



Nieuwsbrief verkeer Houtkwartier / overleg met de gemeente

Communicatie: Wim Scholten mobiel: 0651 137 163

Bankrekening NL29 INGB 0007612058 |

www.houtkwartier.com | communicatie@houtkwartier.com | Twitter @Houtkwartier

30 oktober 2022

Het bestuur van de wijkvereniging heeft op donderdag 27 oktober een goed en constructief overleg gehad met de ambtelijk opdrachtgevers voor verkeersprojecten van de gemeente.

Asfalteringswerkzaamheden Houtlaan

Binnen de gemeente is afgesproken, dat er op korte termijn een gemeentebrede evaluatie wordt gehouden n.a.v. de asfalteringswerkzaamheden in de Houtlaan en de verkeerschaos die daarop ontstond. Dit kan echt niet en mag niet weer gebeuren.

Het resultaat van deze evaluatie wordt met de wijkvereniging besproken. Het gebeuren wordt ook met de wijkvereniging geëvalueerd.

We hebben duidelijk gemaakt, dat het niet de eerste keer is dat de gemeente een grote verkeerschaos heeft veroorzaakt in het Houtkwartier n.l.:

1. Bij asfalteringswerkzaamheden op de Willem de Zwijgerlaan
2. Bij de herbestrating van de Eijmerspoelstraat (een scholiere bijna onder shovel)

Bij het uitvoeren van werkzaamheden moet aan wettelijke voorwaarden worden voldaan. Veiligheid is één van de aspecten. Daarbij gaat het niet alleen om de veiligheid van de uitvoerende medewerkers maar ook om de veiligheid van de omgeving. Aan dit laatste is overduidelijk niet voldaan. De leidraad moet zijn: "veiligheid is een 1^{ste} prioriteit. Als het niet veilig is, moet je de werkzaamheden stoppen en pas verder gaan als de veiligheid is geborgd".

Het gebeuren heeft een grote impact op het vertrouwen van bewoners in de gemeente. We willen met de uitvoering van het Masterplan Verkeer Houtkwartier in 2023-2024 niet weer in zo'n situatie terecht komen. De gemeente zal vooraf echt een heel goed uitvoeringsplan moeten voorleggen aan de wijk. De bewoners moeten vertrouwen hebben in een dergelijk plan. Dit vergt een goede voorbereiding. De aanpak moet echt anders dan bij de eerdere ervaringen.

Tijdens het overleg hebben we met elkaar vastgesteld, dat het niet logisch was om het asfalt in de Houtlaan nu te vervangen. Over een paar maanden worden in het kader van de uitvoering van het Masterplan Verkeer in het deel van de Houtlaan, waar nu het asfalt is vernieuwd, 3-4 platforms en 2 drempels aangelegd. Het nieuw aangelegde asfalt wordt dan weer verwijderd. Bij de invoering van de 30 km wordt bovendien het asfalt vervangen door klinkers.

Veiligheidsissue bij kruispunt Rijnsburgerweg / Mariënpoolstraat

De Mariënpoolstraat fungeert op dit moment als een zijstraat van de Rijnsburgerweg. Dat is niet zoals het afgesproken is. Bewoners van de Mariënpoolstraat en de Rijnsburgerweg, de aannemer van de werkzaamheden van het project Herinrichting Houtkwartier Oost en de aannemer van de uitbreiding van het SCOL gebouw maken hiervan gebruik.

Er staat een bord verboden in te rijden waar men zich niet aan houdt. De betreffende toegang is niet verhard. De gemeente is aansprakelijk als er iets gebeurt.

De afspraak is dat op deze plek een autoknip wordt gerealiseerd als onderdeel van het project Herinrichting Houtkwartier Oost. Alleen fietsers (en uiteraard voetgangers) kunnen dan op deze plek de Mariënpoolstraat in en uit.

De huidige situatie kan niet zo blijven bestaan. Er zijn daarom op korte termijn maatregelen nodig om de veiligheid te waarborgen.

Bewoners van de Mariënpoolstraat kunnen hun auto in de huidige situatie parkeren in de Mariënpoolstraat tussen de van Swietenstraat en de Zweilandlaan of in de Vennemeerstraat of in de parkeergarage in de Vennemeerstraat. Zij moeten dan wel een stukje lopen.

Masterplan Verkeer Houtkwartier

De uitvoering van het Masterplan is gepland voor periode voorjaar 2023 – 2024. Er zijn inmiddels contacten geweest met de projectmanager van de gemeente. Bij het opstellen van een goed uitvoeringsplan zal nauw worden samengewerkt met het bestuur van de wijkvereniging.

Het huidige plan van de gemeente is:

In 2023:

1. 30 km als max snelheid (betekent asfalt vervangen door klinkers)
2. Drempels en plateaus aanleggen
3. Schoolzones inrichten
4. Woutertje Pieterse halen en brengen / K&R inrichten

In 2024:

1. Kruispunt Boerhaavelaan / Zweilandlaan
2. Kruispunt Kagerstraat / Houtlaan / Rijnsburgerweg
3. Knip Vennemeerstraat en knip Eijmerspoelstraat

In het huidige plan is nog niet voorzien in het eenrichtingsverkeer circuit (Kagerstraat, Dieperpoellaan, Houtlaan en Faljerilstraat) en het tegengaan van spookrijden in de Kagerstraat. Het stukje Houtlaan (tussen Faljerilstraat en de Dieperpoellaan) wordt in ieder geval wel eenrichtingsverkeer. Het circuit kan worden gerealiseerd met simpele, weinig kostende maatregelen. Het is een kwestie van borden plaatsen en de betreffende wegdelen visueel versmallen. Het is intententie van de ambtelijk opdrachtgevers om dit circuit alsnog toe te voegen aan het uitvoeringsplan.

We hebben gesproken over de wenselijkheid van de volgende aanvullende maatregelen:

1. Afsluiten Braassemerstraat aan de kant van de Rijnsburgerweg
2. Geen grote vrachtwagens meer in het Houtkwartier
3. Geen touringcars voor schoolreizen in onze wijk (opstappen bij b.v. het parkeerterrein van Lugdunum)
4. Gedrag scholieren beïnvloeden door:
 1. Verkeerles op scholen
 2. Hen mede verantwoordelijk maken voor de inrichting en hun eigen veiligheid

De volgorde en het wanneer van het huidige uitvoeringsplan van de gemeente staat ter discussie in relatie tot de veiligheid, mogelijke omleidingsroutes en het voorkomen van een verkeerschaos.

MIRT-verkenning OV-knooppunt Leiden

MIRT staat voor Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport.

De benodigde budgetten zijn beschikbaar op het niveau van het Ministerie, de provincie en de gemeente Leiden.

Het is de bedoeling dat de minister op 10 november de contracten tekent.

Dit gaat om een brede verkenning en het opstellen van een toekomstvisie voor de ontwikkeling van het OV-knooppunt Leiden. Dit is eindelijk de verkenning zoals die door de bewoners al eerder is gesuggereerd bij de discussies over de locatie van het busstation en het opstellen van de herziene gebiedsvisie voor het stationsgebied. Aan de orde komen:

1. Het station
2. Het busstation
3. De bereikbaarheid vanuit de wijde omgeving (omliggende gemeenten)
4. Bovengronds en ondergronds bouwen

Er zal sprake zijn van:

1. Impact op gebiedsvisie Stationsgebied
2. Impact op Schuttersveld
3. Impact op Rijnsburgerweg en Posthofrotonde
4. Impact op Noord-Zuid verbinding (route Naturalis – Posthof rotonde)

De MIRT-verkenning kent geen beperkingen. Desinvesteringen en tijdelijke oplossingen zijn mogelijk. Slopen van bestaande gebouwen, die mogelijkheden blokkeren, kan ook een optie zijn.

Bij de verkenning zijn veel partijen betrokken. Er komt een uitgebreid participatie-traject, waarbij tijdens de verkenning ook inbreng van de bewoners wordt gevraagd.

De verkenning duurt naar verwachting tenminste 2,5 jaar en waarschijnlijk langer.

Noodzakelijke verbeteringen op korte termijn

Het is binnen de gemeente ook duidelijk, dat maatregelen voor de Posthofrotonde, de Rijnsburgerweg en de Noord-Zuid verbinding niet op de uitkomsten van de MIRT-verkenning kunnen wachten. Daarom wordt er onderscheid gemaakt tussen korte termijn en lange termijn maatregelen.

Voor het eind van dit jaar (=2022) wordt vastgesteld wat de korte termijn maatregelen zijn voor:

1. De Posthof rotonde
2. De Rijnsburgerweg
3. De Noord-Zuid verbinding

Daarbij geldt dat mogelijk interim maatregelen nodig zijn om urgente issues te kunnen aanpakken. Voor de Posthof rotonde wordt serieus overwogen om onze schets m.b.t. eenrichtingsverkeer voor fietsers toe te passen.

Met vriendelijke groet,

Wim Scholten
Kagerstraat 30
2334 CR Leiden
vz wijkvereniging Houtkwartier
mob +31 651 137 163