

# Jaarverslag activiteiten 2021

Communicatie: Wim Scholten mobiel: 0651 137 163

Bankrekening NL29 INGB 0007612058 |

[www.houtkwartier.com](http://www.houtkwartier.com) | [communicatie@houtkwartier.com](mailto:communicatie@houtkwartier.com) | Twitter @Houtkwartier

---



Datum: 23 maart 2022

## Algemene zaken

- De algemene ledenvergadering (ALV) is gehouden op 20 april en vond online plaats. Er is, vanwege Covid-19, geen nieuwjaarsbijeenkomst gehouden.
- De jaarlijkse barbecue kon in 2021 helaas niet doorgaan vanwege de situatie met Covid 19 en omdat onvoldoende vrijwilligers beschikbaar waren voor het organiseren ervan. Er hebben zich inmiddels 4 vrijwilligers gemeld.
- Er is op 27 oktober (locatie Driestar) een grote wijkbijeenkomst geweest gewijd aan de energietransitie. De gemeente en de wijkvereniging gaven daarbij inzicht in de ontwikkelingen en er werden discussietafels gevormd waaraan over een 5-tal thema's gedachten werden uitgewisseld.
- Het gemeentebestuur heeft veel ontwikkelingen geïnitieerd, die de aandacht vragen van onze wijk. De wijkvereniging heeft in veel gevallen de gelegenheid benut om met de gemeente mee te denken over de ontwikkelingen, zienswijzen in te dienen e.d. en daarbij de belangen van onze wijk en de leefbaarheid voor bewoners onder de aandacht te brengen.
- Via onze website, nieuwsberichten en nieuwsbrieven, e-mails en twitter zijn alle leden, alle buurtgenoten en andere belanghebbenden geïnformeerd over onze activiteiten. Er zijn 7 nieuwsbrieven gepubliceerd.
- Er is een uitgebreide wijkadministratie opgezet van alle adressen, namen van bewoners en email adressen. Er is een 520-tal email adressen beschikbaar. De betreffende bewoners kunnen hierdoor op een makkelijke manier worden geïnformeerd. Er ontbreken ruim 300 email adressen. In voorkomende gevallen is het ook mogelijk om via VVE-contactpersonen berichten door te sturen naar de betreffende bewoners.
- De website van de wijkvereniging is eind 2021 opnieuw ingedeeld en de inhoud is geactualiseerd.
- Het bestuur van de wijkvereniging bestond begin in 2021 uit 4 leden (Arjan Koorevaar, Peter Timmerman, Stijn Hemel en Wim Scholten). Stijn Hemel is, in verband met de onverenigbaarheid van zijn bestuursfunctie met zijn politieke werkzaamheden, in januari 2021 afgetreden. Hans van Straaten is op 20 april door de ledenvergadering benoemd als bestuurslid. Er zijn 5 bestuursvergaderingen geweest.

## Belangenbehartiging bij de gemeente

### Masterplan Verkeer Houtkwartier

- Met het masterplan verkeer Houtkwartier is beoogd op een aantal thema's knelpunten in de verkeerssituatie in het Houtkwartier te verbeteren. Het gaat daarbij om de thema's verkeersveiligheid, snelheid, rijrichtingen, spookrijden, sluijverkeer en parkeren.
- De gemeente heeft eind 2020 schetsontwerpen gemaakt voor mogelijke oplossingen. In een 2e participatie-ronde (rond Kerst en Nieuwjaar 2020) hebben bewoners kunnen reageren op voorgestelde oplossingen en keuzes kunnen maken uit oplossingen. Helaas ging de 2e participatie ronde slechts over ¼ deel van de wijk.
- Met de projectmanager en de ambtelijk opdrachtgever van de gemeente is door het bestuur van de wijkvereniging herhaalde malen overleg gevoerd zonder veel resultaat. Zo is het

Houtkwartier-Oost uiteindelijk buiten de plannen gehouden en bleven ook de Rijnsburgerweg, Posthofrotonde en het Raadskwartier (Antonie Duycklaan en omgeving) buiten beschouwing. De door de herinrichting Houtkwartier-Oost ontstane extra parkeerdruk in dat gedeelte van de wijk bleef onopgelost. De wijkvereniging had voorgesteld de parkeervergunning voor de medewerkers van de scholen Leystede en Bonaventura VMO te binden aan de Vennemeergarage en de parkeerplekken in de Vennemeerstraat. De gemeente heeft dit echter niet over willen nemen en de scholen en bewoners slechts per brief gewezen op de daar aanwezige parkeerplekken.

- Het definitieve Masterplan is in oktober 2021 door B&W vastgesteld en zal in 2022 in uitvoering worden genomen. Een aantal maatregelen zoals het invoeren van 30 km als maximale snelheid in de wijk zal pas aan het einde van 2022 of in 2023 zijn beslag krijgen. Sinds oktober 2021 is niets meer van de gemeente vernomen.

### **Raadsherenbuurt**

- Tegelijk met het vervangen van de riolering in de Vogelwijk en de Raadsherenbuurt worden ook de straten, stoepen en het groen waar nodig vernieuwd. Op 17 november heeft de gemeente met wijkbewoners en wijkvereniging overlegd over fase 2 van de werkzaamheden in het gebied van Beuningelaan, Antonie Duycklaan, Adriaan Pauwstraat en Paulus Buijsstraat. De gemeente heeft daarbij een plan voorgelegd voor de herinrichting van de genoemde straten.
- Tijdens het overleg is gesproken over de bomen in het gebied, de haal- en brengproblematiek bij de scholen, te nemen snelheidsremmende maatregelen (m.n. drempels) en het sluijverkeer. De gemeente zal een aantal verkeersdrempels (ver)leggen en het gebied inrichten als erftoegangsweg (30 km/uur).
- Wat het sluijverkeer betreft is de gemeente van oordeel dat dit vooral met de reconstructie van de Posthofrotonde zal worden tegengegaan. De beide wijkverenigingen hebben hierover een andere mening dan de gemeente.
- Vanuit de bewoners en wijkvereniging is gepleit om toch te kijken naar oplossingen als éénrichtingsverkeer, afsluitingen e.d. en het voorgestelde plan aan te passen.

### **Verkeersonderzoek Spoorzijde West**

- Er is in de periode 2019 - 2020 een integraal verkeersonderzoek uitgevoerd. Dit richtte zich op de situatie met verkeersstromen en verkeersintensiteiten in 2030. Er werd rekening gehouden met alle relevante aspecten. Er zijn verschillende alternatieven onderzocht om de hoeveelheid verkeer via de Rijnsburgerweg te reduceren. Het is daarbij van belang om geen grote nieuwe knelpunten te veroorzaken (b.v. bij de rotonde Oegstgeesterweg en/of voor de bereikbaarheid van LUMC). De rapportage over de resultaten is onbevredigend. Het bestuur heeft serieuze twijfels over de betrouwbaarheid van de resultaten. Verdere reacties en acties vanuit de gemeente blijven uit.
- De wijkvereniging heeft met de gemeente begin 2021 een aantal malen overleg gevoerd over de mogelijkheden om op de Posthofrotonde en de Rijnsburgerweg het verkeer te beperken of reguleren. Geruime tijd is er echter vanuit de gemeente geen contact meer gezocht met de wijkvereniging.

### **Stichting Boerhaave**

- Er is begonnen met een meerjaren-programma voor de woningen van de Stichting Boerhaave. De nieuwbouw langs de Boerhaavelaan is al geruime tijd gereed. De hoge flat is inmiddels gesloopt en de bouw van een nieuwe flat is gestart. De bestaande laagbouwoningen zullen, zo is de bewoners medegedeeld, mogelijk ook op de schop worden genomen. Er bestaat geen vorm van formeel overleg.

### **Schipholweg**

- Op de locatie van het oude postkantoor worden in onze achtertuin een nieuwe brandweerkazerne en 140 woningen gebouwd en op de locatie Ypenburgerbocht worden 392 studentenwoningen gebouwd. Bij dit alles zijn wij niet betrokken.

### **Stationsgebied/Connexionterrein**

- Er is veel tijd gestoken in de ontwikkeling van de nieuwe gebiedsvisie voor het Stationsgebied.
- Op initiatief van een aantal bewoners van het Houtkwartier is door de gemeente een kennistafel ingesteld. Een 7-tal bewoners vanuit het Houtkwartier nam deel aan deze kennistafel. De doelstelling was “joint fact finding” en op feiten gebaseerde besluitvorming over de nieuwe gebiedsvisie. Het projectteam van de gemeente heeft via de kennistafel veel informatie gedeeld over de ontwikkeling van de nieuwe gebiedsvisie. De gang van zaken was niet echt bevredigend. Continue was er sprake van discussies over de rol en de bedoeling van de kennistafel. De politieke besluitvorming in Leiden en inbreng vanuit een kennistafel lijken daarbij steeds te botsen. Voor de deelnemers aan de kennistafel was dit uiteindelijk aanleiding om zich begin 2021 uit de kennistafel terug te trekken.
- Inmiddels is wel de gebiedsvisie Stationsgebied vastgesteld. De wijkvereniging heeft op de conceptversie daarvan een zienswijze ingediend. In deze gebiedsvisie wordt maar beperkt aandacht besteed aan de zeezijde van het spoor.

### **Omgevingsvisie**

- De gemeente heeft een omgevingsvisie opgesteld over hoe Leiden er in ruimtelijk opzicht in 2040 uit moet zien. Het gaat dan om hoe en waar er woningen gebouwd gaan worden, waar groen is, waar water, hoe de verkeersstromen door en om de stad worden geleid, hoe in energie en warmte wordt voorzien enz.
- De wijkvereniging heeft hierop een zienswijze ingediend en een met de andere wijkverenigingen opgesteld manifest mede ingediend. Veel aandacht gaat daarbij uit naar het door de gemeente beoogde gebruik van restwarmte uit het Rijnmondgebied voor het warmtenet en de (on)wenselijkheid van hoogbouw in de stad. De gemeente heeft alle ingediende zienswijzen en het manifest feitelijk genegeerd.

### **Groen in de wijk**

- Het bestuur heeft geprobeerd de groene corridor tussen de Leidse Hout en het Singelpark in 3 stappen te realiseren n.l. via Alrijne, Groot onderhoud en als onderdeel van het Stationsgebied.
  - Het groen bij Alrijne is gerealiseerd zonder overleg met de wijkvereniging
  - Het deel van de Groene Corridor in de Van Swietenstraat en de Boerhaavelaan wordt gerealiseerd als onderdeel van het project Herinrichting Houtkwartier Oost. Het was de bedoeling om het groen van het Agnesplantsoen ook via dit project te verbeteren. De betreffende wethouder wilde hiervoor geen financiële middelen beschikbaar stellen. De gemeente is echter voornemens de speelelementen in dit plantsoentje te gaan uitbreiden
  - De groene corridor van de Boerhaavelaan, via het Stationsgebied naar het Singelpark is meerdere keren aan de orde gesteld in het kader van de nieuwe gebiedsvisie voor het Stationsgebied. Dit deel van de groene corridor is niet opgenomen in deze gebiedsvisie.
- Nieuwe bewoners aan de Houtlaan hebben een voorstel gemaakt en bij de gemeente ingediend om het groen en de narcissen in dezelfde staat te brengen als voor de bouwwerkzaamheden. Deze bewoners hebben inmiddels ook ervaren hoe moeilijk het is om met de gemeente afspraken te maken.

### **De energietransitie**

- De energietransitie heeft al langere tijd onze aandacht. Om dit brede en specialistische onderwerp te tackelen is een stuurgroep energietransitie Houtkwartier in het leven geroepen. Er is sprake van een goede relatie met de stafmedewerkers van de gemeentelijke beleidsafdeling.
- Om het onderwerp bekendheid te geven zijn webinars georganiseerd op straatniveau en ook voor de hele stad. Er zijn meerdere nieuwsbrieven uitgebracht.
- Bij de provincie is subsidie aangevraagd voor de uitvoering van een plan van aanpak voor de energietransitie in de wijk. Deze subsidie is in oktober toegekend. Bij de uitvoering van het plan zijn de Universiteiten van Leiden en Eindhoven betrokken.
- Door de gemeente is een Transitie Visie Warmte opgesteld. De wijkvereniging heeft daarop een zienswijze ingediend. Er is ook een manifest met de visie op de aanpak van de energietransitie opgesteld. Dit manifest is via een stadsbreed webinar bekend gemaakt. Het is officieel aan de gemeente aangeboden. Er zijn met de andere wijkverenigingen contacten over de wijze waarop de energietransitie zou kunnen worden aangepakt.

### **Het gemeentebestuur en participatie**

- Vorig jaar is naar aanleiding van een motie, die is aangenomen door de gemeenteraad een onderzoek uitgevoerd naar de participatie in de gemeente. Het onderzoek is uitgevoerd door onderzoeksbureau Platform31. De wijkvereniging heeft een kritische reactie uitgebracht op het onderzoeksrapport en de conclusies en besluiten die het gemeentebestuur op basis van het rapport aan de gemeenteraad heeft voorgelegd. Hoofdpunt van kritiek is, dat het gemeentebestuur de inbreng van burgers en organisaties onvoldoende meeneemt in de besluitvorming.
- Veel politieke partijen zeggen de inbreng in participatie belangrijk te vinden en dat participatie bijdraagt aan een breder draagvlak voor besluiten van de gemeente. Het huidige College, de coalitiepartijen (D66, GroenLinks en PvdA) en de VVD beperken de participatie echter tot informeren en raadplegen. Het Collegeakkoord en eerder vastgesteld beleid zijn doorslaggevend bij de besluitvorming. De oppositiepartijen SP, PS, CU, CDA, KlimaatActieNu en PvdD zitten hier anders in en nemen inspraak meer serieus.
- Al met al is de praktijk van de huidige participatie dat deze vooral bijdraagt aan teleurstelling over de besluiten en niet bijdraagt aan een breder draagvlak ervoor. Ook overleg van de wijkvereniging met ambtenaren over concrete projecten, zo is de ervaring van de afgelopen jaren, heeft bar weinig resultaat en ligt zelfs helemaal stil v.w.b. verkeer en parkeren.