meedoen kan tot half september).
Doel:	Ophalen ideeën, inzichten en wensen
Participatieniveau:	Raadplegen
Ophalen:	via Doemee, verdere duiding project (filmpje), voorleggen knelpunten. We maken onderscheid tussen wijkbreed en op straatniveau.
Informeren via:	Bewonersbrief, stadsnieuws, via Facebook Wijkvereniging mailt achterban.
Resultaat:	suggesties om mee te nemen bij stap 2 – de oplossingen

Terugkoppeling: via doemee.leiden.nl, stadsnieuws en wijkvereniging

Stap 2:

Meedenken over voorgestelde oplossingen en schetsontwerpen

Oplossingen uitwerken en schetsontwerpen maken

Toetsing en vragen over:

1. **Rijrichtingen in het Houtkwartier**
2. **Hoe hard mag je rijden in het Houtkwartier**
3. **Verkeersveiligheid in uw straat**
4. **Parkeren Houtkwartier**

Periode: Herfst/winter 2020 afhankelijk van totaal aantal knelpunten & wensen vanuit stap 1

Doel: Toetsen oplossingen/schetsontwerpen

Participatieniveau: Raadplegen

Ophalen: via Doemee door middel van voorleggen van oplossingen, schetsontwerpen en prioriteiten. Met mogelijkheid voor bewoners om extra oplossingen aan te dragen.

Informereren via: Stadsnieuws, wijkvereniging en mail naar stakeholders

Resultaat: ingrediënten voor masterplan

Terugkoppeling: via doemee.leiden.nl, stadsnieuws en wijkvereniging

Stap 3:

Presentatie van concept Masterplan Verkeer Houtkwartier

Oplossingen – definitieve gekozen maatregelen / verbeteringen / alternatieven voor:

Projectenplan

1. **Rijrichtingen in het Houtkwartier**
2. **Hoe hard mag je rijden in het Houtkwartier**
3. **Verkeersveiligheid in uw straat**
4. **Parkeren Houtkwartier**

Prioritering/planning

Financiën (n.a.v. def. gekozen maatregelen zal dekking gezocht moeten worden – onder voorbehoud van beschikbare dekking) & besluitvorming

Periode: Winter 2020/voorjaar 2021 afhankelijk van aantal oplossingen uit stap 2, prioritering/planning + financiën/besluitvorming

Participatieniveau: Informeren
Resultaat: Concept masterplan
Terugkoppeling: De terugkoppeling van stap 3 is de start van stap 4.

Stap 4:

**Besluitvorming Masterplan Verkeer Houtkwartier
Vaststelling MVH; projectenoverzicht, financiële dekking & planning
& besluitvorming (realisatie)
Uitvoeringsplan**

Periode: Voorjaar/zomer 2021 afhankelijk van aantal oplossingen uit stap 3, prioritering/planning + financiën/besluitvorming

Participatieniveau: Informeren

Informeren via: Bewonersbrief, stadsnieuws, doemee, wijkvereniging en mail aan stakeholders als besluit door B&W is genomen inclusief doorkijk verdere besluitvorming (zoals planning behandeling gemeenteraad)

Resultaat: Vastgesteld Masterplan Verkeer Houtkwartier en Uitvoeringsplan

Evaluatie

Tijdens elke fase vragen we een aantal deelnemers hoe zij de participatie ervaren. En aan het eind van het participatietraject wordt een participatieverslag gemaakt.

Bijlage historie

7 jaar geleden, in 2013, is de motie over de aanpak van de verkeers- en parkeerproblemen in het Houtkwartier aangenomen. Sinds 2013 zijn er op 7 plekken in de wijk verkeersmaatregelen uitgevoerd:

1. Aanpassing van het kruispunt Kagerstraat – Faljerilstraat om het spookrijden in de Kagerstraat te ontmoedigen.
2. De herinrichting van de Eijmerspoelstraat.
3. Een gedeeltelijke reconstructie van het kruispunt Mariënpoolstraat – Van Swietenstraat – Eijmerspoelstraat.
4. Aanleg van parkeervakken en een trottoir in de Kagerstraat aan de kant van het ziekenhuis
5. Verplaatsing van de bushalte Zweilandlaan bij De Vlieger
6. Schoolzone bij De Vlieger
7. Aanpassing zichthoek fietspad bij Posthofrotonde

Bijlage overzicht van stakeholders/belanghebbenden

De georganiseerde stakeholders die geraadpleegd worden zijn:

- Wij staan op
- Platform gehandicapten
- Koninklijke Visio
- Fietsersbond
- Voetgangersbeweging Leiden
- Wijkagent
- Senior Verkeersadvisering verkeersbesluit
- Bomenbond

De direct belanghebbenden die geraadpleegd worden zijn:

- Wijkvereniging Houtkwartier
- Er zijn 722 relevante adressen in de wijk (en 215 appartementen van de Stichting Boerhaave; dit zijn promovendi van de Universiteit; allemaal Engelstalig)
- Vrienden van de Leidse Hout

Bijlage Beleidskaders

De (beleids)kaders waarbinnen de participatie plaatsvindt (in willekeurige volgorde)

- Mobiliteitsnota Leiden 2020-2030 - Leiden Duurzaam Bereikbaar
- Beeldkwaliteitplan Houtkwartier Leiden, 3 juli 201
- Visie ruimte voor de stad
- Structuurvisie Leiden 2025
- Bestemmingsplan Leiden Noordwest
- Warmtevisie Leiden 2017
- Duurzaamheidsagenda 2016-2020
- Beleidsakkoord College 2018-2022 "Samen maken we de Stad"
- Kadernota 2019-2022
- Uitvoeringsprogramma 2020-2030 'Leiden biodivers en klimaatbestendig, Samen maken we Leiden Groener!'
- Programmabegroting 4E Leefomgeving
- Motie M140010/1 (aanpak verkeersproblemen Houtkwartier) vastgesteld door de gemeenteraad, 13 maart 2014
- Notitie Verkeersveiligheidsknelpunten Houtkwartier, 24 juli 2015
- Nota herijking fietsroutes Leiden 2013-2020
- Beleidsprogramma fiets 2020-2030 (nog vast te stellen, was Nota herijking fietsroutes Leiden 2013-2020)
- Beleidsplan openbare verlichting 2013
- Beheerplan wegen 2017-2021
- Handboek kwaliteit openbare ruimte
- Kadernota kwaliteit openbare ruimte
- Groene Hoofdstructuur 2018, Bomenverordening 2015 en de daarmee samenhangende Groene Kaart 2016
- Beleidsregels Oplaadinfrastructuur elektrische voertuigen gemeente Leiden 2020 (vanaf 1 juli 2020, was Laadpalen voor elektrisch vervoer)
- Parkeervisie Leiden 2020-2030 en Parkeernormen Leiden 2020
- Parkeerregulering in Schilwijken
- Laadpalen voor elektrisch vervoer

Bijlage Achtergronden

- Er zijn 11 school locaties met in totaal zo'n 5500 leerlingen

Company	Business Street
Column5	Column6
Directeur Leidse Houtschool	Adriaan Pauwstraat 1
Depandance Bonaventura VI	Antonie Duycklaan 10H
Directie SBO De Vlieger	Boerhaavelaan 298
Directie Het Waterland	Boerhaavelaan 345
School Woutertje Pieterse	Houtlaan 60
Directie Visser 't Hooft	Kagerstraat 1
school Da Vinci College	Kagerstraat 7
Directie Bonaventura VMO	Mariënpoolstraat 6
Directie school Winford	Rijnsburgerweg 91 - 93
School Leystede VMBO	van Swietenstraat 1
Directie Driestarcollege	Vennemeerstraat 5

- Er zijn 9 kinderdagverblijven in de wijk.

Company	Business Street
Column5	Column6
Kinderopvang Tomtiedom	Boerhaavelaan 53
Kinderdagverblijf Smallsteps	Rijnsburgerweg 10-12
Kinderdagverblijf Pimmetje	Rijnsburgerweg 21
Kinderdagverblijf Teddykids	Rijnsburgerweg 3
Kinderdagverblijf De Bloeme	Rijnsburgerweg 31E
Kinderdagverblijf Teddykids	Rijnsburgerweg 35
Kinderdagverblijf Flowerkids	Rijnsburgerweg 9
Kinderdagverblijf de Katteko	Wassenaarseweg 8
Kinderdagverblijf Diakonijntj	Zweilandlaan 14

- Alrijne ziekenhuis
- Er zijn 15 adressen met een aan zorg gerelateerde functie;

Company	Business Street
Column5	Column6
Ronald McDonald huis	Boerhaavelaan 3,5,7
tandarts	Boerhaavelaan 40
SMC Fysiotherapeuten Diepe	Dieperpoellaan 2
Gezondheidscentrum Diepe	Dieperpoellaan 28
Huisartsenpraktijk	Dieperpoellaan 28 K
Huisartsenpraktijk	Dieperpoellaan 28 M
Alrijne Ziekenhuis	Houtlaan 55
Zorghotel Gemeente Leiden	Mariënpoolstraat 1a
Tandarts	Mariënpoolstraat 71
Huisarts MMV	Norremeerstraat 13
Tandarts W.K. Koek B.V.	Norremeerstraat 2
Directie LUMC Poortgebouw	Rijnsburgerweg 10 - 12
tandarts Rechtetanden	Rijnsburgerweg 7
tandarts	Rijnsburgerweg 94
Centrum BTR	Rijnsburgerweg 95

- Er zijn ca. 49 bedrijven in de wijk met een juridische status B.V.
- Er zijn 11 instanties met een juridische status Stichting
- Er zijn een 60-tal bedrijven met alleen een inschrijving bij de Kamer van Koophandel.
- In de wijk zijn 3 horeca gelegenheden aanwezig;

Company	Business Street
Column5	Column6
Lebkov Coffeeshop	Bargelaan 8
Theehuis Leidse Hout	Houtlaan 100
Lan Mei Chen Checkpoint	Wassenaarseweg 1

- Er is een gemeentelijke sporthal waar BS Leiden gebruikt van maakt voor trainingen en het spelen van competitiewedstrijden. De scholen maken er ook gebruik van. Deze sporthal ligt aan de Vennemeerstraat.

Bijlage project afhankelijkheden

Daarnaast is er afstemming met projecten in de omgeving, zoals;

- Verkeersonderzoek Spoorzijde West
- NZ-verbindingsas BSP, incl. Posthofrotonde
- Stationsomgeving (incl. 2. connexion-locatie)
 - Kruispunt Rijnsburgerweg – Bargelaan
- OV knoop (Trein, Busstation, Fietsparkeren, routes)
- Gebiedsvisie Schipholweg
- Hoofd fietsroute - netwerk
 - Ontbrekende (directe) schakel Rijnsburgerweg richting Dellaertweg (is onderdeel van project Schuttersveld)
 - Vergroten capaciteit fietspad langs Rijnsburgerweg (nog geen project)
- Rioleringsprojecten Houtkwartier, Staatsliedenbuurt en Vogelwijk;
 - Riolaanleg (hemelwaterafvoer) en herinrichting (van gevel tot gevel) Boerhaavelaan, Mariënpoolstraat, Van Swietenstraat
 - Vogelwijk en Raadsherenbuurt klimaatadaptieve inrichting en reservering voor de energietransitie o.a. Antonie Duycklaan, Paulus Buysstraat

Verspreidingsgebied Masterplan Verkeer Houtkwartier



Bijlage 3: Participatie - Inventarisatiefase

De inventarisatie-stap liep van 17 juli t/m 15 september 2020. Tijdens de inventarisatie zijn de knelpunten en concept oplossingen voor het verkeer (in de hele wijk en per straat) in het Houtkwartier verzameld. Voor de straten waren al enkele knelpunten bekend. Dat gold ook voor enkele oplossingen. Er zijn ook diverse gesprekken gevoerd met bewoners en stakeholders (wijkvereniging, directie van de scholen, ziekenhuis en raakvlakprojecten) om actief de wensen vanuit de wijk rond de verschillende thema's zoals de verkeersveiligheid op te halen.

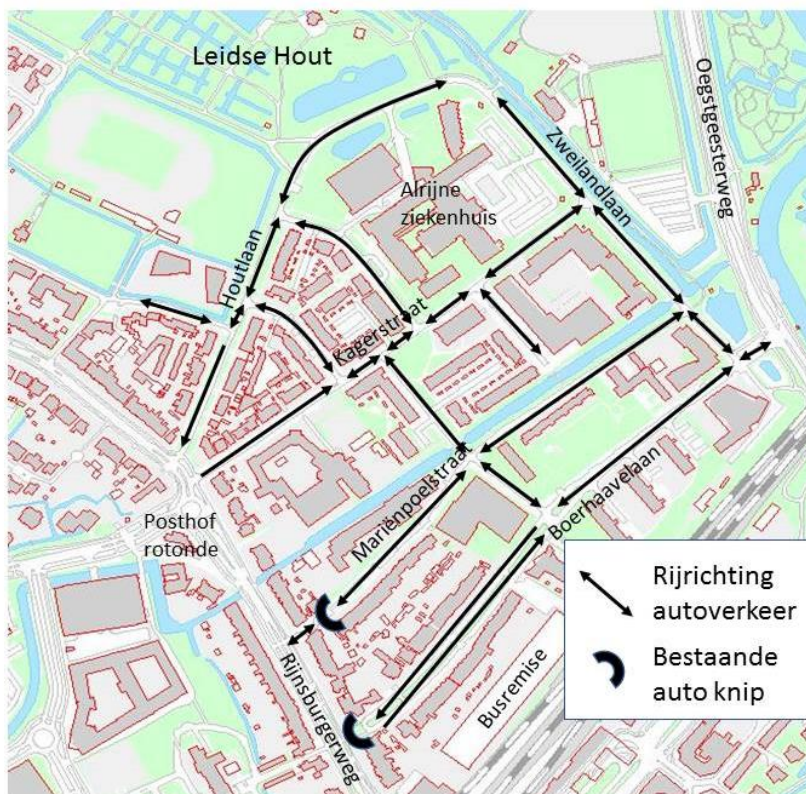
Alle reacties die in de inventarisatiefase zijn opgehaald, diende als input voor de tweede stap: het maken van een variantenkeuze en / of oplossingen voor de wijk het 'Concept Masterplan Verkeer Houtkwartier'. Onderstaande paragrafen bevat de informatie die op doemee.Leiden hebben gestaan.

1.1 Verkeerscirculatie Houtkwartier

Hoe rijdt (en loopt) het verkeer in het Houtkwartier? Het wijkcirculatieplan dat onderdeel wordt van het Masterplan Verkeer Houtkwartier geeft hier antwoord op.

Een wijkcirculatieplan zorgt er voor dat voetgangers, fietsers en auto's veilig en optimaal hun plaats van bestemming kunnen bereiken. Voetgangers en fietsers kunnen in alle straten in Houtkwartier komen, vanuit alle richtingen.

Hieronder staat afgebeeld hoe de verkeerscirculatie in het Houtkwartier voor autoverkeer nu is.



Er zijn al een aantal knelpunten en oplossingen geïnventariseerd.

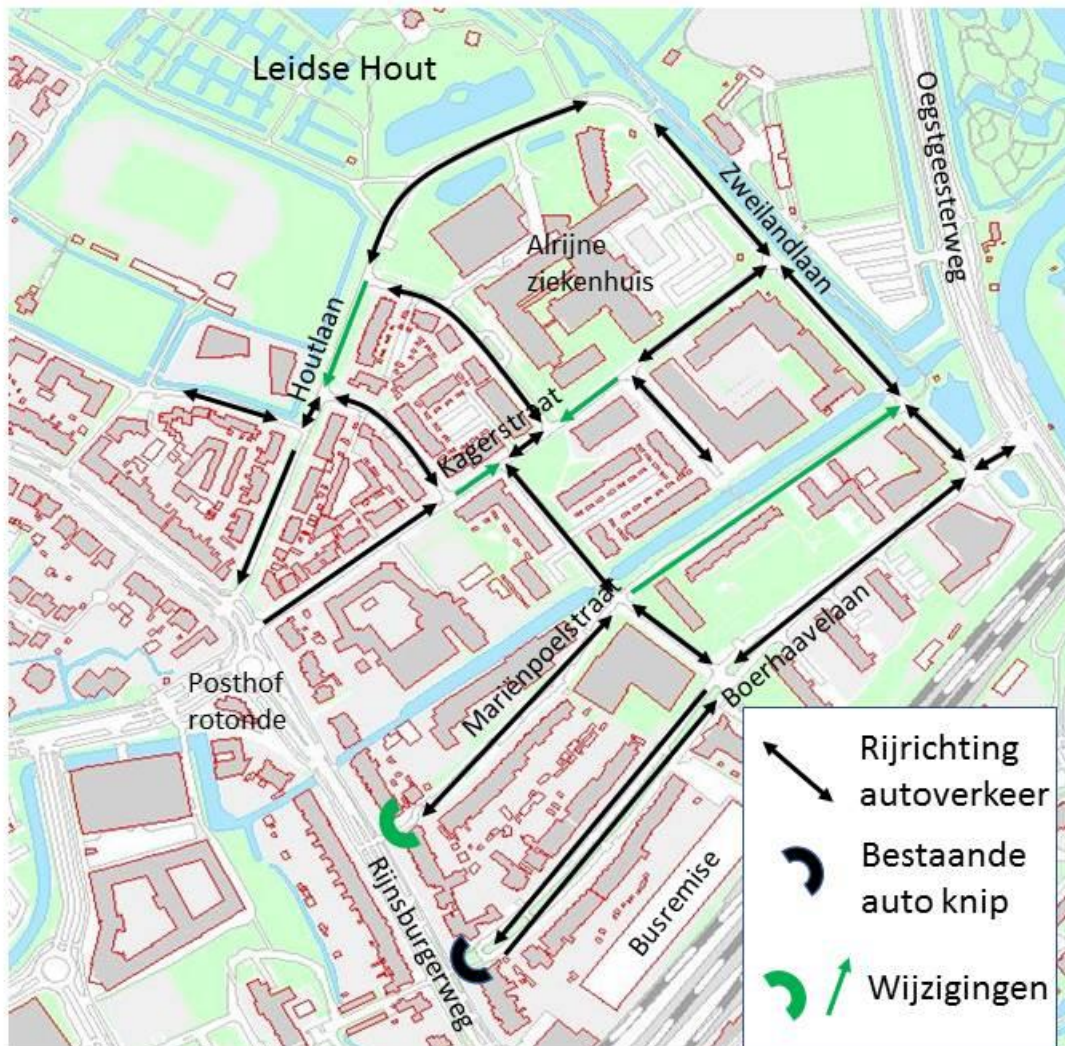
- Knelpunten verkeercirculatie
- Oplossing 1: éénrichtingsverkeer Mariënpoolstraat
- Oplossing 2: Knip Eijmerspoelstraat
- Oplossing 3: éénrichtingsverkeer en knips autoverkeer



Voor de verkeerscirculatie in het Houtkwartier zijn de volgende knelpunten gesignaleerd:

1. In de Kagerstraat komt het nog steeds voor dat verkeer tegen de rijrichting inrijdt, ondanks dat het ter plaatse is aangegeven met borden en een middeneiland met paaltjes.
2. De Kagerstraat en andere wegen worden gebruikt als sluiproute om vanaf de Rijnsburgerweg naar de Oegsteesterweg te komen. Het gaat hierbij om autoverkeer dat geen eindbestemming in de wijk heeft.
3. Er kan voor een paar parkeerplaatsen naar de Mariënpoolstraat gereden worden vanaf Rijnsburgerweg. Auto's moeten vanaf de Rijnsburgerweg over het fietspad rijden om in de Mariënpoolstraat te komen.
4. Het noordelijk deel van de Mariënpoolstraat is qua rijbaan te smal voor tweerichtingsverkeer.
5. Drukke van het halen en brengen bij de scholen. Dit komt voor bij deze schoollocaties: Woutertje Pieterse en De Vlieger. Bij de vernieuwde school Leystede moeten we ook rekening houden met halen en brengen.

Oplossing 1: éénrichtingsverkeer Mariënpoolstraat

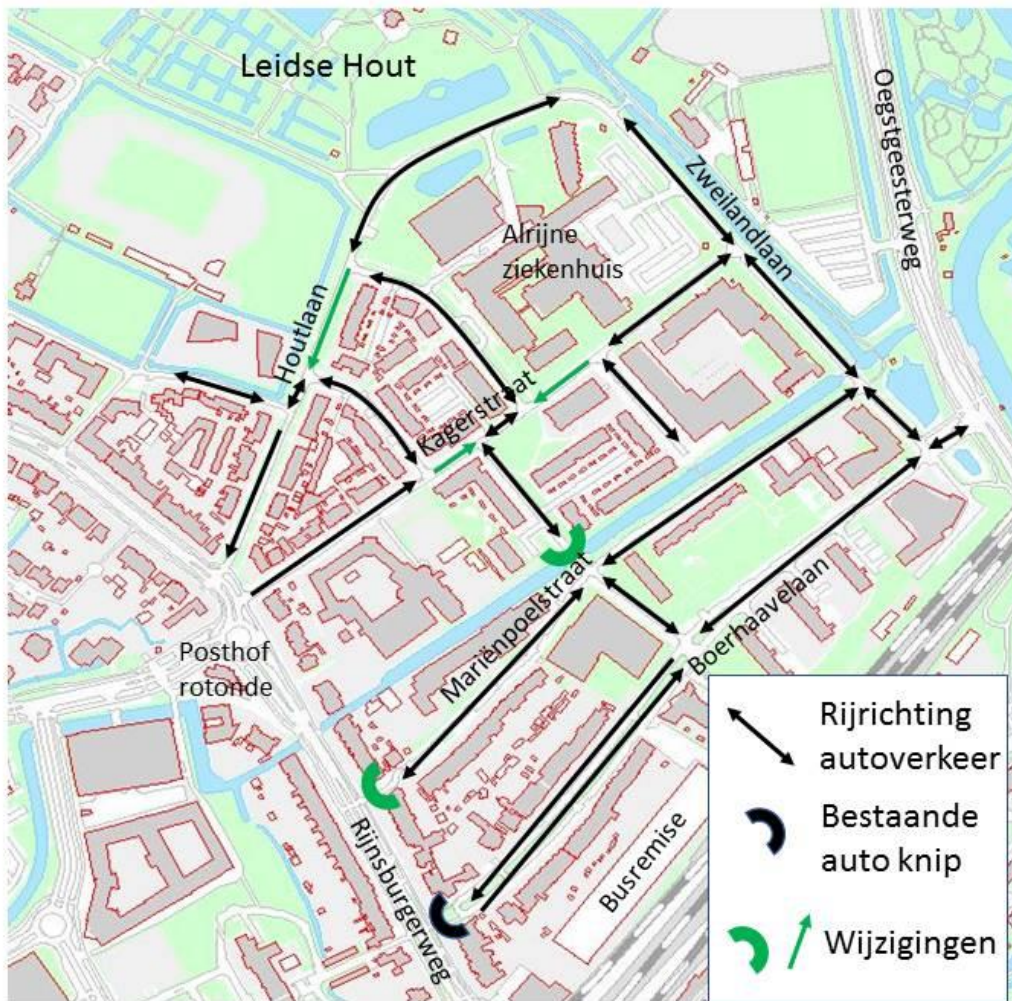


Voor de verkeerscirculatie zien wij verschillende mogelijke oplossingen. We hebben drie mogelijkheden in beeld gebracht.

Oplossing 1 is een scenario met éénrichtingsverkeer Mariënpoolstraat

- Om het tegen de richting in rijden in de Kagerstraat en sluipverkeer in de wijk tegen te gaan, wordt voorgesteld om in de Kagerstraat voor 2 straatdelen éénrichtingsverkeer voor auto's in te stellen.
- De Mariënpoolstraat (Noord) krijgt in dit scenario éénrichtingsverkeer voor auto's tegengesteld aan de rijrichting van de Kagerstraat (Noord).
- Bij de Mariënpoolstraat (Zuid) wordt de knip verlegd naar de Rijnsburgerweg.
- De Houtlaan krijgt bij deze oplossing éénrichtingsverkeer voor auto's tussen de Dieperpoellaan en de Faljerilstraat om ruimte te bieden voor een betere kiss & ride voor de Woutertje Pieterse.

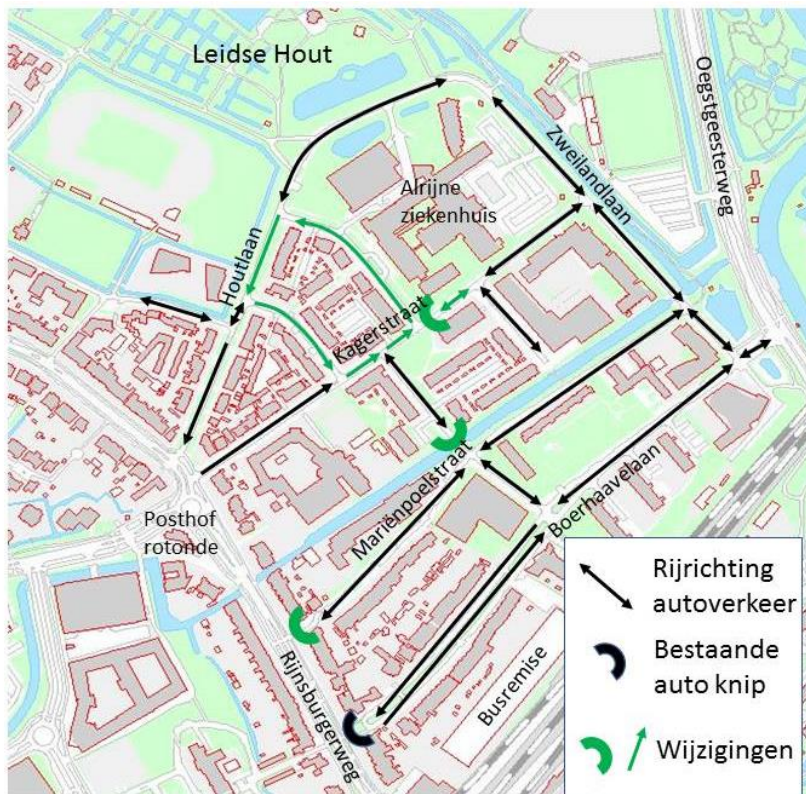
Oplossing 2: knip Eijmerspoelstraat



Oplossing 2: knip Eijmerspoelstraat

- Om het tegen de richting in rijden in de Kagerstraat en sluipverkeer in de wijk tegen te gaan, wordt voorgesteld om in de Kagerstraat voor 2 straatdelen eenrichtingsverkeer voor autoverkeer in te stellen.
- Aanvullend wordt voorgesteld om de Eijmerspoelstraat voor autoverkeer te knippen op de brug. Dit om te voorkomen dat sluipverkeer van de Rijsburgerweg naar de Oegstgeesterweg via de Van Swietenstraat en Boerhaavelaan gaat rijden.
- De Mariënpoolstraat (Noord) behoudt in dit scenario tweerichtingsverkeer.
- Bij de Mariënpoolstraat (Zuid) wordt de knip verlegd naar de Rijsburgerweg.
- De Houtlaan krijgt bij deze oplossing eenrichtingsverkeer voor autoverkeer tussen de Dieperpoellaan en de Faljerilstraat om ruimte te bieden voor een betere kiss & ride voor de Woutertje Pieterse.

Oplossing 3: éénrichtingsverkeer en knips autoverkeer



Oplossing 3: éénrichtingsverkeer en knips autoverkeer

- Om het tegen de richting in rijden in de Kagerstraat tegen te gaan, wordt voorgesteld om in de Kagerstraat éénrichtingsverkeer voor auto's in te stellen tussen de Faljerilstraat en de Dieperpoellaan.
- Om sluipverkeer door de Kagerstraat tegen te gaan, wordt voorgesteld de straat te knippen voor autoverkeer ten noorden van de Dieperpoellaan.
- Aanvullend wordt voorgesteld om de Eijmerspoelstraat voor autoverkeer te knippen op de brug. Dit om te voorkomen dat sluipverkeer van de Rijnsburgerweg naar de Oegstgeesterweg via de Van Swietenstraat en Boerhaavelaan gaat rijden.
- De Mariënpoolstraat (Noord) behoudt in dit scenario tweerichtingsverkeer.
- Bij de Mariënpoolstraat (Zuid) wordt de knip verlegd naar de Rijnsburgerweg.
- De Houtlaan krijgt bij deze oplossing éénrichtingsverkeer tussen de Dieperpoellaan en de Faljerilstraat om ruimte te bieden voor een betere kiss & ride voor de Woutertje Pieterse.
- Om een logische circulatie te maken wordt aanvullend voorgesteld om ook de Dieperpoellaan en Faljerilstraat éénrichtingsverkeer te maken.

Reacties participatie Verkeerscirculatie Houtkwartier

Reacties van 16 personen

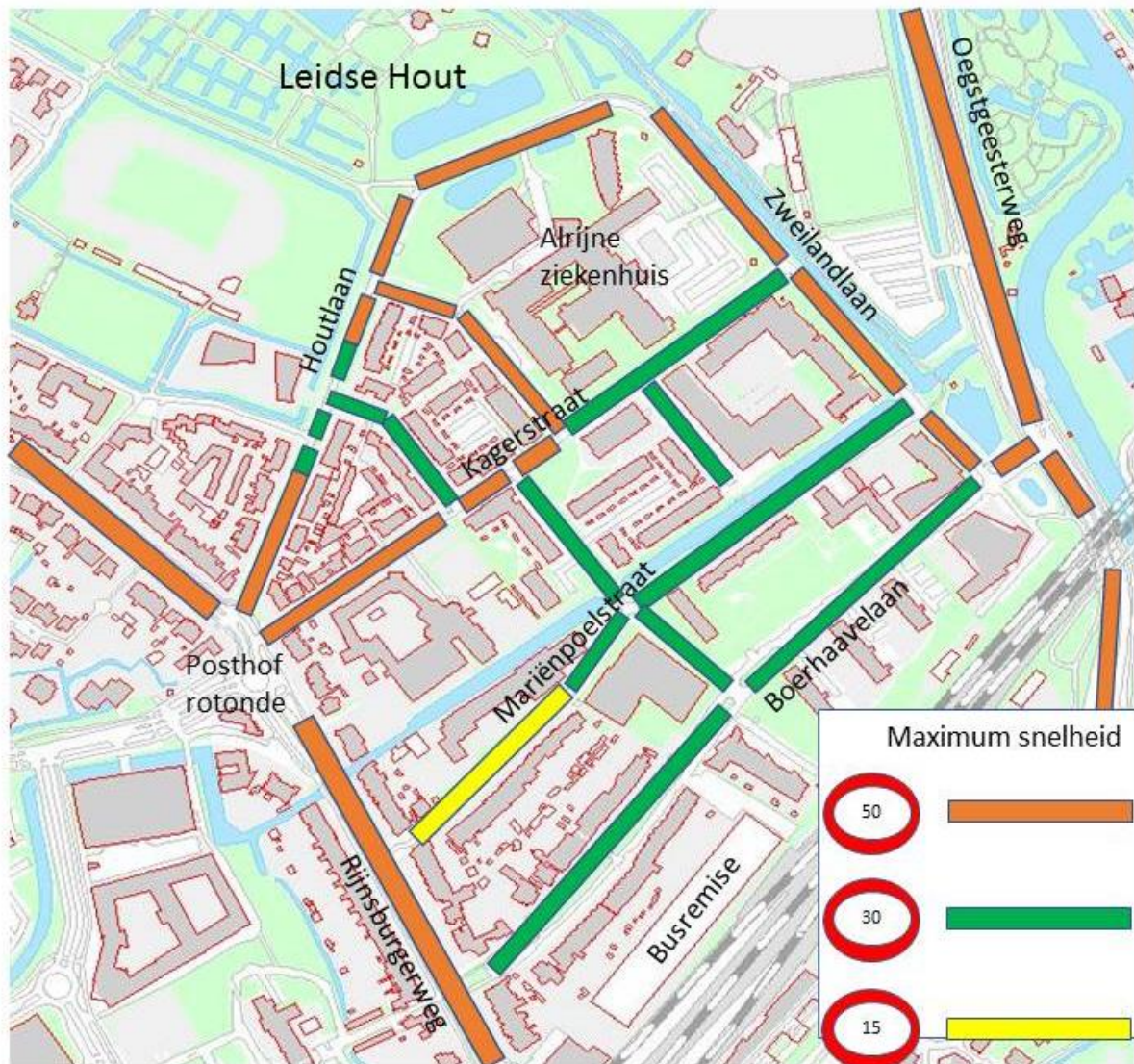
Conclusie: Oplossing 2 heeft de voorkeur met onderdelen uit oplossing 3

1.2 Wegcategorisering Houtkwartier

Hoe snel mag je rijden in het Houtkwartier? De wegcategorisering geeft aan wat de maximumsnelheid is die geldt.

In de wijk zijn wegen aanwezig waar 30 km per uur en 50 km per uur geldt als maximumsnelheid, zie hieronder. De wegcategorisering moet passen bij de functie van de weg, met een bijbehorende inrichting conform de richtlijnen (van het CROW). Dit is op dit moment niet bij alle wegen het geval.

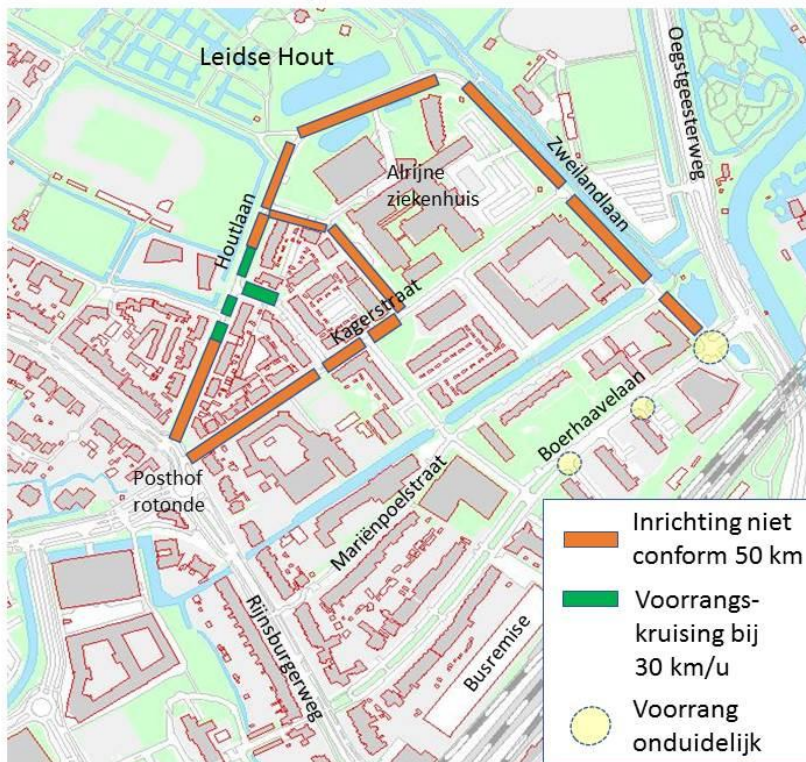
Dit is de huidige wegcategorisering:



We hebben een aantal knelpunten en oplossingen in beeld:

- Knelpunten wegcategorisering
- Oplossing 1: wegcategorisering Houtkwartier
- Oplossing 2: wegcategorisering Houtkwartier

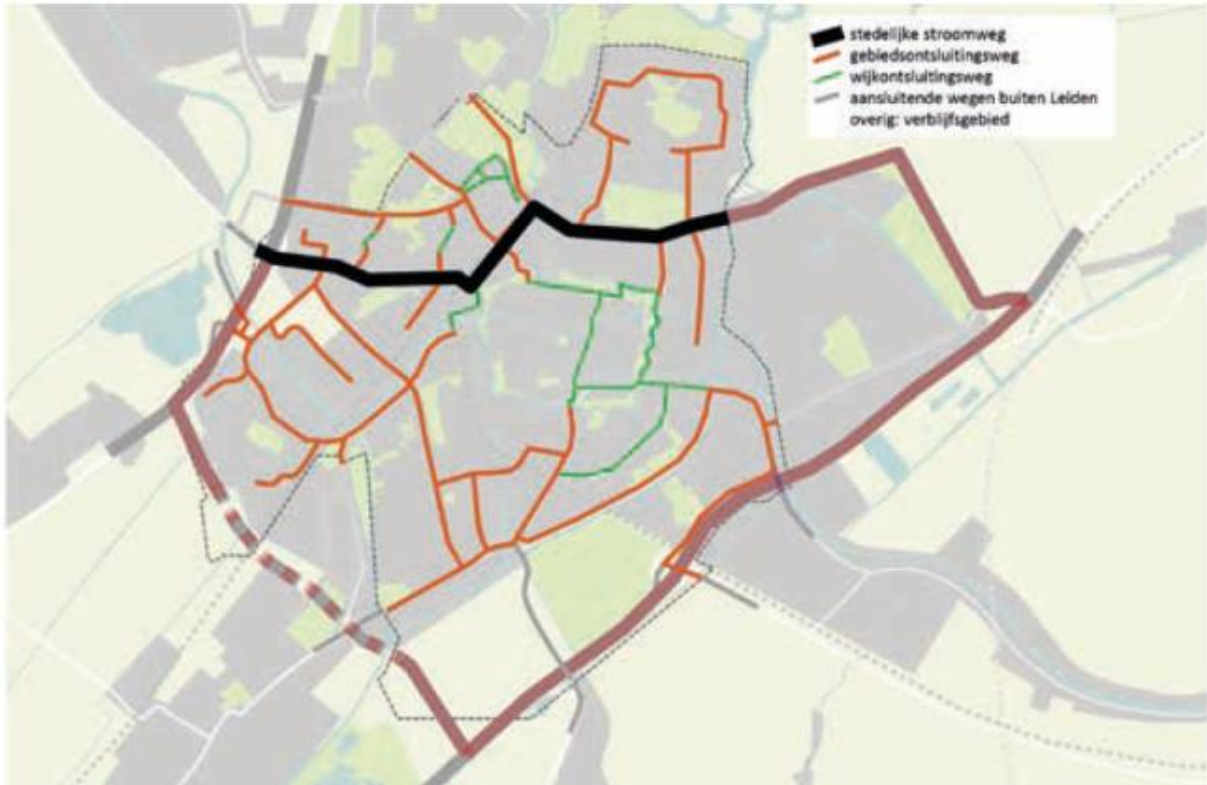
Knelpunten wegcategorysering Houtkwartier



Deze knelpunten voor de wegcategorysering zijn nu in beeld:

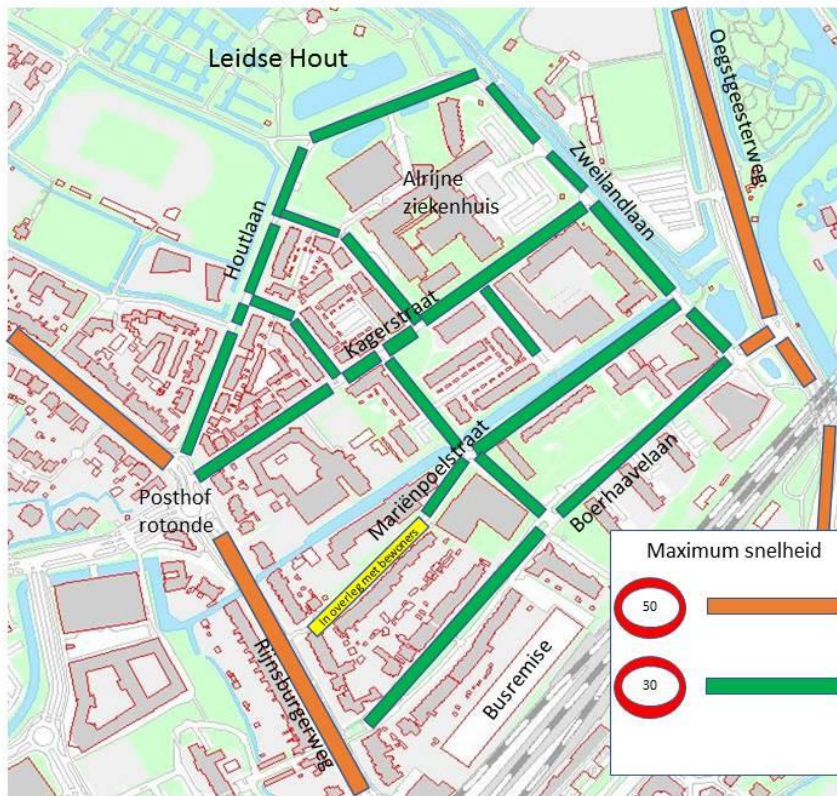
1. Momenteel voldoen de Zweilandlaan, Houtlaan, Dieperpoellaan en zuidelijk deel Kagerstraat niet qua inrichting aan de eisen voor een 50 km/u weg. Dit zou betekenen dat fietsers een eigen plek in de straat (fietspad of brede fietsstrook) gescheiden van gemotoriseerd verkeer behoort te hebben. In veel gevallen is er geen ruimte in deze straten om dit aan te passen zonder dat dit ten koste gaat van bomen en parkeren.
2. Momenteel is bij de schoolzone Woutertje Pieterse (Houtlaan) 30km/u ingesteld welke in strijd is met de voorrangsregeling van het kruispunt met de Faljerilstraat.
3. Op de Boerhaavelaan is de voorrang bij een drietal kruispunten onduidelijk geregeld.

De Mobiliteitsnota Leiden 2020-2030 geeft de wegcategorisering in Leiden en het Houtkwartier aan. De groene wijkontsluitingswegen (wegen in het Houtkwartier) zijn aangegeven als 30km/u wegen en de oranje gebiedsontsluitingswegen (Rijnsburgerweg en Oegstgeesterweg) zijn aangegeven als 50km/u wegen.



Wegencategorisering Leiden

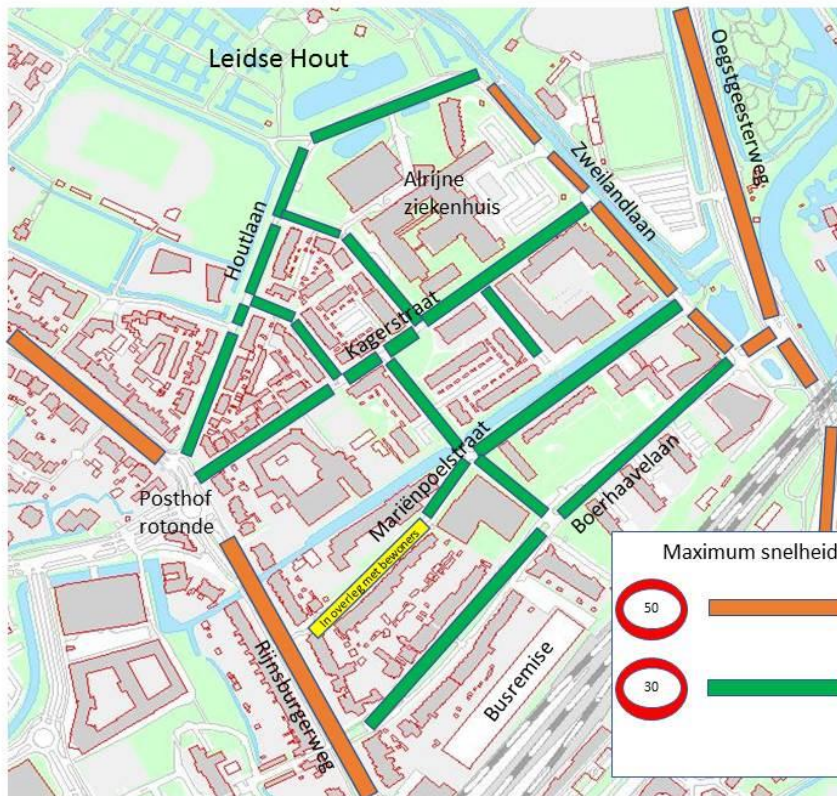
Oplossing 1: wegcategorisering Houtkwartier



Dit is een mogelijke oplossing wegcategorisering Houtkwartier:

1. Overall in de wijk 30 kilometer per uur instellen, behalve Rijsburgerweg en Oegstgeesterweg
2. Gedeelte erf 15 kilometer per uur in de Marienpoelstraat wordt met de omwonenden besproken

Oplossing 2: wegcategorisering Houtkwartier



Dit is een mogelijke oplossing wegcategorisering:

1. In een groot deel van de wijk 30 kilometer per uur als maximum snelheid, bij de Zweilandlaan 50 km per uur behouden. Dit betekent dat er op de Zweilandlaan om te voldoen aan de 50 km/u een fietspad gerealiseerd moet worden.

Reacties participatie Wegcategorisering Houtkwartier

Reacties van 8 personen

Conclusie: Oplossing 1 heeft de unanieme voorkeur

1.3 Parkeren Houtkwartier

Hoe zit het met parkeren in het Houtkwartier? Waar gaat het goed en waar kan het beter?



Groen = huidige openbare parkeerplaatsen (in totaal zijn dit 900 parkeerplaatsen)

Blauw = huidige privé parkeerplaatsen (in totaal zijn dit 616 parkeerplaatsen)

In het Houtkwartier geldt betaald parkeren, zone B2

Vastgestelde Parkeervisie Leiden 2020-2030, juli 2020. De belangrijkste wijzigingen voor het Houtkwartier zijn;

- Huidige dubbeltjes tarief voor de eerste 2 uur parkeren wordt afgeschaft
- Kosten voor de 2de en 3de parkeervergunning worden verhoogd
- Uitbreiding van betaald parkeren op zaterdag, n.t.b. aan de hand van onderzoek
- Er worden geen parkeervergunningen uitgegeven aan bewoners van toekomstige transformatie- en nieuwbouwontwikkelingen

Reacties participatie Parkeren in het Houtkwartier

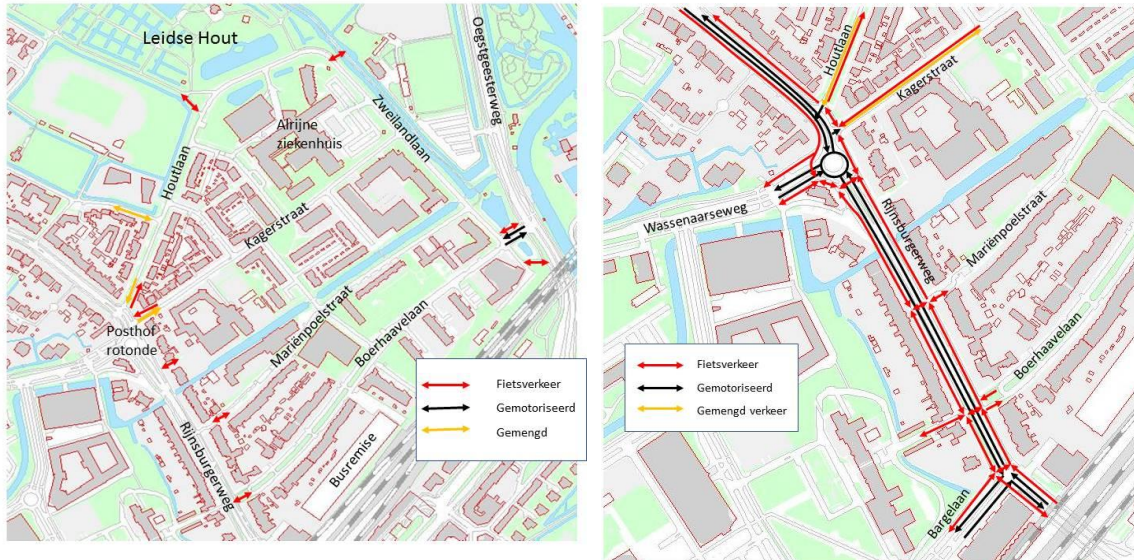
Reacties van 8 personen

Conclusie: Beter bewegwijzering voor aanduiding twee parkeergarages Alrijne ziekenhuis en Vennemeerstraat. Aandacht voor parkeerdruk in delen van het Houtkwartier.

1.4 Wijktoegangen Rijsburgerweg | Zweilandlaan

Hoe komt verkeer de wijk in? En hoe rijden ze de wijk uit?

De wijk in komen met fiets en auto, onderstaand plaatje beschrijft de huidige situatie Rijsburgerweg en Zweilandlaan:

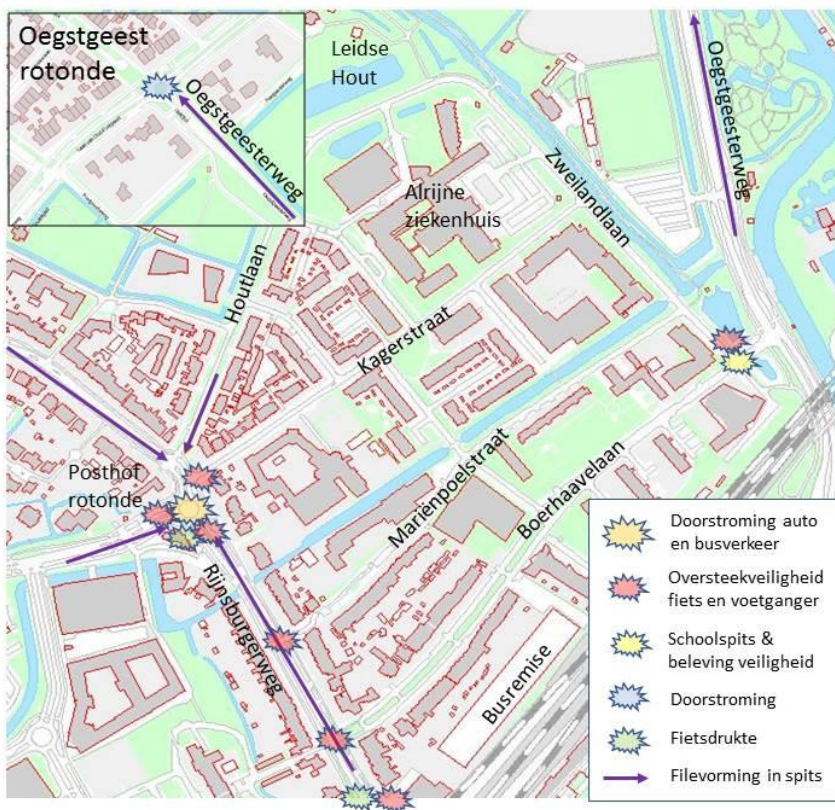


De huidige situatie rondom de Rijsburgerweg is als volgt:

We hebben een aantal knelpunten en oplossingen in beeld.

- Knelpunten voor de wijkontsluiting die nu in beeld zijn
- Rijsburgerweg oplossing 1 - autoverkeer
- Rijsburgerweg, oplossing 2 - Fietsverkeer
- Zwijlandlaan, oplossing 1
- Zweilandlaan, oplossing 2
- Zweilandlaan, oplossing 3

Knelpunten voor de wijkontsluiting die nu in beeld zijn:

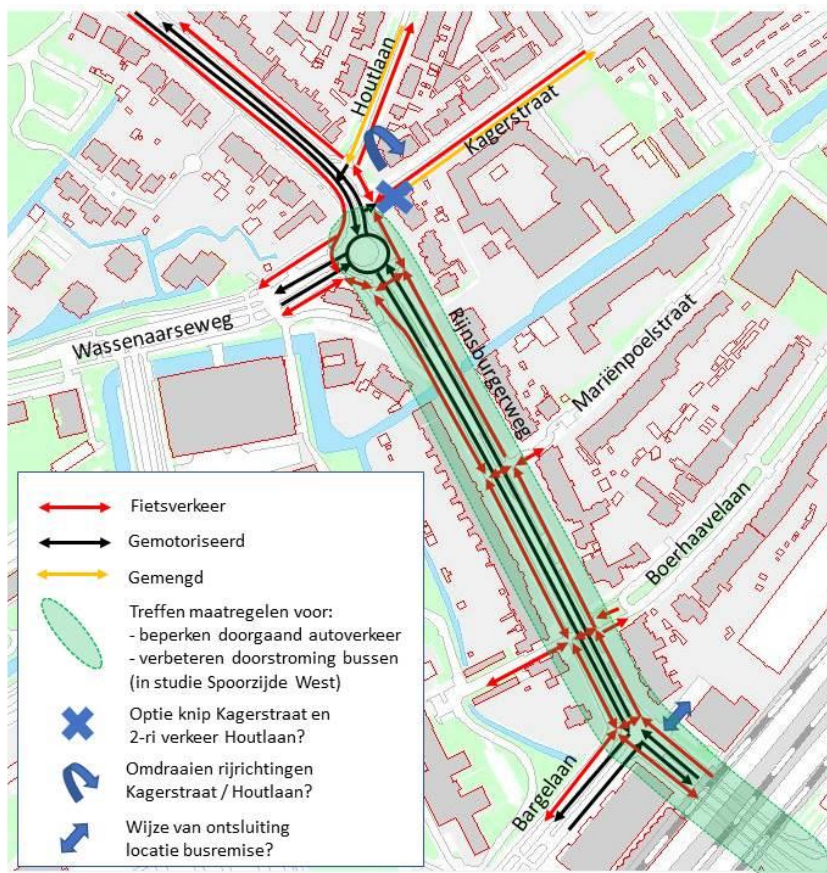


Knelpunten Wijkontsluiting Rijnsburgerweg | Zweilandlaan

Dit zijn de knelpunten voor de wijkontsluiting die nu in beeld zijn;

1. De Posthofrotonde geeft problemen voor de doorstroming van het verkeer en de verkeersveiligheid. Dit wordt voornamelijk veroorzaakt door het vele fietsverkeer. In de spitsperiodes komt het regelmatig voor dat het autoverkeer leidend naar de rotonde vaststaat. Er komen regelmatig ongevallen voor.
2. De twee oversteekplaatsen op de Rijnsburgerweg worden als onveilig ervaren.
3. Het kruispunt tussen de Boerhaavelaan en de Zweilandlaan wordt in spitsperiodes als onprettig ervaren vanwege de vele aantallen fietsers en auto's.
4. De rotonde aan het einde op de Oegstgeesterweg (gemeente Oegstgeest) geeft soms voor het verkeer uit Leiden filevorming.

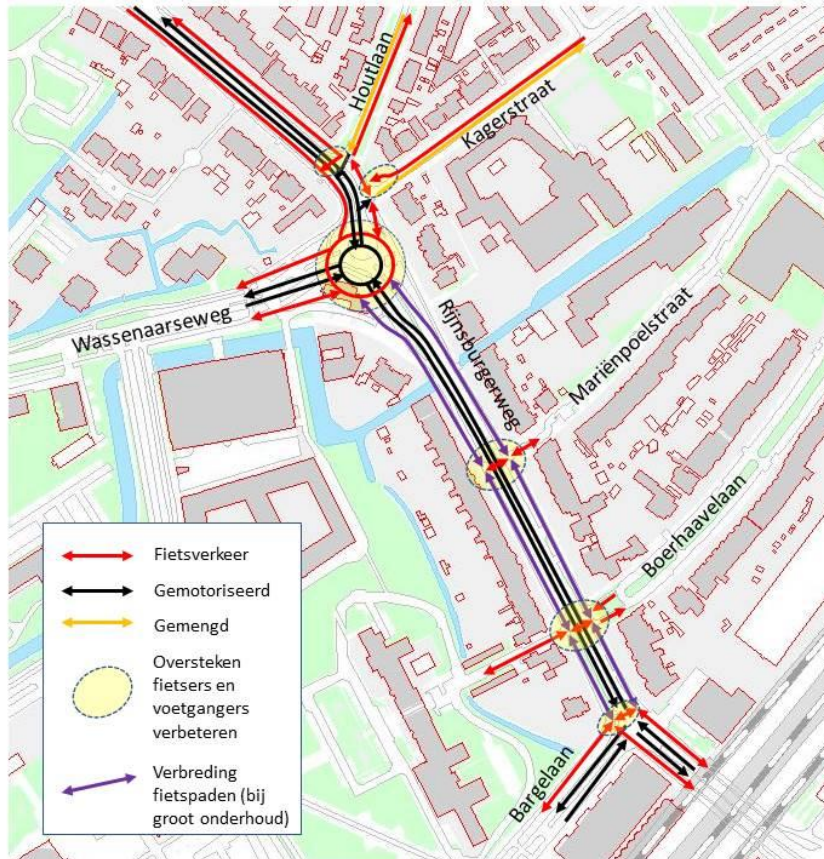
Rijnsburgerweg oplossing 1 – autoverkeer



Dit zijn mogelijke oplossingen en ideeën voor het autoverkeer op de Rijnsburgerweg:

1. Om de problematiek rondom de Posthofrotonde aan te pakken onderzoekt de gemeente dit in de Verkeersstudie Spoorzijde West. Onderzocht wordt op welke wijze het doorgaand autoverkeer beperkt kan worden en de bus doorstroming verbeterd kan worden. Doel van het Verkeersonderzoek: verbeteren leefbaarheid, verkeersveiligheid en bereikbaarheid van omgeving Rijnsburgerweg.
2. In de huidige situatie is de Kagerstraat en Houtlaan met eenrichtingsverkeer aangesloten op de Rijnsburgerweg. Het inrijden van de Kagerstraat wordt ervaren als onoverzichtelijk. De eventuele oplossing kan zijn dat de Kagerstraat alleen wordt ingericht voor fietsers en de Houtlaan voor auto- en fietsverkeer.
3. Een mogelijke oplossing om de overzichtelijkheid bij het inrijden van de Kagerstraat te verbeteren is het omdraaien van de rijrichtingen in de Kagerstraat en Houtlaan (eenrichtingsverkeer omdraaien). Dit heeft wel ingrijpende consequenties voor de verkeerscirculatie in de wijk zelf.
4. De wijze van ontsluiting van de busremise locatie.

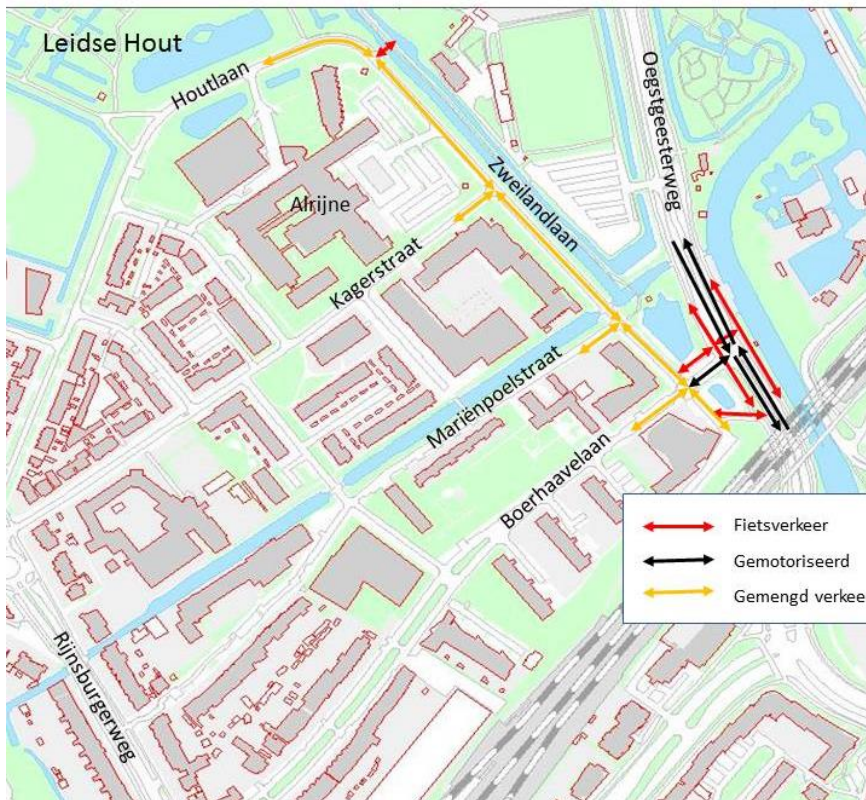
Rijnsburgerweg oplossing 2 – Fietsverkeer



Dit is een mogelijke oplossing voor de wijkontsluiting via de Rijnsburgerweg.

1. Fietsverkeer vanuit de Kagerstraat linksaf richting Posthofrotonde maakt nu voor het autoverkeer richting Kagerstraat een onverwachte beweging. Een mogelijke oplossing is om een kort stukje fietspad aan te leggen en de fietsstrook op te heffen.
2. Momenteel ontbreekt er een aparte fietsoversteek bij de Houtlaan met de Rijnsburgerweg. Een mogelijke oplossing is om een fietsoversteek aan te leggen.
3. De tweerichtingen fietsoversteek bij de Posthofrotonde heeft in de huidige situatie veel oversteekbewegingen. Een mogelijke oplossing is om de rotonde aan te passen en veranderen naar eenrichtingsverkeer voor de fietsers rondom de Posthofrotonde.
4. Een mogelijke oplossing is om de drie voetgangers- en fietsoversteeken (Mariënpoolstraat, Boerhaavelaan en Bargelaan) op de Rijnsburgerweg veiliger in te richten.
5. Een mogelijke oplossing om de fietsdrukke te spreiden is door het fietspad aan de noordwestzijde van de Rijnsburgerweg aan te passen naar tweerichtingen, en beide fietspaden langs de Rijnsburgerweg te verbreden. In het beleidsprogramma Fiets 2020-2030 staat dit project benoemd.

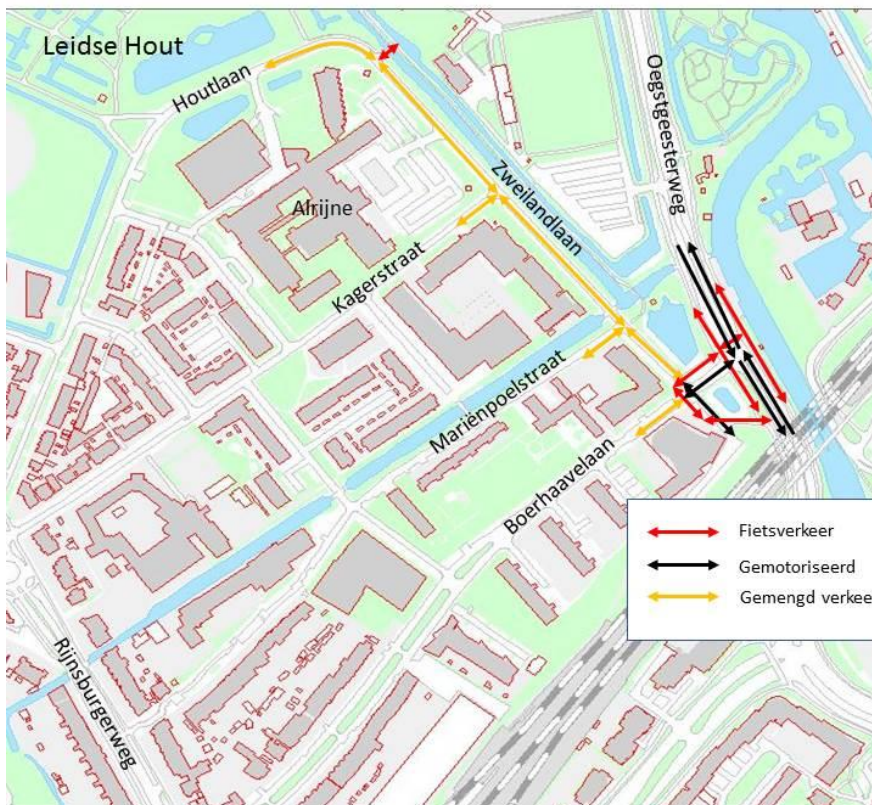
Zweilandlaan oplossing 1



Dit een mogelijke oplossing voor de wijkontsluiting Zweilandlaan:

1. Aanleggen van snelheidsremmende maatregelen en 30km/u instellen op de Zweilandlaan. Bij het kruispunt met de Boerhaavelaan worden er geen aanvullende maatregelen getroffen. In deze oplossingsrichting wordt langs de Zweilandlaan geen aparte fietsvoorziening gemaakt en blijft het parkeren behouden.

Zweilandlaan, oplossing 2

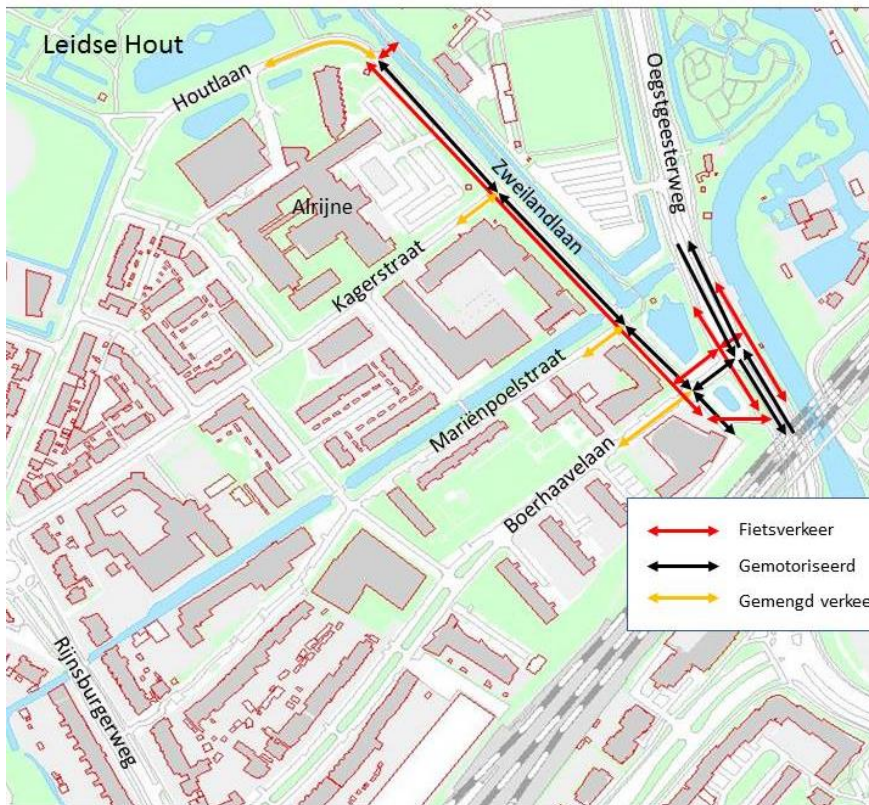


Zweilandlaan, oplossing 2

Dit is een mogelijke oplossing voor de wijkontsluiting Houtkwartier: maatregelen bij de Zweilandlaan.

1. Aanleggen van snelheidsremmende maatregelen en 30km/u instellen op de Zweilandlaan. Bij het kruispunt met de Boerhaavelaan wordt er een apart fietspad gemaakt. In deze oplossingsrichting wordt langs de Zweilandlaan geen aparte fietsvoorziening gemaakt en blijft het parkeren behouden

Zweilandlaan, oplossing 3



Dit is een mogelijke oplossing voor de wijkontsluiting via de Zweilandlaan.

1. Een mogelijke oplossing is dat langs de gehele Zweilandlaan een vrijliggend fietspad wordt aangelegd. Dit gaat ten koste van alle parkeerplaatsen. Hiermee ontstaat de mogelijkheid om de Zweilandlaan 50 km/u te laten. Echter instellen van 30 km/u kan ook.

Reacties participatie Wijkontsluiting Rijnsburgerweg | Zweilandlaan

Reacties van 8 personen

Conclusie: Posthofrotonde hinderlijke files en onveilig (dit project valt buiten Masterplan Verkeer Houtkwartier) in relatie tot wijkentrees Kagerstraat en Houtlaan.

Een toekomstige inrichting van de Rijnburgerweg wordt onderdeel van het project Noord-Zuid verbindingssas, waarbij tezamen met de Posthofrotonde onderzocht gaat worden hoe de doorstromings- en verkeersveiligheidsproblemen het beste aangepakt kunnen worden. Tussen het project Masterplan Verkeer Houtkwartier en Noord-zuid verbindingssas vindt inhoudelijke afstemming plaats. De reacties vanuit het Masterplan Verkeer Houtkwartier worden gedeeld met het project Posthofrotonde/Rijnsburgerweg.

1.5 Dieperpoellaan

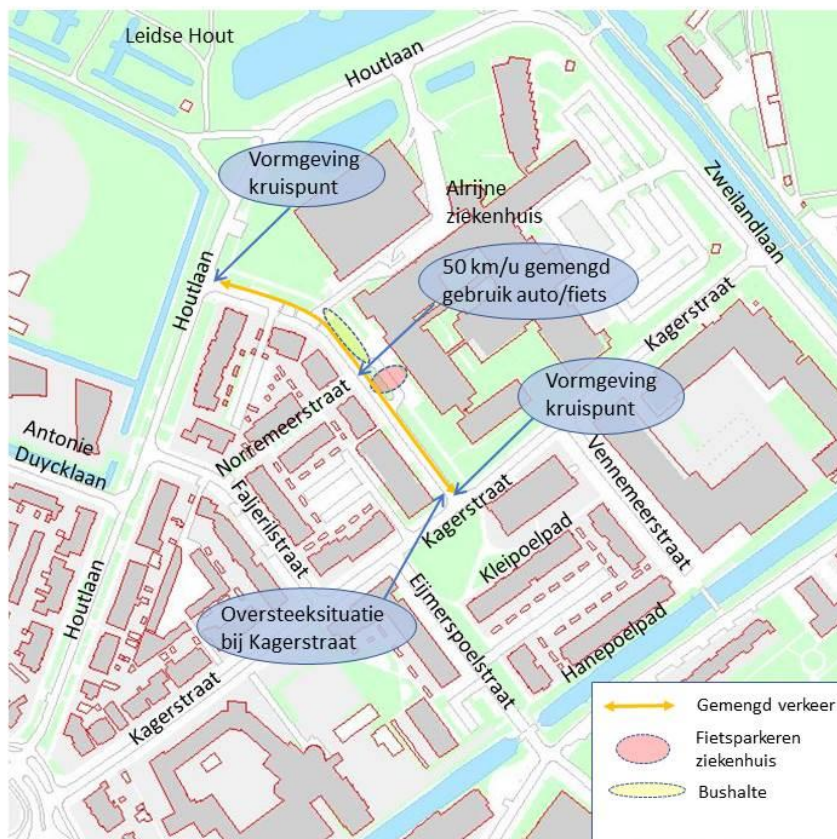
Wat vindt u belangrijk voor verkeer in de Dieperpoellaan?

Huidige situatie Dieperpoellaan

Dit is de huidige verkeerssituatie in de Dieperpoellaan:



Knelpunten Dieperpoellaan



Knelpunten Dieperpoellaan

Oplossingen voor verkeer in de Dieperpoellaan

De volgende oplossingsrichtingen zijn bedacht voor de Dieperpoellaan:

1. Instellen van 30 km/u.
2. Tweerichtingsverkeer behouden of eenrichtingsverkeer instellen vanaf Kagerstraat richting Houtlaan.
3. Snelheidsremmende maatregel treffen.
4. Klinkerverharding aanbrengen bij volgend groot onderhoud (tussen Kagerstraat en Houtlaan), of asfaltverharding behouden op de wegvakken?

Reacties participatie Dieperpoellaan

Reacties van 3 personen

Conclusie: Voorstel eenrichtingsverkeer auto Dieperpoellaan

1.6 Eijmerspoelstraat

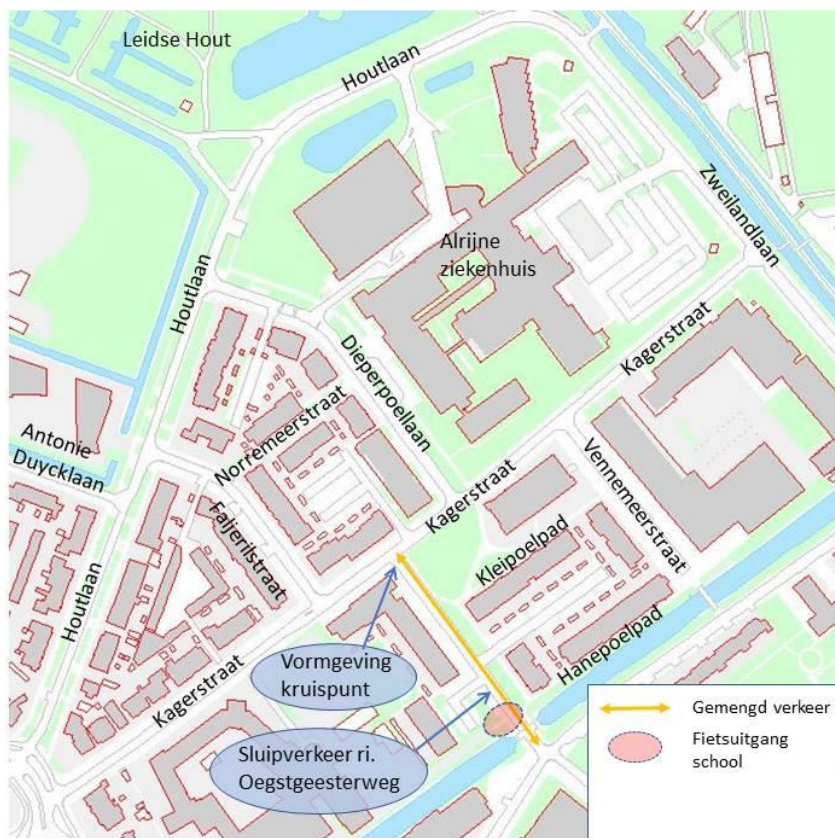
Wat vindt u belangrijk voor verkeer in de Eijmerspoelstraat?

Huidige situatie Eijmerspoelstraat

Dit is de huidige verkeerssituatie in de Eijmerspoelstraat:



Knelpunten Eijmerspoelstraat



Knelpunten Eijmerspoelstraat

Oplossingen Eijmerspoelstraat

De volgende oplossingsrichtingen zijn bedacht voor de Eijmerspoelstraat:

1. Snelheidsremmende maatregel treffen halverwege de straat of een knip voor autoverkeer maken ter hoogte van Eijmerspoelbrug (realiseren fietsdoorsteek naar Mariënpoolstraat).

Reacties participatie Eijmerspoelstraat

Reacties van 3 personen

Conclusie: Autoknip en voetgangerssluisjes op de hoek van Eijmerspoelstraat en Kleipoelpad om fietsen op trottoir tegen te gaan.

1.7 Faljerilstraat | Norremeerstraat

Wat vindt u belangrijk voor verkeer in de Faljerilstraat en Norremeerstraat?

Huidige situatie Faljerilstraat | Norremeerstraat

Dit is de huidige verkeerssituatie in Faljerilstraat en Norremeerstraat:



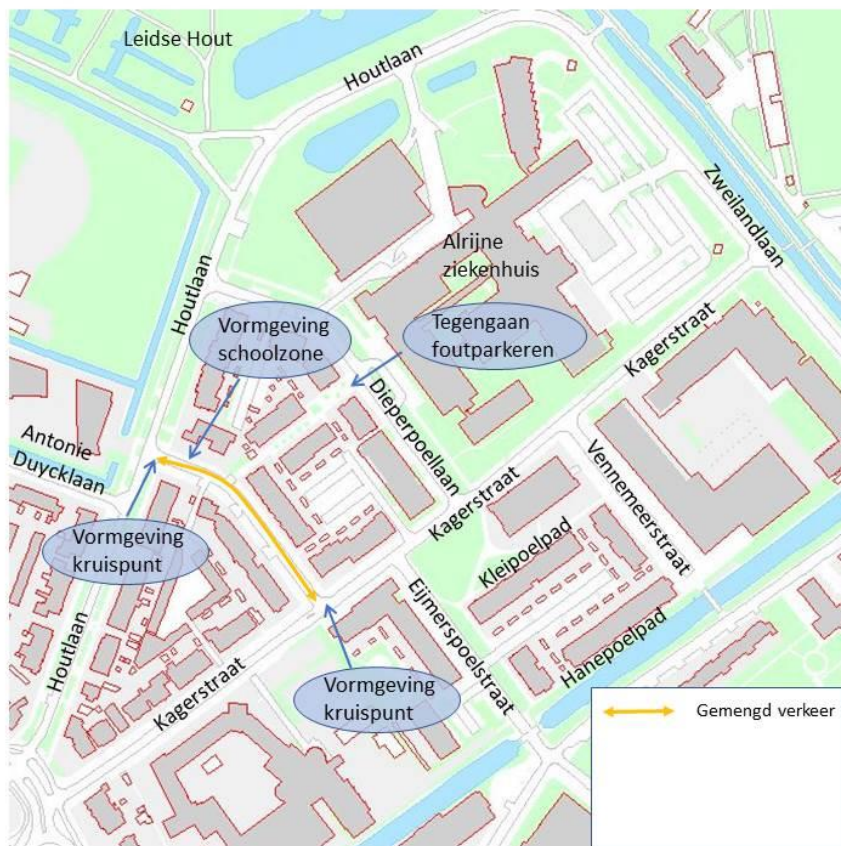
Faljerilstraat



Norremeerstraat

Voor deze straten hebben we eventuele knelpunten in beeld. Die kunt u op de volgende pagina zien en aanvullen. U kunt ook uw eigen oplossing aandragen.

Knelpunten Faljerilstraat | Norremeerstraat



Knelpunten Faljerilstraat | Norremeerstraat

Oplossingen Faljerilstraat | Norremeerstraat

De volgende oplossingsrichtingen zijn bedacht voor de Faljerilstraat / Norremeerstraat:

1. Tweerichtingsverkeer behouden of eenrichtingsverkeer instellen vanaf Houtlaan richting Kagerstraat
2. Schoolzone verplaatsen naar Houtlaan
3. Tegengaan foutparkeren bij ingangen Norremeerstraat

Reacties participatie Faljerilstraat | Norremeerstraat

Reacties van 1 persoon

Conclusie: Voorstel eenrichtingsverkeer auto Faljerilstraat

1.8 Houtlaan

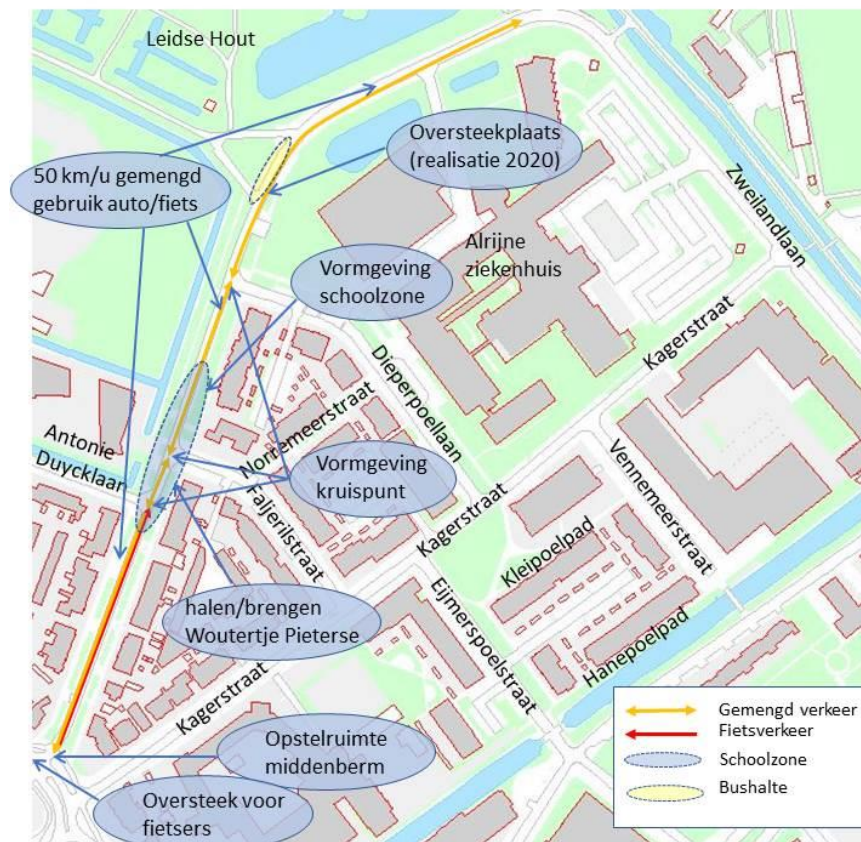
Wat vindt u belangrijk voor verkeer in de Houtlaan?

Huidige situatie Houtlaan

Dit is de huidige verkeerssituatie in de Houtlaan:



Knelpunten Houtlaan



Knelpunten situatie Houtlaan

Mogelijke oplossingen Houtlaan

De volgende oplossingsrichtingen zijn bedacht voor de Houtlaan:

1. Eenrichting voor het autoverkeer vanaf Dieperpoellaan tot aan de Faljerilstraat instellen (of Antonie Duycklaan) en tweerichtingen voor het fietsverkeer.
2. Schoolzone verbeteren, halen en brengen Woutertje Pieterse door maken langere haal- en brengstrook.
3. 30 km/u instellen Houtlaan, voorrangssituaties opheffen en gelijkwaardige kruispunten maken.
4. Snelheidsremmende maatregelen treffen.
5. Klinkerverharding aanbrengen bij volgend groot onderhoud (tussen Dieperpoellaan en Rijnsburgerweg), of asfaltverharding behouden op de wegvakken?

Reacties participatie Houtlaan

Reacties van 3 personen

Conclusie: Halen en brengen Woutertje Pieterse incl. fietsparkeren en zuidelijke gedeelte Houtlaan passeren fietsers/bus

1.9 Kagerstraat

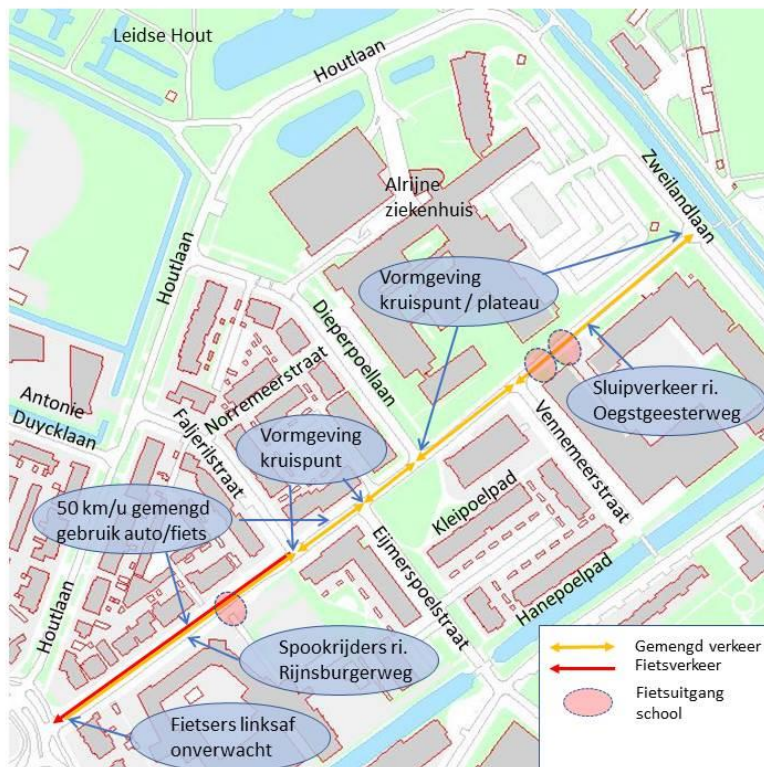
Wat vindt u belangrijk voor verkeer in de Kagerstraat?

Huidige situatie Kagerstraat

Dit is de huidige verkeerssituatie in de Kagerstraat:



Knelpunten Kagerstraat



Knelpunten Kagerstraat

Oplossingen Kagerstraat

De volgende oplossingsrichtingen zijn bedacht voor de Kagerstraat:

1. Eenrichting voor autoverkeer vanaf Faljerilstraat richting Eijmerspoelstraat instellen (of tot Dieperpoellaan), tweerichtingen fietsverkeer.
2. Eenrichting voor autoverkeer vanaf Vennemeerstraat richting Dieperpoellaan instellen (of knip bij Dieperpoellaan), tweerichtingen fietsverkeer.
3. 30 km/u instellen tussen Rijnsburgerweg en Dieperpoellaan, voorrangssituaties opheffen en gelijkwaardige kruispunten maken.
4. Snelheidsremmende maatregelen treffen.
5. Klinkerverharding aanbrengen bij volgend groot onderhoud (tussen Dieperpoellaan en Rijnsburgerweg), of asfaltverharding behouden op de wegvakken?

Reacties participatie Kagerstraat

Reacties van 10 personen

Conclusie: Oversteekbaarheid verbeteren, sluijverkeer, 30 km/u invoeren.

1.10 Vennemeerstraat | Hanepoelpad | Kleipoelpad

Wat vindt u belangrijk voor verkeer in de Vennemeerstraat, het Hanepoelpad en het Kleipoelpad?

Huidige situatie Vennemeerstraat | Hanepoelpad | Kleipoelpad

Dit is de huidige verkeerssituatie in de Vennemeerstraat / Hanepoelpad / Kleipoelpad.



Vennemeerstraat

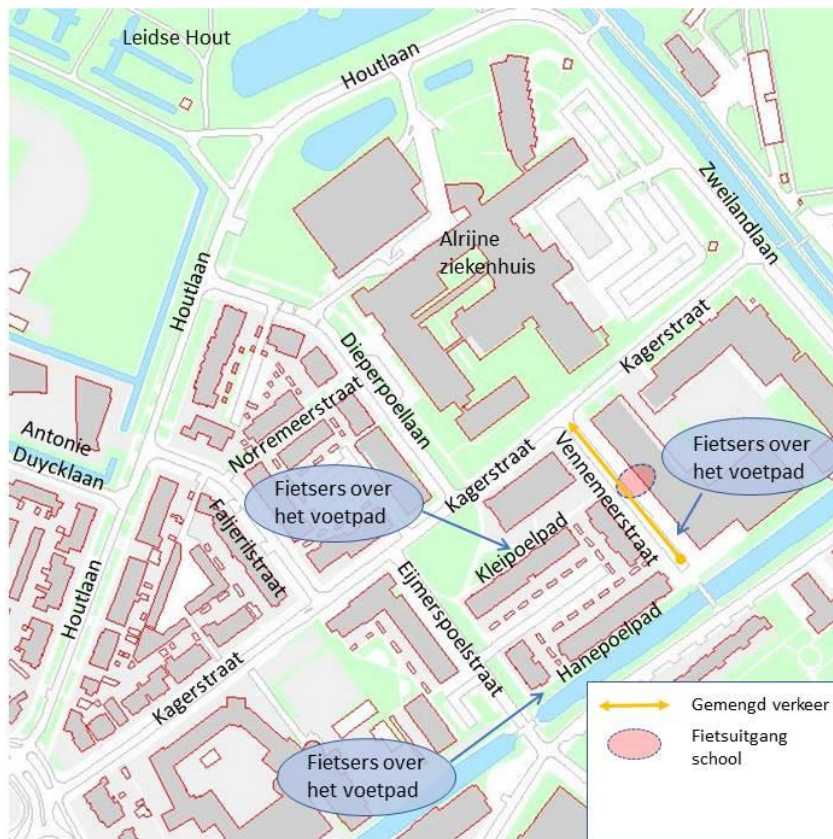


Hanepoelpad



Kleipoelpad

Knelpunten Vennemeerstraat | Hanepoelpad | Kleipoelpad



Knelpunten Vennemeerstraat | Hanepoelpad | Kleipoelpad

Oplossingen Vennemeerstraat | Hanepoelpad | Kleipoelpad

De volgende oplossingsrichtingen zijn bedacht voor de Vennemeerstraat / Hanepoelpad / Kleipoelpad:

1. Maatregelen nemen tegen ongewenst fietsen over het trottoir naast de weg en het voetpad.

Reacties participatie Vennemeerstraat | Hanepoelpad | Kleipoelpad

Reacties van 3 personen

Conclusie: Fietsen over trottoir tegengaan

1.11 Antonie Duycklaan | Paulus Buysstraat

Wat vindt u belangrijk voor verkeer in de Antonie Duycklaan en de Paulus Buysstraat?

Huidige situatie Antonie Duycklaan | Paulus Buysstraat

Dit is de huidige verkeerssituatie in de Antonie Duycklaan en de Paulus Buysstraat:



Antonie Duycklaan



Paulus Buysstraat

Knelpunten Antonie Duycklaan | Paulus Buysstraat

De gemeente onderkent de verkeersproblematiek van het sluipverkeer in deze straten en de onveilige situaties die dit oplevert voor het fietsverkeer/scholieren.

Oplossingen Antonie Duycklaan | Paulus Buysstraat

Er zal aanvullend onderzoek worden gedaan naar de verkeerscirculatie van het auto- en fietsverkeer en welke verkeersmaatregelen passend zijn. Deze worden meegenomen in het Project rioolvervangning Raadsherenbuurt.

Reacties participatie Antonie Duycklaan | Paulus Buysstraat

Reacties van 4 personen

Conclusie: Achteringang Woutertje Pieterse

1.12 Boerhaavelaan | Van Swietenstraat | Mariënpoolstraat

Wat vindt u belangrijk voor verkeer in de Boerhaavelaan, Van Swietenstraat en Mariënpoolstraat?

Huidige situatie Boerhaavelaan | Van Swietenstraat | Mariënpoolstraat

Dit is de huidige verkeerssituatie in de Boerhaavelaan, Van Swietenstraat en Mariënpoolstraat:



Boerhaavelaan



Van Swietenstraat



Mariënpoolstraat

Er loopt in Houtkwartier-Oost (Mariënpoolstraat, Van Swietenstraat en de Boerhaavelaan) nu een project voor de rioleringswerkzaamheden. In deze straten wordt een hemelwaterriolering aangelegd. Aangezien de straten voor deze werkzaamheden helemaal open moeten, combineert de gemeente de aanleg van dit riool met het vernieuwen van de straten, stoepen en het groen. In de nieuwe inrichting worden zoveel mogelijk zogeheten klimaatadaptieve maatregelen genomen. Begin 2021 is hiervoor (Houtkwartier-Oost) een Uitvoeringsbesluit door de gemeenteraad vastgesteld.

Reacties participatie Boerhaavelaan | Van Swietenstraat | Mariënpoolstraat

Reacties van 1 persoon

Conclusie: Aandacht voor het halen en brengen school Leystede

Bijlage 4: Participatie - Concept Masterplan Verkeer Houtkwartier

In deze periode tussen 9 december 2020 t/m 10 januari 2021 kon er gereageerd worden op het concept Masterplan Verkeer Houtkwartier inclusief de schetsontwerpen. Alle ontvangen vragen zijn beantwoord en waar dat mogelijk verwerkt in dit concept Masterplan Verkeer Houtkwartier. Ook zijn er wederom diverse gesprekken gevoerd met bewoners en stakeholders (wijkvereniging, directie van de scholen, ziekenhuis en raakvlakprojecten) om actief de wensen vanuit de wijk rondom de verkeersveiligheid daar waar mogelijk aan te passen in het concept. Dit heeft nog geleid tot een aantal wijzigingen in de nu voorliggende voorstellen, de uit te werken verkeersmaatregelen.

Wat staat er in het Concept Masterplan Verkeer Houtkwartier?

Het Concept Masterplan Verkeer Houtkwartier is gemaakt op basis van de resultaten vanuit de eerdere inventarisatiefase op wijkniveau;

- Verkeerscirculatie Houtkwartier (autoverkeer)
- Wegcategorisering Houtkwartier
- Parkeren

Daarnaast is in het concept een uitwerking van de resultaten in schetsontwerpen op straatniveau opgenomen die bijdragen aan de verkeersveiligheid in de wijk:

- Eijmerpoelstraat/Hanepoelpad/Kleipoelpad
- Boerhaavelaan/Van Swietenstraat/Mariënpoelstraat
- Kagerstraat / Faljerilstraat/ Dieperpoellaan/ Vennemeerstraat
- Rijnsburgerweg
- Zweilandlaan en kruising Boerhaavelaan
- Houtlaan
- Antonie Duycklaan/Paulus Buysstraat

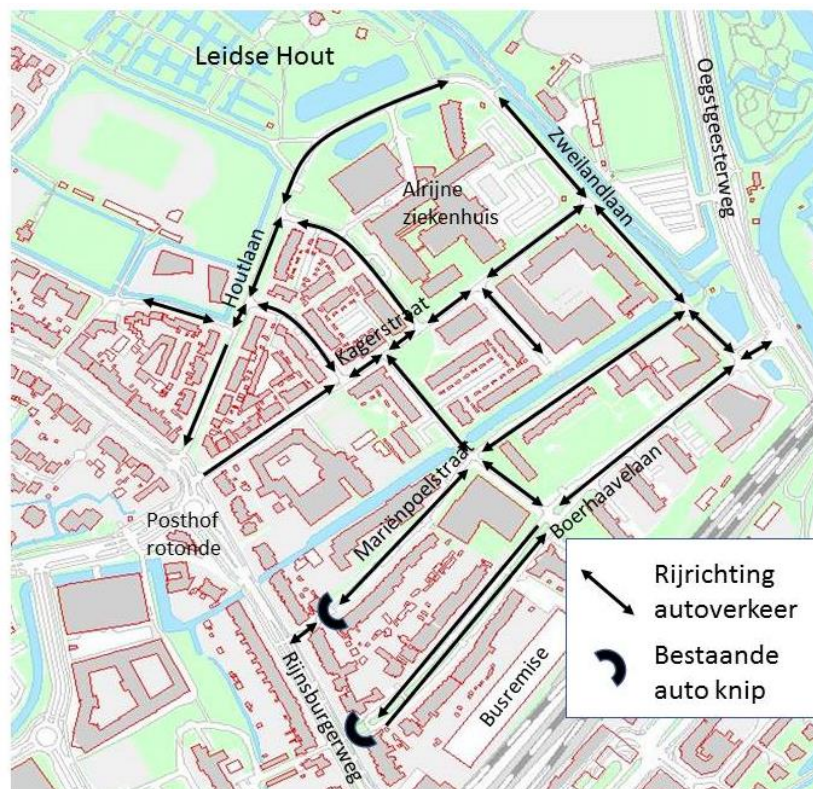
1. Resultaten vanuit inventarisatiefase op wijkniveau

1.1 Resultaten

Verkeerscirculatie Houtkwartier (autoverkeer)

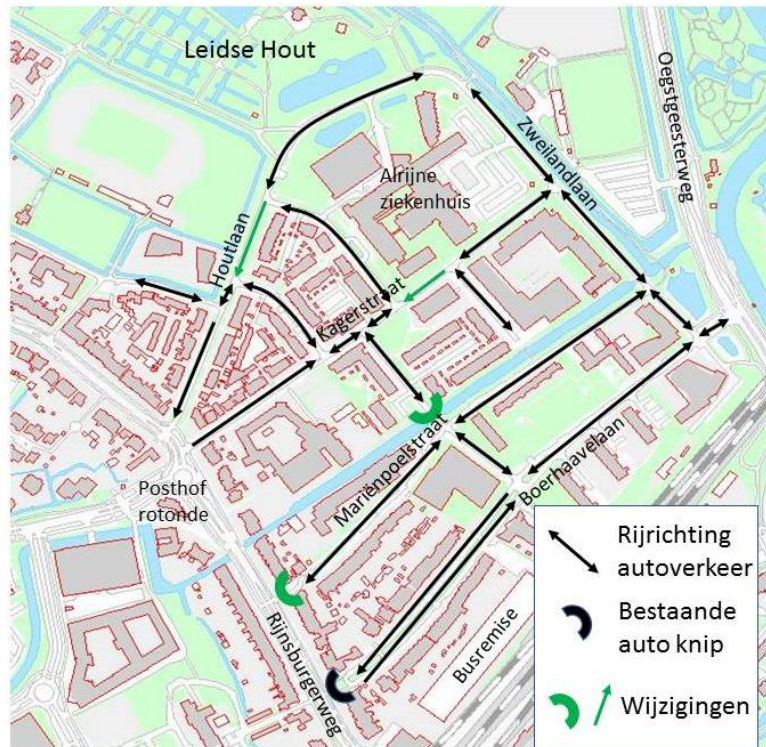
<https://doemee.leiden.nl/nl-NL/projects/verkeerscirculatie-houtkwartier>

HUIDIGE SITUATIE



VOORSTEL – Toekomstige Verkeerscirculatie Houtkwartier (autoverkeer) – oplossing 1

- Het tweerichtingsverkeer voor de fiets blijft in de gehele wijk mogelijk.
- Om sluipverkeer in de wijk tegen te gaan, wordt voorgesteld om in de Kagerstraat voor 1 straatdeel (vanaf Vennemeerstraat richting Dieperpoellaan) eenrichtingsverkeer voor autoverkeer in te stellen.
- Aanvullend wordt voorgesteld om de Eijmerspoelstraat voor autoverkeer te knippen op de brug.



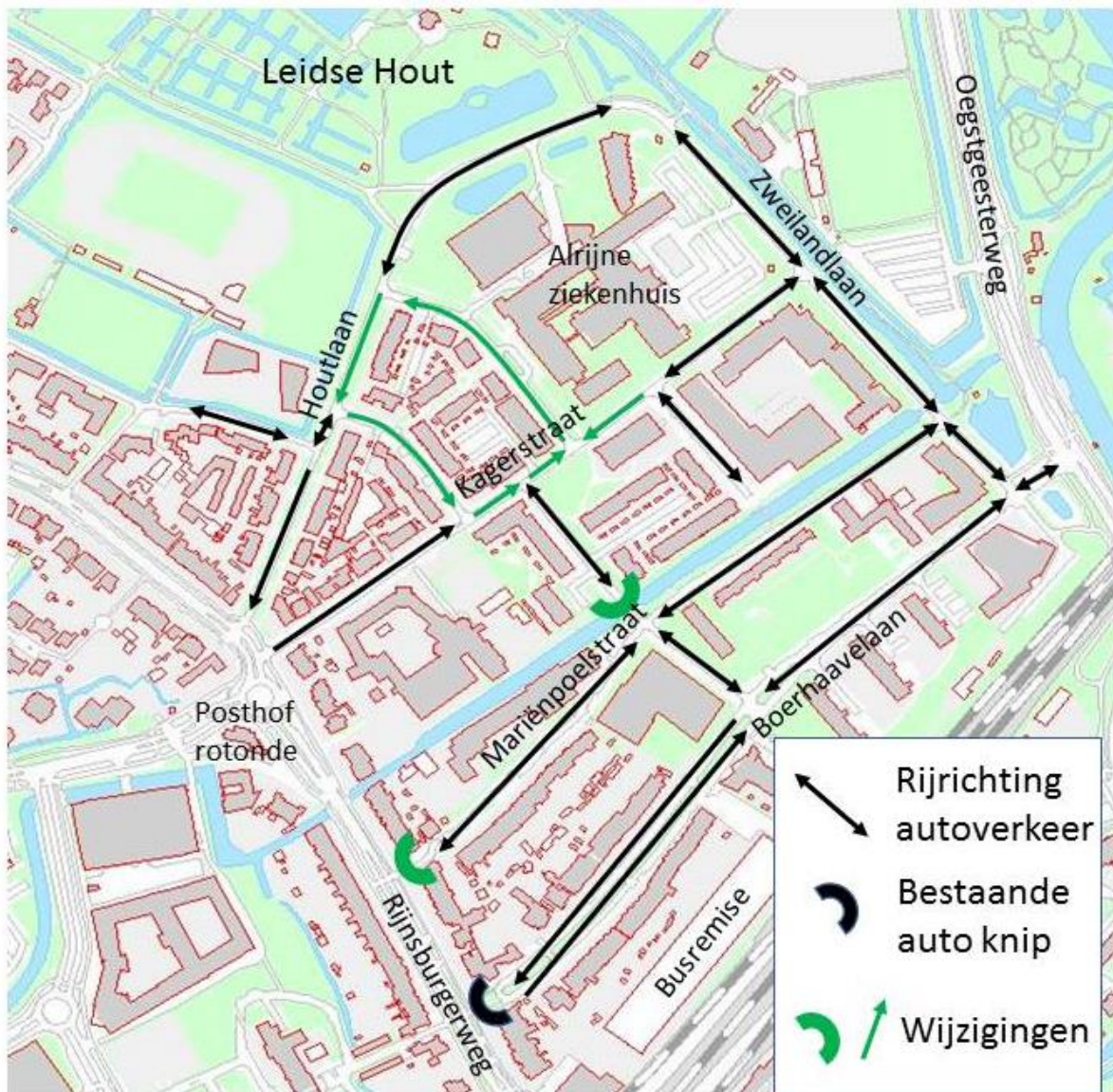
Reden: Deze oplossing hangt samen met het instellen van eenrichtingsverkeer in de Kagerstraat tussen Vennemeerstraat en Dieperpoellaan: om te zorgen dat sluipverkeer niet verplaatst naar de Eijmerspoelstraat en Boerhaavelaan. De autoknip is op de brug over de Poelwetering geplaatst omdat er een betere keermogelijkheid aanwezig voor autoverkeer (zij-ingang Visser 't Hooft). We hebben naar twee alternatieve mogelijkheden gekeken om de knip op een andere locatie in de Eijmerspoelstraat te plaatsen maar dat is verkeerstechnisch niet in te passen onder andere vanwege ongewenst keren. Deze autoknip zorgt ervoor dat het sluipverkeer door de wijk vanuit Rijnsburgerweg richting Oegstgeesterweg wordt tegengegaan. Door de doorgaande route tussen Rijnsburgerweg en Oegstgeesterweg zo lang als mogelijk te maken (achterom het Alrijne Ziekenhuis) wordt het Houtkwartier minder interessant voor wijkvreemd verkeer. Dit bevordert ook de veiligheid in de wijk.

Afstanden: Eijmerspoelstraat naar Oegstgeesterweg via Mariënpoolstraat 480 meter -> Eijmerspoelstraat naar Oegstgeesterweg via Dieperpoellaan/Houtlaan/Zweilandlaan 1020 meter (ca. 1 minuut extra reistijd ten opzichte van de huidige situatie).

- Bij de Mariënpoolstraat (Zuid) wordt de knip verlegd naar de Rijnsburgerweg.
Reden: Vanuit verkeersveiligheidsoverwegingen is het minder wenselijk om een inrit ter plaatse van een fietsoversteek te behouden. Een bredere opstelruimte voor auto's is qua ruimtegebrek niet mogelijk. In het Beleidsprogramma Fiets 2020-2030 wordt aan de onevenzijde van de Rijnsburgerweg het fietspad tevens verbreed en ingesteld voor twee richtingen.
- Op de Houtlaan wordt eenrichtingsverkeer voor autoverkeer tussen de Dieperpoellaan en de Faljerilstraat ingesteld om ruimte te bieden voor een betere kiss & ride en extra fietsparkeren voor de basisschool Woutertje Pieterse.

VOORSTEL – Toekomstige Verkeerscirculatie Houtkwartier (autoverkeer) – oplossing 2

In aanvulling op de maatregelen onder oplossing 1;



- Om het spookrijden in de Kagerstraat richting Rijnsburgerweg tegen te gaan wordt voorgesteld om in de Kagerstraat eenrichtingsverkeer in te stellen vanaf de Faljerilstraat tot aan de Dieperpoellaan (in de richting van de Dieperpoellaan). Dit heeft als consequentie dat de Faljerilstraat en Dieperpoellaan ook eenrichtingsverkeer gemaakt worden. Er ontstaat op deze manier een eenrichtingscircuit Kagerstraat, Dieperpoellaan, Houtlaan en Faljerilstraat. Dit zorgt ervoor dat er geen situatie ontstaat dat autoverkeer zichzelf klem rijdt in doodlopende straten. Deze circulatie heeft als nevenpunt dat verkeer komende vanaf de Oegstgeesterweg richting de Eijmerspoelstraat en de Balgerijeplaats en Koppoelplaats achterlangs het Alrijne ziekenhuis moet omrijden ten opzichte van oplossing 1.
- Zie onder 'Uitwerking van de resultaten in schetsontwerpen op straatniveau' oplossingen onder Rijnsburgerweg en Kagerstraat oplossing 2 en 3.

KNELPUNTEN - Voor de verkeerscirculatie in het Houtkwartier zijn de volgende knelpunten gesignaleerd:

1. In de Kagerstraat komt het nog steeds voor dat verkeer tegen de richting inrijdt, ondanks dat het ter plaatse is aangegeven met borden en een middeneiland met paaltjes. Het gaat dagelijks om circa 10 -20 auto's. Ongeveer 20% daarvan rijdt naar de Rijnsburgerweg en 80% naar de school Visser 't Hooft.
2. De Kagerstraat en andere wegen worden gebruikt als sluiproute om vanaf de Rijnsburgerweg naar de Oegstgeesterweg te komen. En vice versa via de Zweilandlaan en Houtlaan. En vanaf de Rijnsburgerweg via de Kagerstraat, Eijmerspoelstraat, Van Swietenstraat en Boerhaavelaan naar de Oegstgeesterweg en vice versa. Vanaf de Oegstgeesterweg via de Zweilandlaan, Houtlaan en Antonie Duycklaan, Van Beuningenlaan, Van Slingerlandlaan naar Oegstgeest. Vanaf Oegstgeest via Van Slingerlandlaan, Van Beuningenlaan, Antonie Duycklaan en Houtlaan naar de Rijnsburgerweg. Het gaat hierbij om autoverkeer dat geen eindbestemming in de wijk heeft.
3. Er kan voor een paar parkeerplaatsen naar de Mariënpoolstraat gereden worden vanaf Rijnsburgerweg. Auto's moeten vanaf de Rijnsburgerweg over het fietspad en de fietsoversteekplaats rijden om in de Mariënpoolstraat te komen.
In het Beleidsprogramma Fiets 2020-2030 wordt aan de onevenzijde van de Rijnsburgerweg het fietspad tevens verbreed en ingesteld voor twee richtingen. Een bredere opstelruimte voor auto's is qua ruimtegebrek niet mogelijk.
4. Drukke van het halen en brengen bij de scholen. Dit komt voor bij deze schoollocaties: Woutertje Pieterse en De Vlieger. Bij de vernieuwde school Leystede moeten we ook rekening houden met halen en brengen.

*Reacties participatie Verkeerscirculatie Houtkwartier (autoverkeer)
Concept Masterplan Verkeer Houtkwartier*

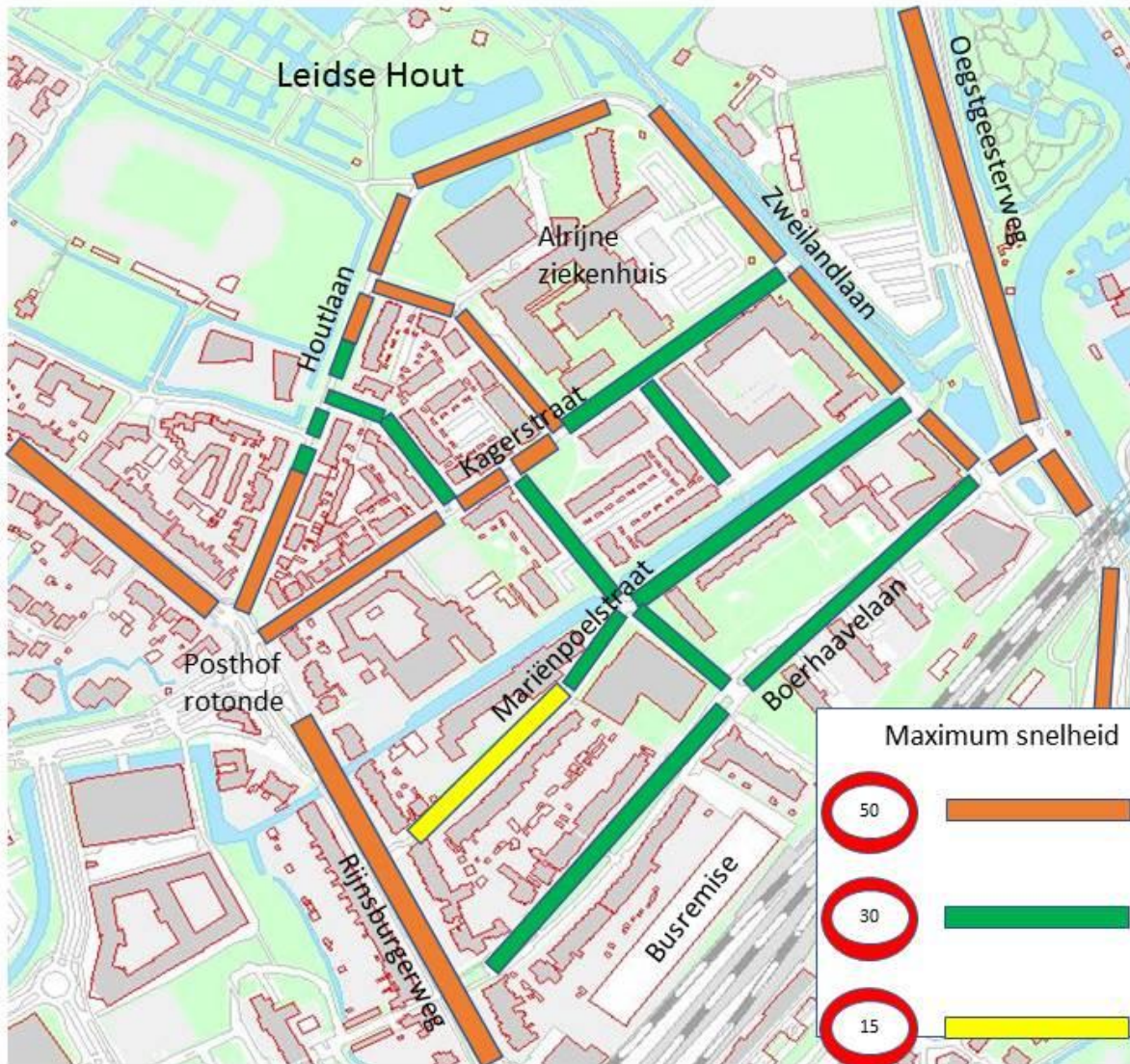
16 Reacties

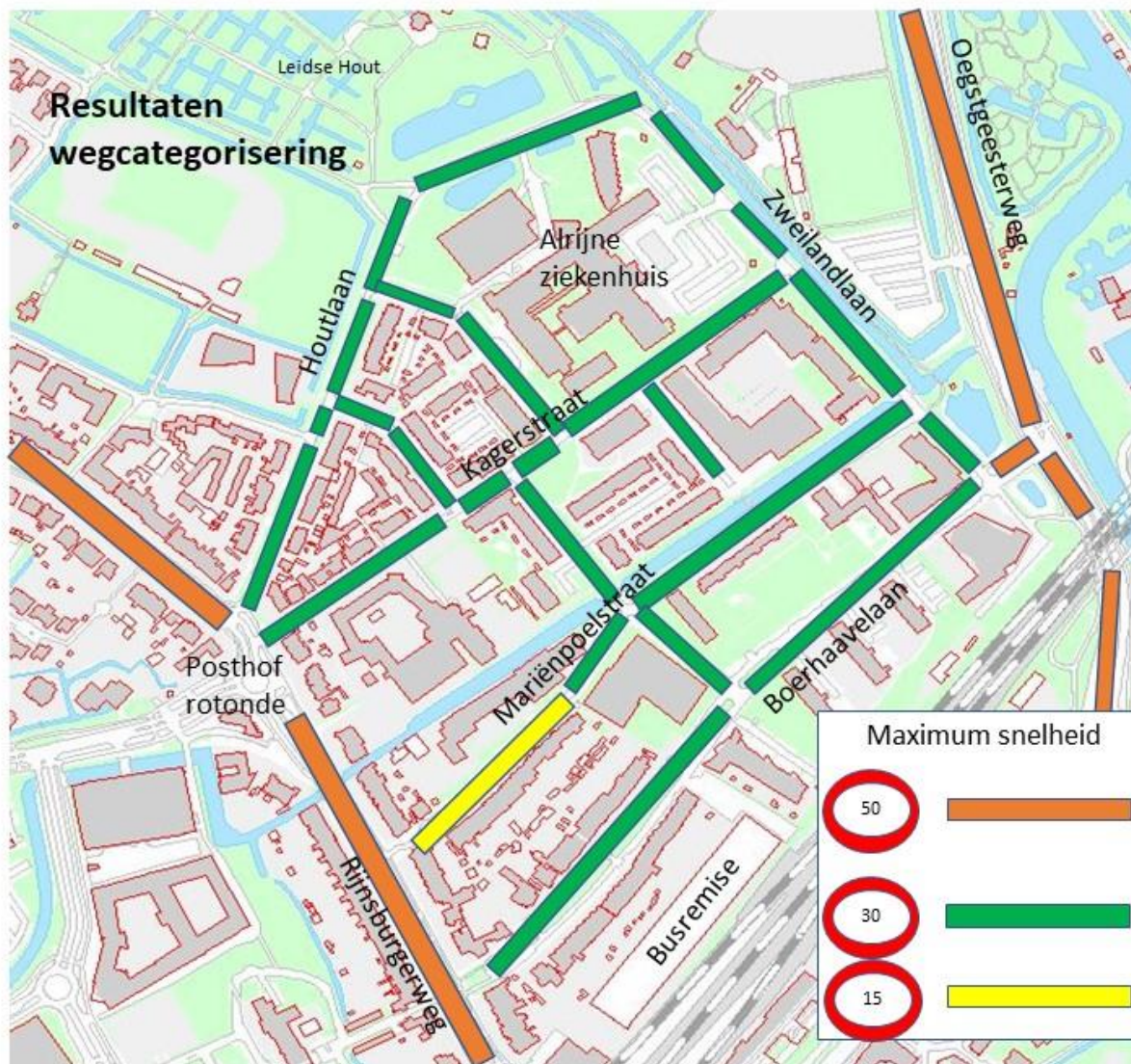
Conclusie: oplossing 1: 3 personen & oplossing 2: 6 personen

1.2 Resultaten Wegcategorisering Houtkwartier

<https://doemee.leiden.nl/nl-NL/projects/wegcategorisering-houtkwartier>

HUIDIGE SITUATIE





- De Mobiliteitsnota Leiden 2020-2030 geeft de wegcategorisering in Leiden en het Houtkwartier aan. De erftoegangswegen (dit zijn de wegen in het Houtkwartier) zijn aangegeven als 30km/u wegen en de gebiedsontsluitingswegen (Rijnsburgerweg en Oegstgeesterweg) zijn hierin aangegeven als 50km/u wegen.
- Overall in de wijk 30 kilometer per uur instellen, behalve Rijnsburgerweg en Oegstgeesterweg deze wegen blijven 50km/u.
- Gedeelte woonerf 15 kilometer per uur in de Mariënpoolstraat.

KNELPUNTEN - Voor de wegcategorysering in het Houtkwartier zijn de volgende knelpunten gesignaleerd:

1. Momenteel voldoen de Zweilandlaan, Houtlaan, Dieperpoellaan en zuidelijk deel Kagerstraat niet qua inrichting aan de eisen voor een 50 km/u weg. Dit zou betekenen dat fietsers in alle richtingen een eigen plek in de straat (fietspad of brede fietsstrook) gescheiden van gemotoriseerd verkeer behoort te hebben. In veel gevallen is er geen ruimte in deze straten om dit aan te passen zonder dat dit ten koste gaat van veel bomen en parkeerplaatsen.
2. Momenteel is bij de schoolzone Woutertje Pieterse (Houtlaan) 30km/u ingesteld welke in strijd is met de voorrangregeling van het kruispunt met de Faljerilstraat.
3. Op de Boerhaavelaan is de voorrang bij een drietal kruispunten onduidelijk geregeld.
4. Er wordt harder dan de aangegeven snelheid gereden.

*Reacties participatie Wegcategorysering Houtkwartier
Concept Masterplan Verkeer Houtkwartier*

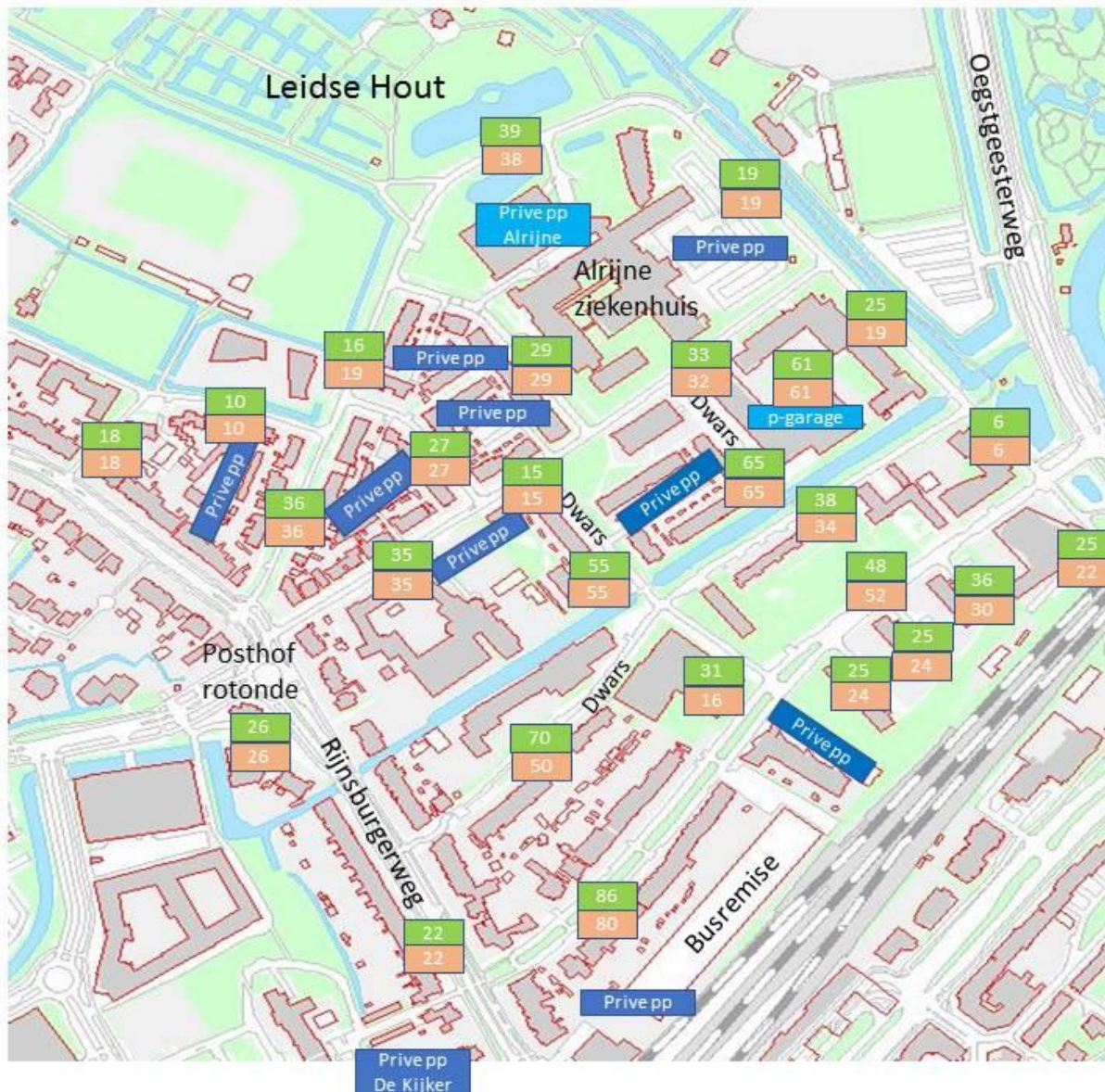
12 Reacties

Conclusie: akkoord 30km/u: 8 personen

1.3 Resultaten Parkeren

<https://doemee.leiden.nl/nl-NL/projects/parkeren-in-het-houtkwartier>

HUDIGE EN TOEKOMSTIGE SITUATIE – Parkeren Houtkwartier



Groen = Huidige situatie - totaal 921 parkeerplaatsen, waarvan 887 reguliere openbare plekken en 34 bijzondere parkeerplaatsen.

Oranje = Voorstellen Toekomstige situatie - totaal 864 parkeerplaatsen, waarvan 798 reguliere openbare plekken en 66 bijzondere parkeerplaatsen.

(voor uitleg verschillen zie hieronder; Boerhaavelaan/Van Swietenstraat/Mariënpoolstraat, Houtlaan, Zweilandlaan, parkeerplaats achter Het Waterland en de Kagerstraat)

- Boerhaavelaan/Van Swietenstraat/Mariënpoolstraat (volgens Uitvoeringsbesluit Houtkwartier Oost)

Huidige openbare parkeerplaatsen, in totaal zijn dit 342 reguliere parkeerplaatsen en 17 bijzondere parkeerplaatsen.*

Nieuwe openbare parkeerplaatsen, in totaal zijn dit 273 reguliere parkeerplaatsen en 37 bijzondere parkeerplaatsen.**

** Deze aantallen zijn gebaseerd op parkeertengtes ivm ontbreken vakindeling parkeerplaatsen (Bron: Parkeertelling Houtkwartier Gemeente Leiden 2020).*

*** In het Uitvoeringsbesluit Houtkwartier Oost zijn parkeeropgaven voorzien. Over de parkeeropgave in het wijkvervangingsproject Houtkwartier Oost zijn goede afspraken gemaakt met de stakeholders en wijkvereniging en vastgelegd in dit uitvoeringsbesluit.*

- Boerhaavelaan ZW
 - Parkeervakken; Aantal parkeerplaatsen gaat van 80 reguliere parkeerplaatsen naar 71 reguliere parkeerplaatsen.
 - 9 bijzondere parkeerplaatsen extra (2 niva en 5 Kiss and Ride plekken en 2 laadplaatsen).
- Boerhaavelaan NO
 - Parkeervakken; Aantal parkeerplaatsen gaat van 41 reguliere parkeerplaatsen naar 42 reguliere parkeerplaatsen.
 - 10 bijzondere parkeerplaatsen extra (laden en lossen).
- Boerhaavelaan parkeerterreinen 3 portiekflats
 - Parkeervakken; Aantal parkeerplaatsen gaat van 86 reguliere parkeerplaatsen naar 76 reguliere parkeerplaatsen; 2 laadplaatsen extra.
- Van Swietenstraat
 - Parkeervakken; Aantal parkeerplaatsen gaat van 30 reguliere parkeerplaatsen + 1 deelauto plaats naar 9 reguliere parkeerplaatsen; 6 Kiss and Ride plekken.
 - Langsparkeren wordt aan een zijde in de van Swietenstraat opgeheven om een groene corridor te kunnen maken.
- Mariënpoolstraat ZW
 - Parkeervakken; Aantal parkeerplaatsen gaat van 67 reguliere parkeerplaatsen naar 46 reguliere parkeerplaatsen; 2 laadplaatsen extra (in totaal 4).
 - Woonerf betekent dwarsparkeren aan de kant van de school.
- Mariënpoolstraat NO
 - Parkeervakken; Aantal parkeerplaatsen gaat van 38 reguliere parkeerplaatsen naar 29 reguliere parkeerplaatsen; 5 Kiss and Ride plekken.

Op basis van de bezetting in de wijk die volgt uit de parkeertellingen, het nieuwe parkeerbeleid en de wijkspecifieke factoren, is bepaald dat 270 parkeerplaatsen voldoende parkeergelegenheid moet bieden om de parkeervraag comfortabel op te vangen. De wijk ervaart een hoog aantal 'vreemd parkeerders' mensen van buiten de wijk die hier hun auto neerzetten, maar hier niet hun bestemming hebben. In het nieuwe parkeerbeleid wordt met het opheffen van het dubbeltjestarief in woonwijken als het Houtkwartier en de wijkgebonden B-vergunning ook hiervoor een oplossing geboden. Met deze maatregelen is de verwachting dat de parkeerdruk in de wijk zelfs nog af zal nemen ten opzichte van het nu behoedzaam bepaalde aantal benodigde parkeerplaatsen. Aangezien een belangrijke doelstelling van het project is om de wijk groener en duurzamer te maken, kan door monitoring van de maatregelen uit het parkeerbeleid bepaald worden of er een overschot aan parkeren in de wijk is. In een later stadium kan dan gekozen worden om de wijk verder te vergroenen op plaatsen waar de parkeervakken niet of nauwelijks gebruikt worden.

Houtlaan, Zweilandlaan, parkeerplaats achter Het Waterland en de Kagerstraat;

Huidige openbare parkeerplaatsen, in totaal zijn dit 545 reguliere parkeerplaatsen en 17 bijzondere

parkeerplaatsen.

Nieuwe openbare parkeerplaatsen, in totaal zijn dit 525 reguliere parkeerplaatsen en 29 bijzondere parkeerplaatsen.

- Houtlaan - ter hoogte van Woutertje Pieterse toevoeging van 5 extra kiss & ride parkeerplaatsen (totaal 7 kiss and ride), 1 parkeerplaats verlies bij de inrit van de parkeergarage Alrijne ziekenhuis door de toevoeging van een drempelplateau. Onderzoek extra oplaadplek elektrische auto ter hoogte van Houtlaan nummer 4 (afhankelijk van vraag en aanbod).
- Zweilandlaan - 6 parkeerplaatsen verlies in verband met de verplaatsing bushalte. Reden: door toevoeging van 6 kiss & ride parkeerplaatsen bij De Vlieger en door de parkeerplaatsen aan te passen conform de daarbij behorende maatvoering. De aanrijroute naar De Vlieger via de route Boerhaavelaan, Van Swietenstraat en Mariënpoolstraat.
- Parkeerplaats achter Het Waterland (Zweilandlaan) – 3 parkeerplaatsen verlies in verband met een keervoorziening van een vrachtauto voor de bevoorrading van materieel. Voor de parkeerplaats achter de school Het Waterland (aan de Zweilandlaan) geldt een kwalitatieve verplichting vanuit de koopakte van ProRail voor het stallen van o.a. tot de railverkeers- en vervoersinfrastructuur behorende voorzieningen.
- Kagerstraat - 1 parkeerplaats verlies in verband met de calamiteitentoeegang voor de brandweer voor het Alrijne ziekenhuis.

Parkeerdruk - vraag en aanbod in de wijk

De parkeerdruk wordt gemeten als gebied. Heel het Houtkwartier moet op een goede manier kunnen blijven parkeren. De parkeerdrukmeting Houtkwartier geeft aan dat er voldoende ruimte is om te parkeren. Deze parkeerdrukmeting gaat uit van een gebied en niet van een bepaalde straat. De gemeente heeft geen beleidsmatige middelen om de verwijzing te maken naar lege parkeerplaatsen. Om de parkeerdruk op drukke plekken/straten in het Houtkwartier te verdelen naar lege parkeerplaatsen (in de nabijheid) is het wellicht een idee om samen met partijen vanuit de wijk om tafel te gaan. En te onderzoeken of er oplossingen zijn om de parkeerdruk te verlichten door de parkeervraag en aanbod in de wijk beter op elkaar af te stemmen. Wellicht kunnen op die manier de vrije parkeerplaatsen in de wijk beter worden benut bijvoorbeeld in de Vennemeerstraat/parkeergarage Vennemeerstraat.

BELEID Parkeren

In het Houtkwartier geldt betaald parkeren, zone B2.

Vastgestelde Parkeervisie Leiden 2020-2030, juli 2020.

De belangrijkste wijzigingen voor het Houtkwartier zijn;

- Huidige dubbeltjes tarief voor de eerste 2 uur parkeren wordt afgeschaft.
- Kosten voor de 2de en 3de parkeervergunning worden verhoogd.
- Uitbreiding van betaald parkeren op zaterdag, n.t.b. aan de hand van onderzoek.
- Er worden geen parkeervergunningen uitgegeven aan bewoners van toekomstige transformatie- en nieuwbouwontwikkelingen.

Parkeerverordening - maatregelen en planning, afhankelijk van raadsbesluit op 15 december 2020

- Zoneringsaanpassingen in zone B1 en B2.

*Reacties participatie Parkeren Houtkwartier
Concept Masterplan Verkeer Houtkwartier*

18 Reacties

Conclusie: Diverse parkeervragen over;

- Huidige parkeervisie/beleid gemeente Leiden

- Parkeerdruk meting; toegevoegd in de bijlage. De parkeerdruk wordt gemeten als gebied. Heel het Houtkwartier moet op een goede manier kunnen blijven parkeren. De parkeerdrukmeting Houtkwartier geeft aan dat er voldoende ruimte is om te parkeren. In het Houtkwartiers is veel onbenutte parkeerruimte aanwezig.

- Over Balgerijplaats; In de huidige situatie is het parkeerterrein Balgerijplaats deels openbaar toegankelijk. Omdat het parkeerterrein op eigen terrein is wordt hier niet gehandhaafd of parkeerders een vergunning of betaald hebben. Binnen het project Masterplan Verkeer Houtkwartier wordt geen project en/af verdere acties op dit punt uitgewerkt, dit terrein is namelijk privé terrein.

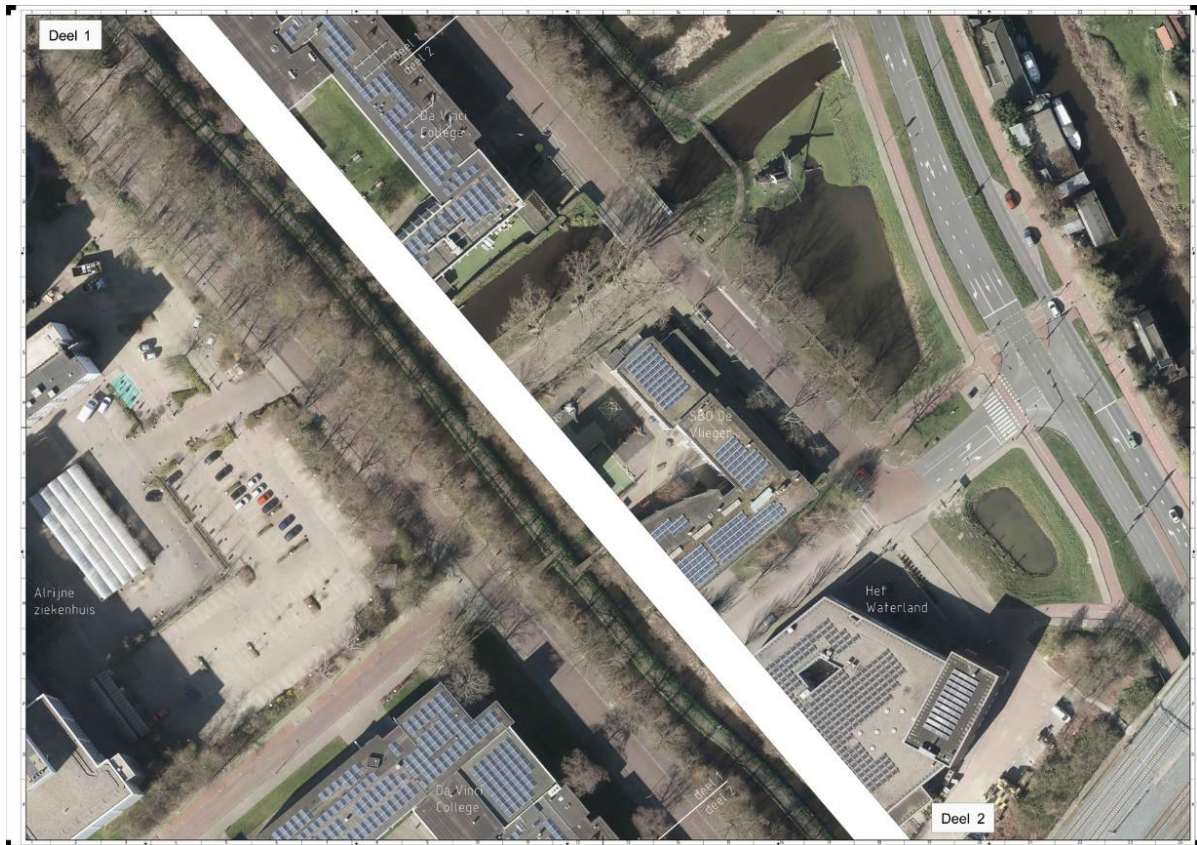
- Langs de Rijnsburgerweg; Deze zorg is meegegeven aan de projectmanager van de Rijnsburgweg. Waar mogelijk worden deze suggesties meegenomen in dit project.

- Houtkwartier – Oost; De raad heeft een uitvoeringsbesluit vastgesteld, januari 2021. Dit besluit wordt op deze manier uitgevoerd binnen dit project. Deze zorg is meegegeven aan de projectmanager Houtkwartier – Oost.

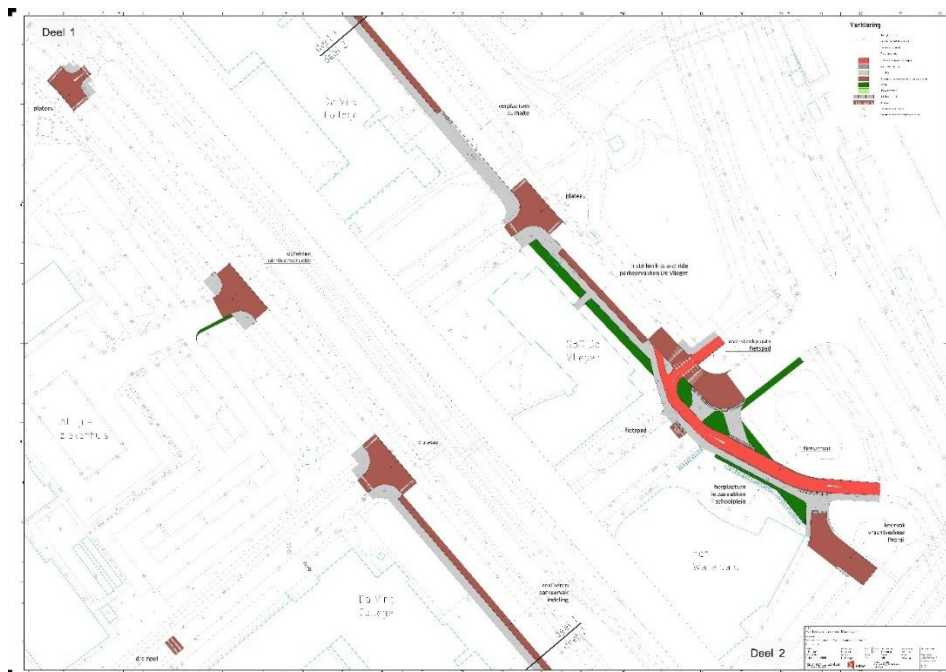
- Vanuit de prognosekaart om stadsbreed een bepaalde dekking van laadpalen te verkrijgen, wordt voorgesteld/onderzocht om in de Houtlaan nabij de Rijnsburgerweg een extra laadpaal te realiseren.

2. Uitwerking van de resultaten in schetsontwerpen op straatniveau

2.1 Huidige situatie Zweilandlaan en kruising Boerhaavelaan



Oplossing 1:



- Van 50 km/u naar 30 km/u met gelijkwaardige kruispunten (bij Groene Mare, Kagerstraat en Mariënpoolstraat, Boerhaavelaan) en snelheidsremmende maatregelen.
- Vrijliggende fietsinfrastructuur rondom kruising Zweilandlaan / Boerhaavelaan.
- Aanduiding parkeervakindeling.
- Parkeren halen en brengen busjes school De Vlieger (6 plaatsen).
- Verplaatsen bushalte aan de zuidwestzijde Zweilandlaan wordt verplaatst naar noord/westelijke richting.
- In onderzoek en afstemming met het Alrijne ziekenhuis wordt bekeken of de uitritconstructie van het parkeerterrein (ingang Zweilandlaan) van het Alrijne ziekenhuis kan worden aangepast.
- Stukje fietsstraat (of de mogelijkheid van een stukje vrijliggend fietspad) aanbrengen ter hoogte van de school Het Waterland.
- Op het parkeerterrein achter school Het Waterland worden drie parkeerplaatsen opgeheven in verband met de draaicirkel vrachtwagens ProRail.

Om deze oplossing te realiseren zijn de hoekpunten van de percelen van De Vlieger en Het Waterland benodigd. De gemeente is in gesprek met deze partijen om dit verder te onderzoeken. Deze oplossing zal ook nog verkeerskundig met behulp van verkeersstellingen worden getoetst. Mocht er filevorming van autoverkeer tot op de Oegstgeesterweg plaatsvinden dan kan deze oplossing niet worden gerealiseerd. Mocht dit blijken of de scholen verlenen geen medewerking dan wordt oplossing 2 verder uitgewerkt.

De inpassing van een vrijliggend fietspad langs de Zweilandlaan is onderzocht, maar bleek niet goed mogelijk omdat het qua ruimte alle parkeerplaatsen kost, de brug bij Mariënpoolstraat is beperkt in breedte en er zijn geen goede en logische aansluitingen voor fietsers te maken (teveel bochten aan het begin en einde van de Zweilandlaan). De verkeeraantallen die hier rijden geven geen noodzaak om een vrijliggend fietspad aan te leggen.

Oplossing 2:



- Van 50 km/u naar 30 km/u met gelijkwaardige kruispunten (bij Groene Mare, uitgang
- parkeerterrein Alrijne Ziekenhuis, Kagerstraat en Mariënpoolstraat) en snelheidsremmende maatregelen.
- Gelijkwaardig kruispuntplateau maken bij de Boerhaavelaan met middengeleider op de Zweilandlaan.
- Aanduiding parkeervakindeling.
- Parkeren halen en brengen busjes school De Vlieger (7 plaatsen).
- Verplaatsen bushalte aan de zuidwestzijde Zweilandlaan naar noord/ westelijke richting.
- Op het parkeerterrein achter school Het Waterland worden drie parkeerplaatsen opgeheven in verband met de draaicirkel vrachtwagens bevoorrading vanuit ProRail.

De Mobiliteitsnota Leiden 2020-2030: geeft de wegcategorisering in Leiden en het Houtkwartier aan. De erftoegangswegen (dit zijn de wegen in het Houtkwartier) zijn aangegeven als 30km/u wegen en de gebiedsontsluitingswegen (Rijnsburgerweg en Oegstgeesterweg) zijn hierin aangegeven als 50km/u wegen.

Beleidsprogramma Fiets 2020-2030: De hoofdfietsroutes (zoals de Zweilandlaan) zijn de belangrijkste routes door en voor de stad. Deze fietsroutes verbinden de wijken en buurten met elkaar en zijn voor Leidse fietser minstens zo belangrijk als de regionale fietsroutes (zoals de Rijnsburgerweg).

- Fietsstrook uitbuigen tot fietspad komende uit de Kagerstraat. Deze maatregel draagt
- bij dat fietsers komende uit de Kagerstraat linksaf richting station niet onverwachts deze beweging meer maken voor inrijdend autoverkeer naar de Kagerstraat. Daarnaast ontstaat een stukje rijbaan waar het niet goed mogelijk is om te kunnen spookrijden in dit gedeelte van de Kagerstraat, omdat de fietsstrook opgeheven wordt en de rijbaan smaller wordt gemaakt.
- Verbreding opstelruimte auto inrijdend bij Kagerstraat. Dit verbetert de zichthoek voor auto's om fietsers te zien aankomen uit de richting station/binnenstad .
- Verbreding opstelruimte auto middengeleider uitrijdend bij Houtlaan. Verkeer dat linksaf uit de Houtlaan naar de Posthofrotone rijdt kan nu zich beter opstellen tussen beide rijrichtingen ter verbetering van de verkeersveiligheid.
- Onderzoek extra oplaadplek elektrische auto ter hoogte van Houtlaan nummer 4 (afhankelijk van vraag en aanbod).

Beleidsprogramma Fiets 2020-2030: De Rijnsburgerweg is een regionale fietsroutes en verbindt de belangrijke bestemmingen (zoals de werklocaties, OV-knooppunten en winkelgebieden) in de verschillende regiogemeenten met elkaar.

*Reacties participatie Rijnsburgerweg
Concept Masterplan Verkeer Houtkwartier*

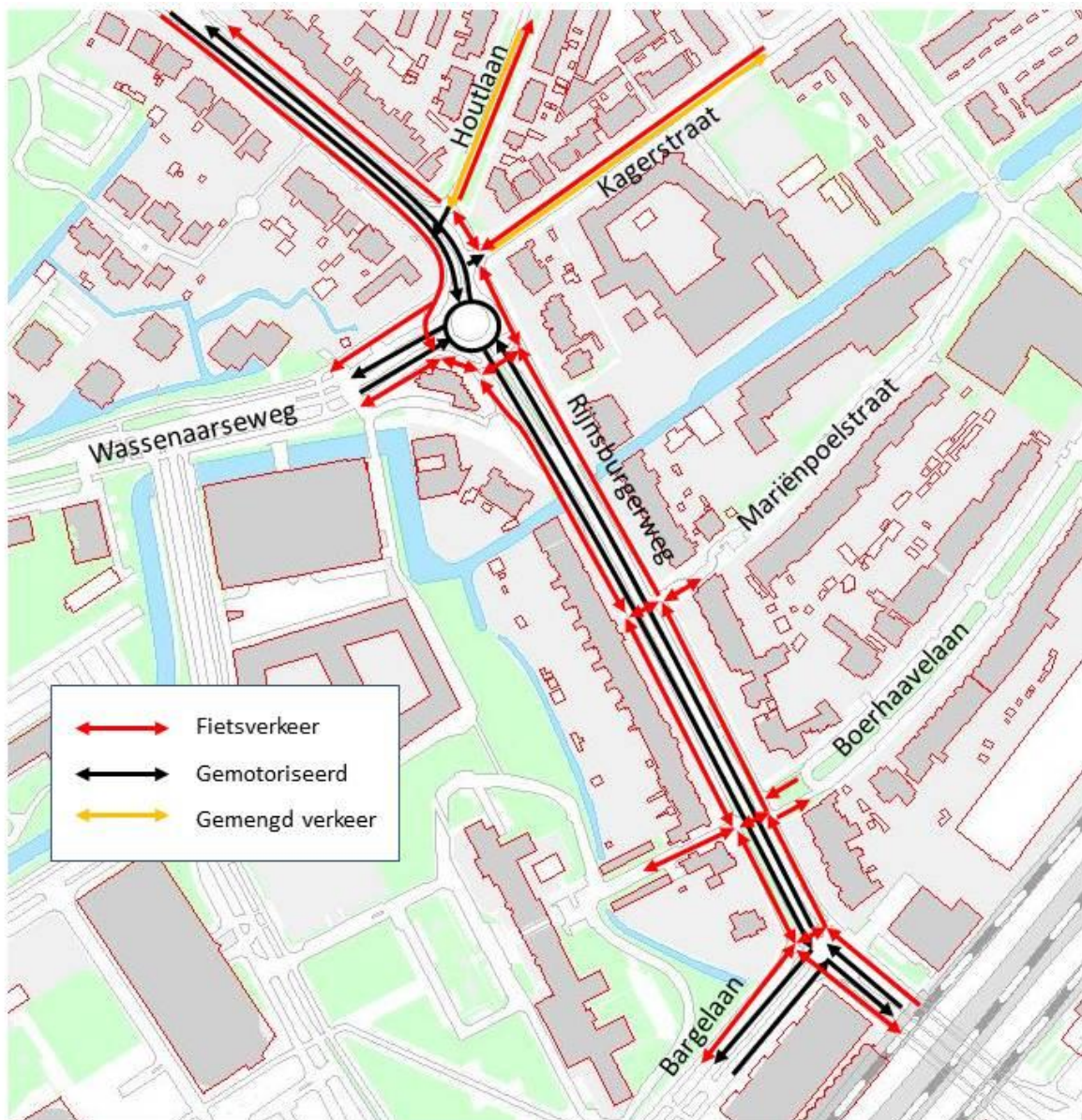
15 Reacties

Conclusie: Een toekomstige inrichting van de Rijnburgerweg wordt onderdeel van het project Noord-Zuid verbindingssas, waarbij tezamen met de Posthofrotone onderzocht gaat worden hoe de doorstromings- en verkeersveiligheidsproblemen het beste aangepakt kunnen worden. Zie hiervoor ook het tabblad Rijnsburgerweg op de website. Tussen het project MVH en Noord-zuid verbindingssas vind inhoudelijke afstemming plaats. Uw reactie is doorgezonden aan de projectmanager van het project Posthofrotone/Rijnsburgerweg.

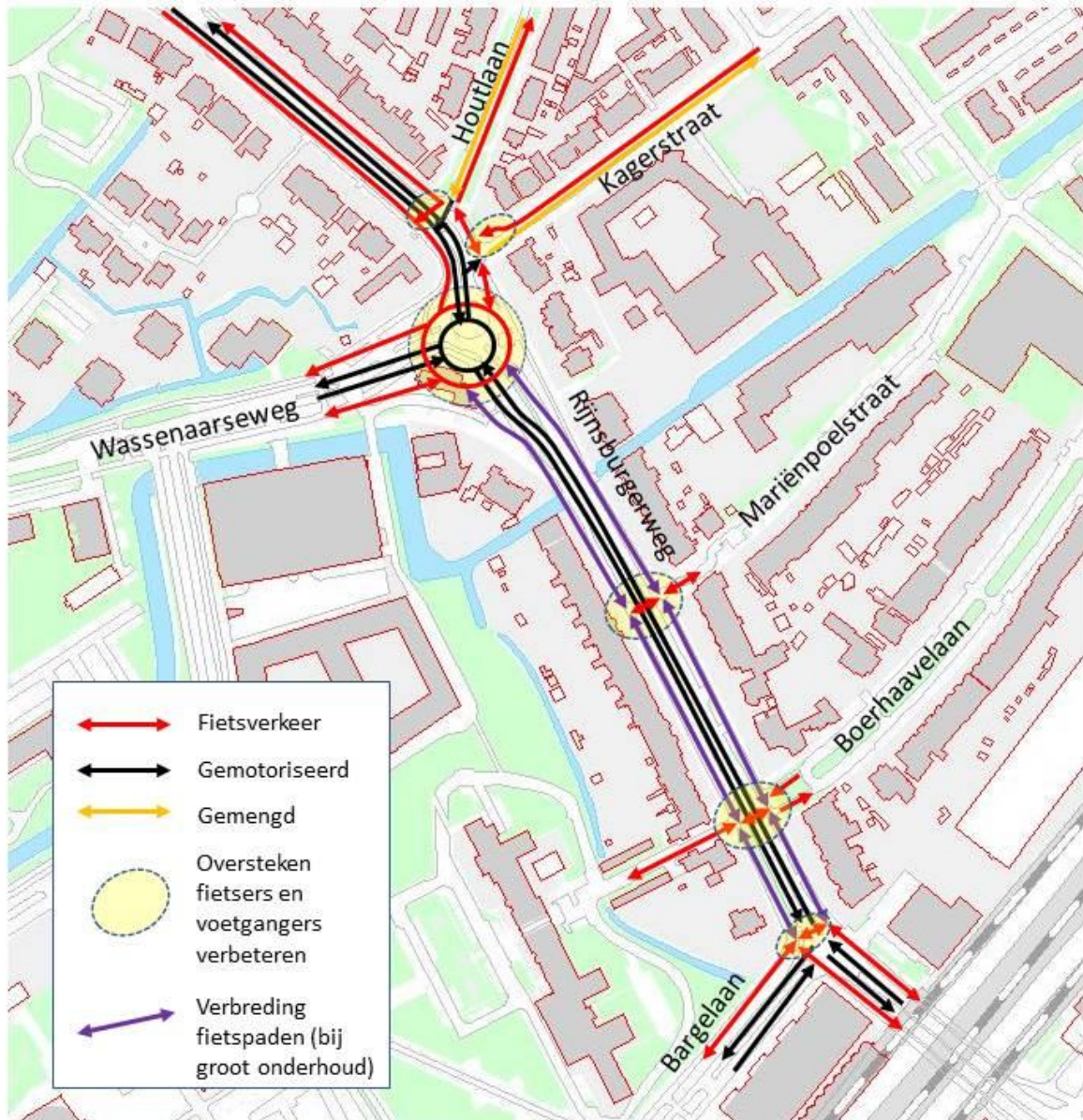
Rijnsburgerweg (Posthofrotonde tot station)

Een toekomstige inrichting van de Rijnsburgerweg wordt onderdeel van het project Noord-Zuid verbinding, waarbij tezamen met de Posthofrotonde onderzocht gaat worden hoe de doorstromings- en verkeersveiligheidsproblemen het beste aangepakt kunnen worden. Tussen het project Masterplan Verkeer Houtkwartier en Noord-zuid verbinding vindt inhoudelijke afstemming plaats. De reacties vanuit het Masterplan Verkeer Houtkwartier worden gedeeld met het project Posthofrotonde/Rijnsburgerweg. Binnen het Masterplan Verkeer Houtkwartier wordt om die reden geen verdere uitwerkingen van dit wegvak opgesteld.

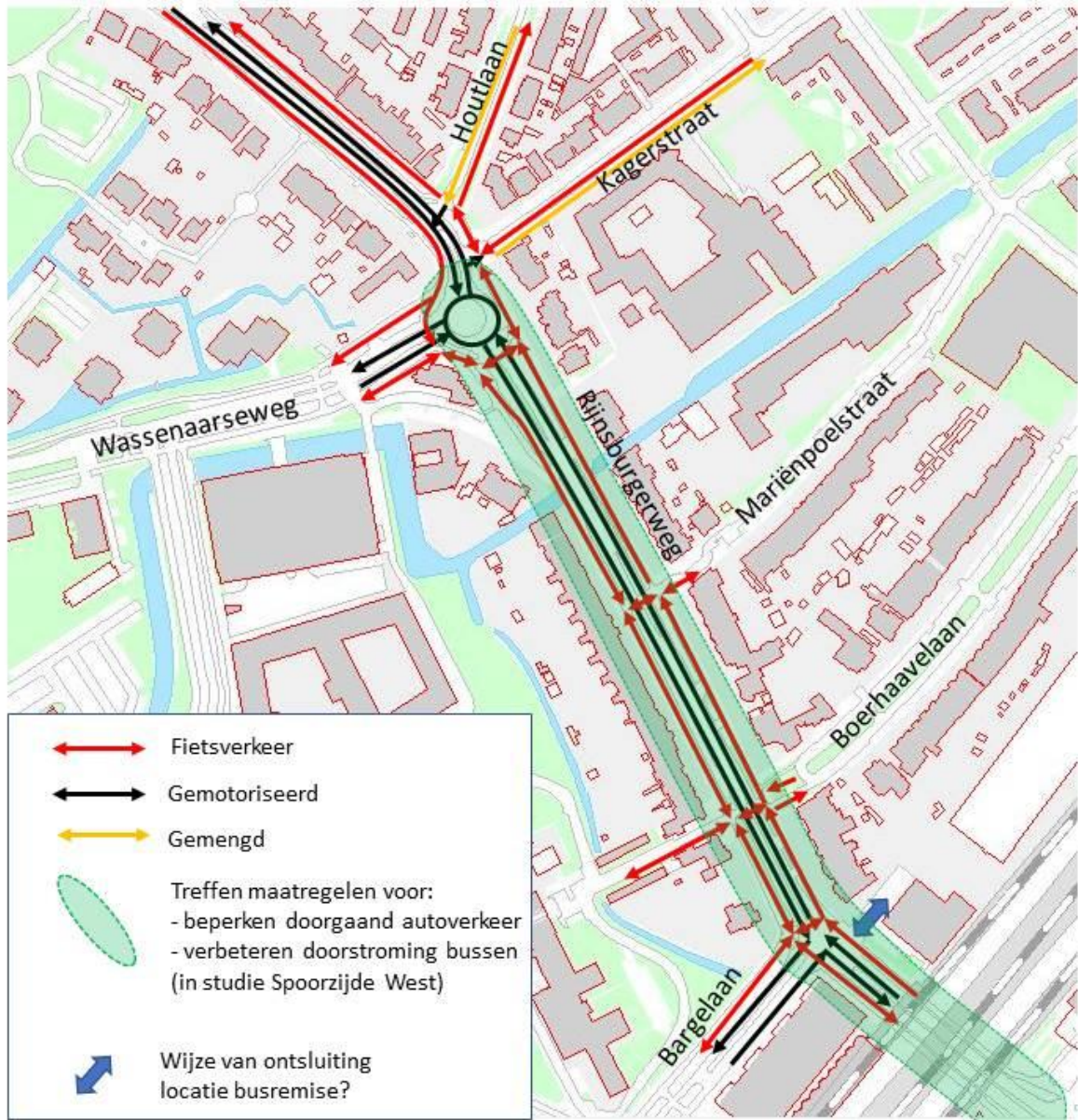
Rijnsburgerweg huidige situatie;



Rijnsburgerweg mogelijke oplossingen fiets-voet;



Rijnsburgerweg mogelijke oplossingen autoverkeer;



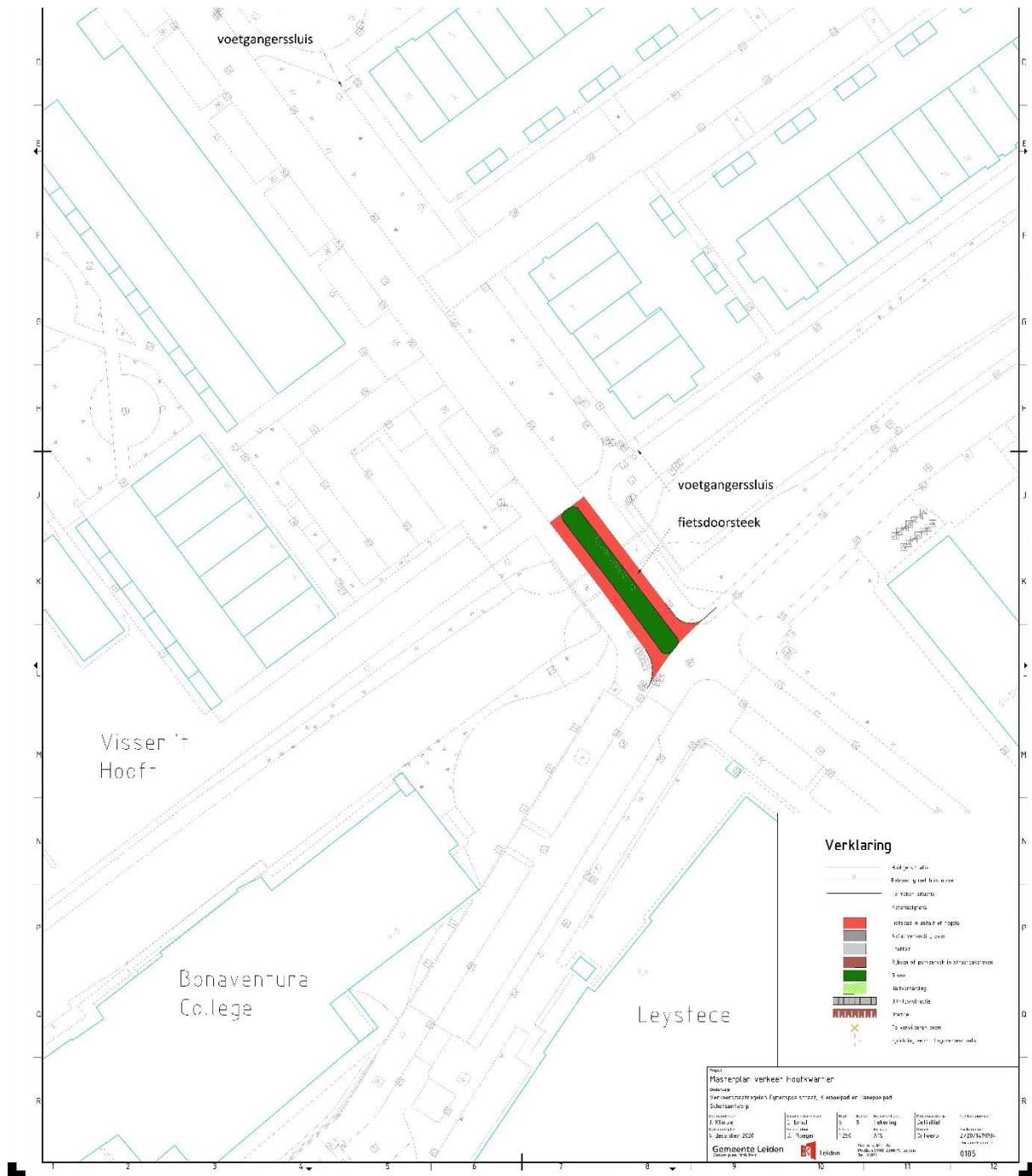
*Reacties participatie Rijnsburgerweg (Posthofrotonde tot station)
Concept Masterplan Verkeer Houtkwartier*

Reacties zie hierboven; reacties Rijnsburgerweg

2.3 Huidige situatie Eijmerspoelstraat/Hanepoelpad/Kleipoelpad



Oplossingen:



- Knip autoverkeer met tweerichtingen fietsdoorsteek op de Eijmerspoelbrug.
Reden: Deze autoknip zorgt ervoor dat het sluipverkeer door de wijk vanuit Rijsburgerweg richting Oegstgeesterweg wordt tegengegaan. Door de doorgaande route tussen Rijsburgerweg en Oegstgeesterweg zo lang als mogelijk te maken (achter het Alrijne Ziekenhuis om) wordt het Houtkwartier minder interessant voor wijkvreemd verkeer. Dit bevordert ook de veiligheid rondom de scholen aan de Boerhaavelaan en Van Swietenstraat. Deze oplossing hangt samen met het instellen van eenrichtingsverkeer voor de auto in de Kagerstraat (tussen Vennemeerstraat en Dieperpoellaan) om het sluipverkeer tegen te gaan zodat de verkeersstromen niet verplaatst worden naar de Eijmerspoelstraat en Boerhaavelaan.

- Inpassing voetgangerssluisjes bij Hanepoelpad en Kleipoelpad om het veelvuldig fietsen over trottoirs tegen te gaan.
- Het is niet mogelijk bij de Vennemeerstraat om maatregelen te treffen om veelvuldig fietsen over trottoirs tegen te gaan vanwege de bereikbaarheid van laden, lossen en hulpdiensten bij de sporthal Dieperhout.

*Reacties participatie Eijmerspoelstraat/Hanepoelpad/Kleipoelpad
Concept Masterplan Verkeer Houtkwartier*

7 Reacties

Conclusie: Reactie/vragen zijn beantwoord over;

- Voetgangerssluisjes: Door aan de zijde van de Eijmerspoelstraat voetgangerssluisjes te plaatsen hoopt de gemeente dat dit al voldoende helpt om fietsers te niet meer over de trottoirs te laten fietsen. Indien dit niet afdoende blijkt te zijn, kan alsnog overwogen worden om aan de zijde van de Vennemeerstraat aanvullende voetgangerssluisjes te plaatsen.

- Autoknip Eijmerspoelstraat: De knip is vooral bedoeld voor sluipverkeer in de andere rijrichting, vanaf de Rijnsburgerweg richting de Oegstgeesterweg. Wanneer voor bijv. Leystede aangereden wordt vanuit de Oegstgeesterweg in het verkeersnetwerk van de stad, zijn de omrij-kilometers beperkt.

Autoknip in de Eijmerspoelstraat ter hoogte van de Eijmerspoelbrug, fietsers blijven toegang behouden in tweerichtingen. Het toepassen van deze autoknip zorgt er voor dat intern autoverkeer, vanuit de ene kant, naar de andere kant van de wijk, iets verder moeten omrijden. Het verplaatsen te voet of te fiets wordt hiermee bevordert. In de gehele wijk blijft tweerichtingsverkeer voor de fiets mogelijk (zie hoofdstuk 3.2.1 Autoknip). Door de doorgaande route tussen Rijnsburgerweg en Oegstgeesterweg zo lang als mogelijk te maken (achterom het Alrijne Ziekenhuis) wordt het Houtkwartier minder interessant voor wijkvreemd verkeer. Dit bevordert ook de veiligheid in de wijk.

*Afstanden: Eijmerspoelstraat naar Oegstgeesterweg via Mariënpoolstraat 480 meter ->
Eijmerspoelstraat naar Oegstgeesterweg via Dieperpoellaan/Houtlaan/Zweilandlaan 1020 meter (ca. 1 minuut extra reistijd ten opzichte van de huidige situatie).*

2.4 Huidige situatie Houtlaan



Oplossingen:



- Van 50 km/u naar 30 km/u met gelijkwaardige kruispunten en snelheidsremmende maatregelen.
- Instellen eenrichtingsverkeer auto van Dieperpoellaan tot Faljerilstraat, tweerichtingsverkeer fiets.
- Halen en brengen Woutertje Pieterse voorzijde Houtlaan, groep 1 t/m 4 (200-250 kinderen)
 - Voetgangsoversteek (filevorming doorgaande auto's in spits), veiligere, korte oversteek/smaller rijbaan
 - Voldoende fietsparkeerruimte (voor fietsen en bijvoorbeeld bakfietsen) op trottoir met behoud van toegankelijkheid trottoir voor de voetganger
 - Kiss and Ride auto (5 extra plaatsen) totaal 7 kiss and ride; verplaatsing richting ziekenhuiszijde
- Zuidelijk deel Houtlaan: toevoegen van fietsstrook in tegenrichting.
- Bij de ingang van de parkeergarage van het Alrijne ziekenhuis zal 1 parkeerplaats opgeheven worden voor het realiseren van een verkeersplateau.

De Mobiliteitsnota Leiden 2020-2030: geeft de wegategorisering in Leiden en het Houtkwartier aan. De erftoegangswegen (dit zijn de wegen in het Houtkwartier) zijn aangegeven als 30km/u wegen en de gebiedsontsluitingswegen (Rijnsburgerweg en Oegstgeesterweg) zijn hierin aangegeven als 50km/u wegen.

Beleidsprogramma Fiets 2020-2030: De hoofdfietsroutes (zoals de Houtlaan) zijn de belangrijkste routes door en voor de stad. Deze fietsroutes verbinden de wijken en buurten met elkaar en zijn voor Leidse fietser minstens zo belangrijk als de regionale fietsroutes (zoals de Rijnsburgerweg).

*Reacties participatie Houtlaan
Concept Masterplan Verkeer Houtkwartier*

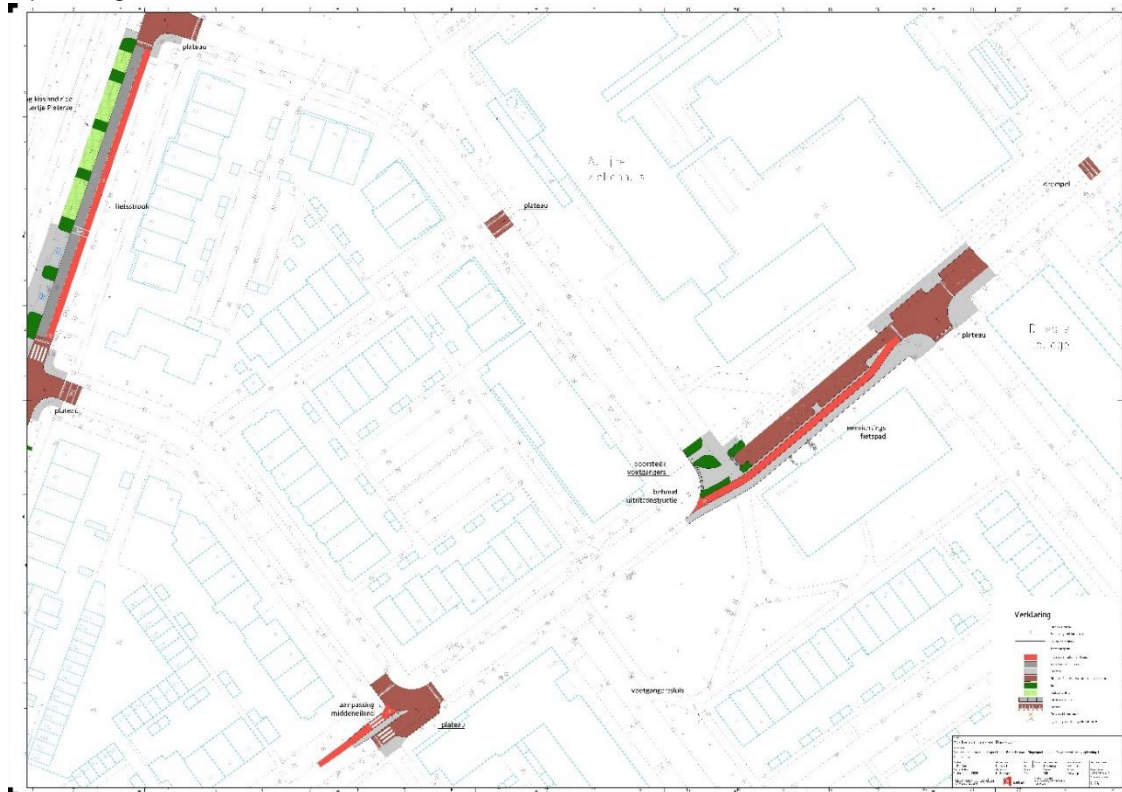
12 Reacties

Conclusie: Reactie/vragen zijn beantwoord over fietsparkeren en parkeren en/of worden doorgestuurd naar het desbetreffende team/afdeling; Onderwijshuisvesting en Beheer. Verzoek om fietsparkeren rondom Woutertje Pieterse en uitstapstroop bij parkeerplaatsen.

2.5 Huidige situatie Kagerstraat / Faljerilstraat / Dieperpoellaan / Vennemeerstraat



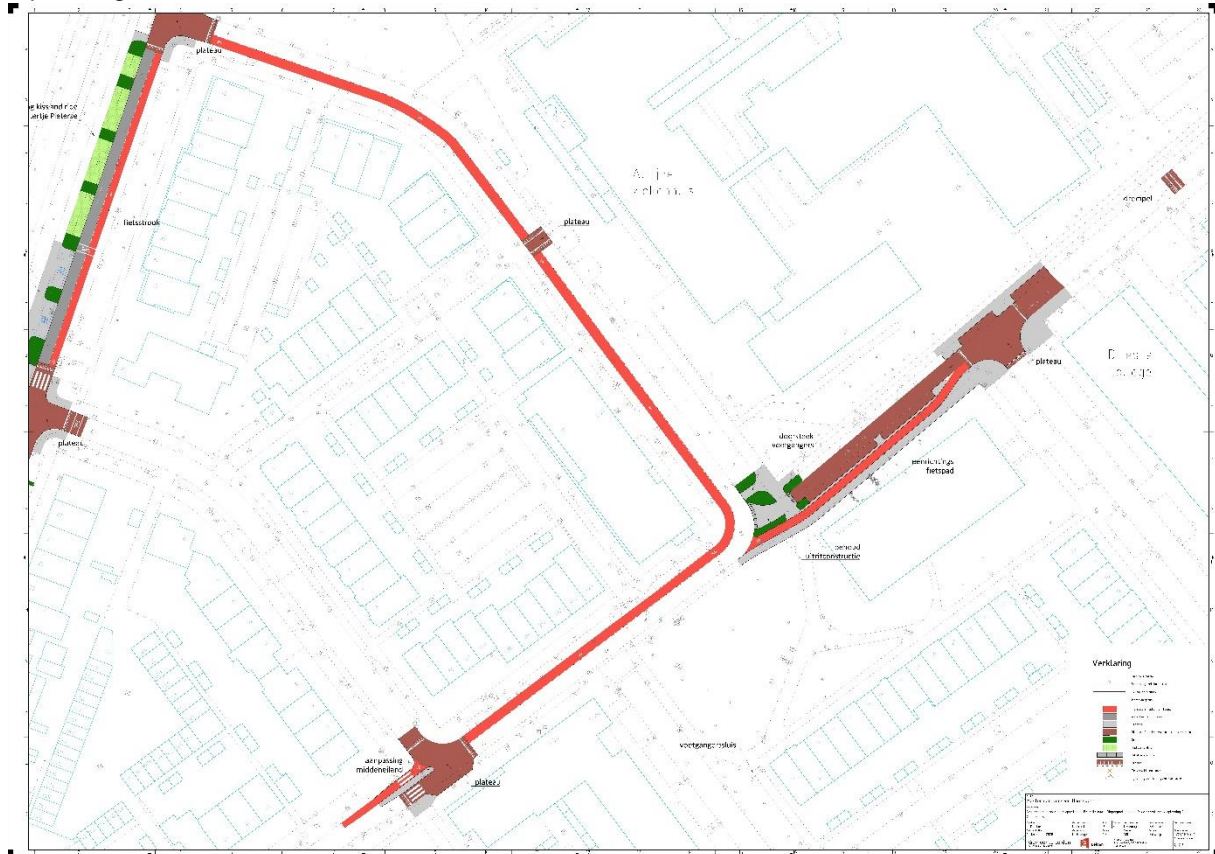
Oplossing 1:



- Van 50 km/u naar 30 km/u met gelijkwaardige kruispunten bij de Faljerilstraat en Vennemeerstraat en snelheidsremmende maatregelen.
- Behoud van de uitritconstructie op het kruispunt Kagerstraat – Dieperpoellaan.
- Instellen eenrichtingsverkeer auto in de Kagerstraat van Vennemeerstraat naar Dieperpoellaan, tweerichtingsverkeer fiets. Dit wordt gedaan door een eenrichting fietspad te maken. De parkeerplaatsen worden langs de rijbaan geplaatst. Dit is nodig om het spookrijden tegen te gaan.
- In de Dieperpoellaan bij de entree van het Alrijne ziekenhuis wordt een plateau aangelegd welke tevens dient als oversteekvoorziening. De vormgeving en exacte ligging plateau wordt nog nader afgestemd.
- Voorwaarde voor deze oplossing is dat er gehandhaafd wordt in de Kagerstraat op spookrijden. Dit moet nog worden onderzocht of dit mogelijk is en/of op welke manier.
- Aan het begin van de Kagerstraat bij de Rijnsburgerweg wordt over 50 meter lengte de fietsstrook gewijzigd in een fietspad. Dit om de verkeersveiligheid te verbeteren en het spookrijden tegen te gaan. (zie ook Schetsontwerp Rijnsburgerweg).

Vanwege de opeenvolging in afstanden tussen snelheidsremmende objecten (plateau, drempel of bocht) is bij de Eijmerspoelstraat in het huidige schetsontwerp geen gelijkwaardig kruispunt gemaakt. De afstand tussen de Faljerilstraat en de Dieperpoellaan is zodanig kort dat een extra snelheidsremmer niet noodzakelijk is. Een groot verlengd plateau maken zoals ook bij de Faljerilstraat/Antonie Duycklaan is voorgesteld wordt hier te lang en kan men meer snelheid maken op het plateau zelf. Tot slot wordt de Eijmerspoelstraat in de voorstellen voor verkeerscirculatie een doodlopende straat door de knip / fietsdoorsteek op de Eijmerspoelbrug. Hierdoor wordt deze straat meer ondergeschikt gemaakt en is behoud van de uitritconstructie daar passend bij in aansluiting op de doorgaande route van auto ontsluiting door het Houtkwartier (de route waar de bus rijdt).

Oplossing 2:



De maatregelen onder oplossing 1, plus;

- Om het spookrijden verder tegen te gaan wordt eenrichtingsverkeer voor de auto ingesteld in de Kagerstraat tussen de Faljerilstraat en Dieperpoellaan. Dit heeft als consequentie dat de Faljerilstraat en Dieperpoellaan ook eenrichtingsverkeer auto worden (zie Verkeercirculatie oplossing 2). Dit wordt gedaan door het maken van een brede fietsstrook in de Kagerstraat en Dieperpoellaan. Samen met eenrichtingsverkeer in de Houtlaan wordt hiermee rondom de nieuwbouw van de oude ROC locatie een rondje aan eenrichtingsverkeer ingesteld in de wijk.

Oplossing 3:



De maatregelen onder oplossing 1, met de volgende mogelijke aanvullingen / wijzigingen:

- Tussen toegang parkeerterrein Visser 't Hooft en de Faljerilstraat wordt de middengeleider als overgang van het eenrichtingsverkeer verlengd. Een stuk fietsstrook wordt hiervoor gewijzigd in een vrijliggend eenrichtings fietspad. Dit om het spookrijden beter tegen te gaan. Voor deze inpassing moeten 2 extra parkeerplaatsen opgeheven worden.
- Tussen de Vennemeerstraat en de Dieperpoellaan wordt het vrijliggende fietspad alleen ter hoogte van de inritconstructie bij de Dieperpoellaan aangelegd. Fietsverkeer rijdt op de Kagerstraat in beide richtingen gemengd met het autoverkeer. Dit gaat ten koste van 1 extra parkeervak.

Oplossing 4:

De maatregelen onder oplossing 1, plus;

- Doorzetten van profiel met vrijliggend eenrichting fietspad vanaf de Rijnsburgerweg tot aan Faljerilstraat. Dit profiel gaat wel ten koste van bomen. Deze oplossing maakt het spookrijden in de Kagerstraat onaantrekkelijk.

De Mobiliteitsnota Leiden 2020-2030: geeft de wegcategorisering in Leiden en het Houtkwartier aan. De erftoegangswegen (dit zijn de wegen in het Houtkwartier) zijn aangegeven als 30km/u wegen en de gebiedsontsluitingswegen (Rijnsburgerweg en Oegstgeesterweg) zijn hierin aangegeven als 50km/u wegen.

Beleidsprogramma Fiets 2020-2030: De Kagerstraat en Mariënpoolstraat zijn zogenoemde 'Wijkfietsroute' en hebben een belangrijke functie voor de wijk en hebben, op enkele uitzonderingen na, in mindere mate een doorgaande functie (dan bijvoorbeeld de hoofdfietsroute over de Zweilandlaan en Houtlaan en regionale fietsroute zoals de Rijnsburgerweg).

*Reacties participatie Kagerstraat / Faljerilstraat / Dieperpoellaan / Vennemeerstraat
Concept Masterplan Verkeer Houtkwartier*

15 Reacties

Conclusie: Reactie/vragen zijn beantwoord. Oplossing 2 en 3 heeft de voorkeur vanuit de bewoners.

2.6 Huidige situatie Antonie Duycklaan/Paulus Buysstraat

- Het sluipverkeer en de grote aantallen fietsbewegingen van scholieren in de Van Beuningelaan en de Antonie Duycklaan, zorgen voor verkeersonveilige situaties. Ook zorgt het sluipverkeer in de Antonie Duycklaan voor onveilige situaties voor ouders en kinderen die hun kinderen komen brengen en halen naar de Leidse Houtschool, achteringang Woutertje Pieterse en kinderdagverblijf Korevaar.
 - De Leidse Houtschool wordt 2 keer zo groot. In de huidige dependance van Bonaventura is een internationale basisschool gepland. Dit leidt naar schatting tot een verdubbeling van het haal en breng verkeer. De capaciteit is onvoldoende.
 - Inwoners van Oegstgeest gebruiken de Van Beuningelaan / Antonie Duycklaan als sluiproute om files op de Oegstgeestweg en de Rijnsburgerweg te vermijden.
 - Een oplossing ligt niet voor de hand. Voor de gemeente is dit een serieus probleem. Dit wordt nog nader onderzocht.

Via deze link komt u bij meer informatie over de Vogelwijk en Raadsherenbuurt;

<https://gemeente.leiden.nl/inwoners-en-ondernemers/werkzaamheden-in-leiden/bouwen-aan-de-stad/vogelwijk-en-raadsherenbuurt/>

*Reacties participatie Antonie Duycklaan/Paulus Buysstraat
Concept Masterplan Verkeer Houtkwartier*

9 Reacties

Conclusie: Reactie/vragen zijn doorgezonden aan de projectmanager van het project Raadsherenbuurt.

Er zal aanvullend onderzoek worden gedaan naar de verkeerscirculatie van het auto- en fietsverkeer en welke verkeersmaatregelen passend zijn. Deze worden meegenomen in het Project rioolvervanging Raadsherenbuurt.

2.7 Boerhaavelaan/Van Swietenstraat/Mariënpoolstraat

Informatie over de Boerhaavelaan, Van Swietenstraat en Mariënpoolstraat vindt u via deze links:

<https://doemee.leiden.nl/nl-NL/folders/houtkwartier-oost-riolering-straten-en-groen>

<https://gemeente.leiden.nl/inwoners-en-ondernemers/werkzaamheden-in-leiden/bouwen-aan-de-stad/houtkwartier-oost/>

*Reacties participatie Boerhaavelaan/Van Swietenstraat/Mariënpoolstraat
Concept Masterplan Verkeer Houtkwartier*

5 Reacties

Conclusie: Reactie/vragen zijn beantwoord en/of doorgezonden aan de projectmanager van het project Houtkwartier Oost.

Begin 2021 is hiervoor (project Houtkwartier-Oost) een Uitvoeringsbesluit door de gemeenteraad vastgesteld.

Bijlage 5: Schetsontwerpen



Bijlage 6: Parkeerdrukmeting

In 2020 is parkeerdrukmeting voor de gemeente Leiden in kaart gebracht. In onderstaande overzicht is de parkeerdruk voor de straten in het Houtkwartier weergegeven. Deze parkeerdrukmeting gaat uit van een gebied en niet van een bepaalde straat. De parkeerdrukmeting Houtkwartier geeft aan dat er voldoende ruimte is om te parkeren.

	0-50%
	50-70%
	70-85%
	85-100%
	>100%

Straatnaam	Capaciteit 2020 Tot.	Dinsdag 2020		Donderdag 2020		Donderdag 2020		Donderdag 2020		Zaterdag 2020	
		23:00-02:0	Bezet	09:30-13:3	Bezet	14:00-17:0	Bezet	19:00-22:0	Bezet	12:00-17:0	Bezet
		Tot.	%	Tot.	%	Tot.	%	Tot.	%	Tot.	%
Boerhaavelaan	0	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-
Boerhaavelaan	0	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-
Boerhaavelaan	44	23	52%	38	86%	37	84%	25	57%	33	75%
Boerhaavelaan	42	24	57%	37	90%	33	79%	29	69%	33	79%
Boerhaavelaan	88	48	55%	37	43%	38	43%	27	31%	43	49%
Boerhaavelaan	0	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-
Boerhaavelaan	3	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	-
Boerhaavelaan	4	1	25%	3	75%	3	75%	0	0%	2	50%
Boerhaavelaan	34	0	0%	23	68%	17	50%	23	68%	16	47%
Boerhaavelaan	0	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-
Braassemestraat	0	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-
Dieperpoellaan	13	5	38%	11	85%	13	100%	7	54%	6	46%
Dieperpoellaan	14	0	0%	10	71%	11	79%	6	43%	5	36%
Eijmerspoelstraat	0	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-
Eijmerspoelstraat	5	2	40%	5	100%	3	60%	0	0%	1	20%
Eijmerspoelstraat	47	20	43%	24	51%	26	55%	27	57%	25	53%
Faljerilstraat	6	4	67%	4	67%	6	100%	5	83%	2	33%
Faljerilstraat	20	6	30%	11	58%	20	100%	4	21%	7	35%
Houtlaan	0	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-
Houtlaan	14	8	57%	9	64%	14	100%	6	43%	5	36%
Houtlaan	0	0	-	0	-	1	-	0	-	0	-
Houtlaan	35	21	60%	21	60%	16	46%	17	49%	16	46%
Houtlaan	0	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-
Houtlaan	39	0	0%	20	51%	17	44%	0	0%	30	77%
Kagerstraat	38	16	42%	27	71%	25	66%	18	47%	19	50%
Kagerstraat	14	7	50%	4	29%	5	36%	4	29%	6	43%
Kagerstraat	13	0	0%	13	100%	13	100%	0	0%	0	0%
Kagerstraat	84	18	21%	44	52%	42	50%	40	48%	43	51%
Kagerstraat	3	0	0%	0	0%	2	67%	2	67%	0	0%
Kagerstraat	0	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-
Kleipoelpad	0	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-
Kleipoelpad	0	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-
Kleipoelpad	0	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-
Kleipoelpad	0	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-
KOPPOELPLAATS	48	35	73%	14	30%	16	34%	27	57%	24	51%
Marijkepoelstraat	73	35	48%	58	84%	56	81%	41	56%	33	45%
Marijkepoelstraat	16	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	1	6%
Marijkepoelstraat	19	1	5%	3	16%	4	21%	4	21%	3	16%
Norremeerstraat	0	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-
Swammerdampad	0	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-
Van Swietenstraat	31	1	3%	22	81%	14	52%	3	11%	5	17%
Van Swietenstraat	0	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-
Vennemeerstraat	0	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-
Vennemeerstraat	0	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-
Zweilandlaan	25	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Zweilandlaan	8	0	0%	6	75%	5	63%	1	13%	4	50%
Zweilandlaan	25	0	0%	0	0%	2	8%	0	0%	0	0%
Zweilandlaan	19	0	0%	12	63%	11	58%	0	0%	0	0%

Bijlage 7: Overzicht verkeersmaatregelen en kosten

Kostenoverzicht Masterplan Houtkwartier o.b.v. SO	Investeringskosten
Omschrijving	
Kruising Boerhaavelaan-Zweilandlaan + Schoolomgeving (2023)	
Kruising Boerhaavelaan-Zweilandlaan Het Waterland	310.105
Trottoir + parkeervakken Zweilandlaan De Vlieger Schoolomg.	71.593
Kruispunt Rijnsburgerweg-Houtlaan/Kagerstraat (2023)	
Kruispunt Rijnsburgerweg-Houtlaan/Kagerstraat	221.588
Fietspad Kagerstraat 2 t/m 10	82.399
Houtlaan Schoolomgeving (2022)	
T Plateau Houtlaan-Dieperpoellaan	48.619
Groot Plateau Houtlaan-Faljerilstraat/Antonie Duycklaan	104.321
Trottoir + Kiss & Ride Woutertje Pieterse	167.783
Fietsstrook asfalt rood rijbaan Houtlaan Woutertje Pieterse Schoolomg.	51.840
Fietsstrook asfalt rood rijbaan Houtlaan 1 t/m 21	73.977
Plateau Houtlaan 7a	20.104
30km instellen Houtkwartier (2022)	
Plateau Zweilandlaan Da Vinci	16.028
T Plateau Zweilandlaan-Marijkepoelstraat	47.031
T Plateau Zweilandlaan-Kagerstraat	47.031
T Plateau Zweilandlaan-Parkeerterrein Alrijne (50-50 kostenverdeling)	47.031
T Plateau bocht Zweilandlaan-Houtlaan	47.031
T Plateau Houtlaan-Parkeergarage Alrijne	47.031
Plateau Kagerstraat 16-18	19.447
T Plateau Kagerstraat-Faljerilstraat	47.031
Drempel Dieperpoellaan-Entree Alrijne	13.323
Fietspad Kagerstraat 28 tot Faljerilstraat (Visser 't Hooft)	95.642
Trottoir + parkeervakken + halte Zweilandlaan Da Vinci	102.684
Kagerstraat-Vennemeerstraat-Eijmerspoelstraat (2022)	
T Plateau Kagerstraat-Vennemeerstraat	54.370
Drempel Kagerstraat 7 Da Vinci	6.820
Fietspad Kagerstraat 5	216.986
Knip Eijmerspoelstraat	55.296
Voetgangerssluizen Eijmerspoelstraat	6.955
TOTAAL	2.022.068

NB. SSKraming obv schetsontwerpen (SO) prijspeil voorjaar 2021 afhankelijk van nadere uitwerking voorlopig ontwerp(en), definitieve ontwerp(en), voorbereidingsfase(n), realisatiefase(n) tot en met de beheerfase(n), prijsstijgingen, onderzoeken, participatietraject, bezwaarmogelijkheden, planning en capaciteit (intern/externe partijen).