

De wijkvereniging heeft kennis genomen van de conceptbrief aan de wijkbewoners over de asfalteringswerkzaamheden op 24 en 25 oktober op de Houtlaan en de voorgestelde verkeersmaatregelen en omleidingsroutes. Helaas is de brief nog niet huis aan huis bezorgd waardoor veel bewoners nog in de veronderstelling zullen leven dat de werkzaamheden op 10 en 11 oktober gaan plaatsvinden.

De brief biedt op een aantal punten nog geen duidelijkheid. Zo is en blijft onduidelijk waarom de werkzaamheden nu plaats vinden en niet kunnen worden gecombineerd met de uitvoering van het Masterplan Verkeer in het jaar 2023. Tijdens discussies over het Masterplan Verkeer Houtkwartier is vanuit de gemeente aangegeven, dat in een 30-km gebied een klinkerbestrating moet worden toegepast. Dit betekent dus asfalt vervangen door klinkers.

Er wordt volgens ons nog onvoldoende rekening gehouden met de gewenste verkeersveiligheid, het calamiteitenverkeer, ongewenst sluipverkeer en de bereikbaarheid van het Alrijne ziekenhuis, de scholen en de kinderdagverblijven.

Positief is dat de werkzaamheden nu in de herfstvakantie zijn gepland. Dat zal tot minder overlast leiden. In vakantieweken plannen scholen overigens altijd werkzaamheden met het daaraan gerelateerde vrachtverkeer. Kinderdagverblijven en de buitenschoolse opvang draaien gewoon door. De bereikbaarheid van het Alrijne ziekenhuis en het calamiteitenverkeer zijn belangrijke issues. Er gaat een forse hoeveelheid sluipverkeer door de wijk.

De voorgestelde werkwijze met een volledige afsluiting van de Houtlaan tussen de Rijnsburgerweg en de Dieperpoelweg leidt tot een afsluiting van twee van de drie uitgaande wegen van de wijk.

De gemeente heeft ervoor gekozen de omleidingsroutes voor auto's niet in de brief op te nemen maar verwijst naar de te plaatsen omleidingsborden en in te zetten verkeersregelaars. Wij willen bij de voorgestelde verkeersmaatregelen en omleidingsroutes de kanttekening plaatsen dat wij daaruit concluderen, dat de Kagerstraat als omleidingsroute wordt gebruikt. De uitgaande route via de Boerhaavelaan wordt dus niet aangewezen als omleidingsroute. Via de Boerhaavelaan lijkt een veel logischere oplossing.

In het voorstel van de gemeente wordt de volledige Kagerstraat van de Posthof rotonde tot aan de Zweilandlaan gebruikt voor tweerichtingsverkeer. Dit geldt dan dus ook voor het deel van de Kagerstraat tussen de Posthofrotonde en de Faljerilstraat. Dit deel van de Kagerstraat is éénrichtingsverkeer:

- We wijzen erop, dat de inrichting van dat weggedeelte daarvoor niet geschikt is. Het gaat om eenrichtingsverkeer voor gemotoriseerd verkeer en tweerichtingsverkeer voor fietsers. Bij het kruispunt met de Faljerilstraat is sprake van een wegversmalling, die verkeer in twee richtingen tegelijk onmogelijk maakt.
- Spookrijden door het betreffende deel van de Kagerstraat leidt tot gevaarlijke situaties aan de kant van de Posthof rotonde. Dit betreft zowel veiligheid van fietsers, voetgangers als auto's. Spookrijders gaan linksaf tegen de rijrichting in van de Posthof rotonde of ze gaan rechtsaf en maken dan een U-bocht om op de Posthof rotonde te komen.
- Het toestaan van het spookrijden zal de huidige problematiek van het spookrijden voor langere tijd aanmoedigen.

De door de gemeente voorgestelde omleidingsroute draagt niet bij aan de verkeersveiligheid. Het is absoluut nodig om verkeersregelaars in te zetten om het spookrijden te voorkomen. We hebben slechte ervaringen met de consequenties van asfalteringswerkzaamheden op de Willem de Zwijgerlaan. Zonder verkeersregelaars heeft dat indertijd geleid tot massaal spookrijden door de Kagerstraat.

Een ander alternatief is om de uitvoering van de asfalteringswerkzaamheden in 3 stukken te knippen n.l.:

- Stap 1: deel Houtlaan tussen Rijnsburgerweg en de Antonie Duyklaan
- Stap 2: deel Houtlaan tussen Antonie Duyklaan en de Faljerilstraat
- Stap 3: deel Houtlaan tussen de Faljerilstraat en de Dieperpoellaan

Dit leidt tot minder beperkingen qua toegangen/uitgangen voor de wijk en dan is er sprake van beperkte omleidingen.

Wij zijn verbaasd over het feit dat Arriva zelf zal bepalen hoe de omleidingsroute voor de bussen eruit zal zien. In onze optiek zouden de bussen via het kruispunt Oegstgeesterweg / Boerhaavelaan de wijk moeten binnenkomen en de wijk verlaten (komende vanuit Oegstgeest). Er is een tijdelijke bushalte nodig nabij het kruispunt Kagerstraat/Dieperpoellaan

Wij menen dat bewoners geïnformeerd horen te worden over de omleidingsroute en de plaats van de tijdelijke bushalte.

Wij missen in de brief een oproep aan de bewoners van de Houtlaan om hun auto tijdens de asfalteringswerkzaamheden elders in de wijk te parkeren. Er dient te worden vermeld gedurende welke tijdsperiode de parkeerplaatsen niet bereikbaar zijn.

Bij het plannen van de werkzaamheden en de omleidingsroutes dient rekening te worden gehouden met:

- De resterende werkzaamheden van het project Herinrichting Houtkwartier Oost.
 - Tot eind oktober nog bestratingswerkzaamheden rond het kruispunt Mariënpoolstraat / Eijmerspoelstraat / van Swietenstraat
 - Tot eind van het jaar nog groen werkzaamheden in de van Swietenstraat en de Boerhaavelaan
- De omleidingsroute i.v.m. het Schuttersveld en de afsluiting van de Dellaertweg
- De aanleg van de brug Poelgeest
- De gedeeltelijke afsluiting van de Leidsestraatweg en de Geversstraat in Oegstgeest. Dit gaat over de route tussen het kruispunt Rijnsburgerweg/Warmonderweg en de rotonde nabij de kerk in Oegstgeest.