

Verkeersproblematiek Raadsherenbuurt zuidoost

Onlangs is, in overleg met onder meer de wijkverenigingen Raadsherenbuurt en Houtkwartier het participatietraject voor een aantal verkeersmaatregelen in het zuidoostelijk deel van de Raadsherenbuurt doorlopen. Het gaat om fase 2 van het project ter realisatie van de aanleg van een gescheiden riolering in de Vogelbuurt en de Raadsherenbuurt. Het treffen van een aantal verkeersmaatregelen maakt daar onderdeel van uit. Omdat een deel van de Raadsherenbuurt behoort tot het werkgebied van de wijkvereniging Houtkwartier is ook de wijkvereniging Houtkwartier hierbij betrokken geweest. De verkeersstromen in de Raadsherenbuurt en het Houtkwartier sluiten op elkaar aan en zou je in hun samenhang moeten beoordelen. Die samenhang is onvoldoende c.q. niet bekeken. Bovendien worden de verschillende soorten verkeersstromen niet in hun onderlinge samenhang beschouwd.

Met een deel van de plannen die voor dit deel van de Raadsherenbuurt zijn ontwikkeld blijven beide wijkverenigingen moeite houden. Hieronder geven wij aan over welke onderdelen van de plannen wij zorgen blijven hebben. Het betreft daarbij het sluipverkeer tussen de Warmonderweg en de Houtlaan, het sluipverkeer vanaf de Oegstgeesterweg via het Houtkwartier en de Raadsherenbuurt naar Oegstgeest, het spookrijden in de Paulus Buysstraat en de situatie rond het halen en brengen van kinderen bij de scholen (Woutertje Pieterse en Leidse Houtschool) en de kinderopvang (Krullebaar en de BSO).

Het sluipverkeer tussen de Warmonderweg en de Houtlaan en vanaf de Oegstgeesterweg via het Houtkwartier en de Raadsherenbuurt naar Oegstgeest

Geconstateerd is dat de verkeerssituatie op de Posthofrotonde, de kruising Warmonderweg-Rijnsburgerweg en de rotonde op de Warmonderweg ter hoogte van de Hofdijck/Oegstgeesterweg voor het verkeer aanleiding is om een (snellere) route via het Houtkwartier en de Raadsherenbuurt te kiezen. Het verkeersonderzoek dat door de gemeente is gehouden geeft aan dat van het dagelijks verkeer door de wijk ca. 40% kan worden getypeerd als sluipverkeer. Hoewel de absolute omvang van dit sluipverkeer in de wijk beperkt is blijft dit toch een grote belasting van de wijk, temeer omdat dit autoverkeer zich vaak weinig aan de snelheidsbeperkingen gelegen laat liggen. Behalve het treffen van een aantal snelheidsbeperkende maatregelen op de van Beuningelaan wordt dit verder in de plannen van de gemeente niet aangepakt. Argument is daarbij dat de absolute omvang van het sluipverkeer als beperkt wordt gezien. Wij zijn van mening dat de absolute omvang van het sluipverkeer hierbij niet doorslaggevend mag zijn, omdat dat niet afdoet aan het feit dat het probleem van het

sluipverkeer er wel degelijk is. Bij het verkeersonderzoek kunnen bovendien de kanttekeningen worden geplaatst dat dit voor een belangrijk deel tijdens de schoolvakantie in mei en bij goede weersomstandigheden heeft plaatsgevonden en daarmee een onderschatting te zien geeft van de dagelijkse autostromen door de wijk. Om aan het sluipverkeerprobleem structureel iets te doen is door ons eerder voorgesteld om het verkeersbesluit te nemen om aan het einde van de Antonie Duycklaan of aan het begin van de van Beuningenlaan een afsluiting (knip) voor het autoverkeer te realiseren.

Het spookverkeer in de Paulus Buysstraat

Door veel bewoners wordt geconstateerd dat er veelvuldig sprake is van spookrijden in de Paulus Buysstraat. Met name de Woutertje Pieterseschool, de Leidse Houtschool, de Krullebaar kinderopvang en de BSO en de Atletiekbaan zijn voor verkeer vanaf de Rijnsburgerweg alleen via lange omwegen te bereiken nl. ofwel via de Kagerstraat en vervolgens Faljerilstraat en Houtlaan danwel via de Johan de Wittstraat of Warmonderweg en dan vervolgens de Slingelandtlaan en van Beuningenlaan. Het is voor automobilisten dan erg aantrekkelijk om een korte afstand in de Paulus Buysstraat tegen de rijrichting in te rijden. Om hieraan een einde te maken zouden wij de automobilisten een alternatief willen bieden door de scholen, kinderopvang, BSO en atletiekbaan bereikbaar te maken door de Adriaan Pauwstraat te openen voor autoverkeer vanaf de Rijnsburgerweg. De Adriaan Pauwstraat wordt dan een eenrichtingsweg naar de Antonie Duycklaan. In de Antonie Duycklaan zou dan ook eenrichtingsverkeer naar de Houtlaan ingesteld kunnen worden. In combinatie met de autoknip aan het einde van de Antonie Duycklaan of de Van Beuningenlaan ontstaat hierdoor bij de Leidse Houtschool een meer overzichtelijke en veilige verkeerssituatie. Om te voorkomen dat hierdoor een nieuwe sluiproute door de wijk (Rijnsburgerweg, Adriaan Pauwstraat, Antonie Duycklaan, Houtlaan, Zweilandlaan, Oegstgeesterweg, Ypenburgbocht) ontstaat zou het stuk van de Houtlaan tussen de Antonie Duycklaan en de Faljerilstraat ook eenrichtingsverkeer moeten worden. Dit is een relatief kort stukje weg. Om te voorkomen dat hier wordt spookgereden zou de bocht Antonie Duycklaan-Houtlaan dan zodanig vorm moeten krijgen dat de automobilist vrij natuurlijk wordt gedwongen rechtsaf te slaan.

Het inrijden van de Adriaan Pauwstraat vanaf de Rijnsburgerweg is nu al heel natuurlijk door de bestaande flauwe bocht op de Rijnsburgerweg. Bovendien zullen kinderen die afgezet worden bij de Leidse Houtschool aan de schoolkant uitstappen en zij hoeven niet zelfstandig de weg over te steken. In de Adriaan Pauwstraat is bovendien voldoende ruimte voor het maken van een bocht in het fietspad van de Rijnsburgerweg om daarmee ruimte te creëren voor het opstellen van een personenauto tussen de rijbaan en het fietspad van de Rijnsburgerweg.

Haal- en brengverkeer bij de scholen

Het halen en brengen van kinderen naar de basisscholen (Woutertje Pieterse en Leidse Houtschool) en de Krullebaar-kinderopvang- en BSO-instelling aan het einde van de Antonie Duycklaan concentreert zich in de ochtend en aan het einde van de dag. Voor wat betreft de voorzijde van Woutertje Pieterse basisschool (aan de Houtlaan) wordt in het Masterplan Verkeer Houtkwartier al een aantal maatregelen getroffen. Bij de achteruitgang van deze school aan de Antonie Duycklaan zijn de problemen vergelijkbaar. Het is wenselijk dat ook daar meer parkeergelegenheid komt voor bakfietsen en dergelijke. Bij de Leidse Houtschool is ook gebleken dat daar meer parkeergelegenheid voor bakfietsen nodig is. Tijdens de participatieronde is door de gemeente de suggestie gedaan om enkele parkeerplaatsen in de Adriaan Pauwstraat hiervoor te bestemmen. Daar kunnen wij ons in vinden. Minder gelukkig zijn wij echter met het plan om de Adriaan Pauwstraat ondermeer te benutten om auto's te laten keren of deze tijdelijk te parkeren. De straat is onvoldoende breed om auto's daar verantwoord te laten keren, zeker als de parkeerplaatsen zijn benut. Bovendien loopt het verkeer vast in de straat en wordt de chaos bij de school alleen maar groter als de Adriaan Pauwstraat op grote schaal en gelijktijdig wordt gebruikt om te keren. Dat is voor ons reden om te bepleiten dat de straat, zoals hierboven ook al bepleit, open wordt gesteld voor autoverkeer vanaf de Rijnsburgerweg. Het aldus inkomend autoverkeer kan dan de wijk weer verlaten via de Antonie Duycklaan en vervolgens naar keuze de Paulus Buysstraat (voor de richting Oegstgeest) of de Houtlaan (voor de richting Posthofrotonde/centrum). Wij zouden willen ontmoedigen dat autoverkeer van de Antonie Duycklaan via de Paulus Buysstraat linksaf de Rijnsburgerweg op draait naar de Posthofrotonde. Dit verkeer kan immers ook heel goed via de Houtlaan de Rijnsburgerweg en Posthofrotonde bereiken. Het ontmoedigen om aan het einde van de Paulus Buysstraat linksaf te slaan is mogelijk door de bocht Paulus Buysstraat-Rijnsburger meer naar rechts te leggen en de middenberm van de Rijnsburgerweg door te laten lopen en dus te verhogen. De voorgestelde knip aan het einde van de Antonie Duycklaan of in de van Beuningelaan en het instellen van eenrichtingsverkeer in de Antonie Duycklaan verhouden zich heel goed met deze oplossing. Deze oplossing maakt het ook mogelijk om de bibliotheekbus een betere plek te geven (bij voorbeeld voor De Krullebaar/BSO). We denken dat het een goed idee is om de Antonie Duycklaan, de Paulus Buysstraat en de Adriaan Pauwstraat als schoolzone in te richten met een maximumsnelheid van 15 km per uur.

Wij zouden graag zien dat de huidige plannen voor het zuidoostelijk deel van de Raadsherenbuurt op bovengenoemde punten worden herzien en zijn gaarne bereid een en ander mondeling toe te lichten.

De wijkverenigingen Raadsherenbuurt en Houtkwartier en enkele bewoners van de Raadsherenbuurt,

Paulien Retèl, Wim Scholten, Hans van Straaten, Barbera Kersbergen en Jeroen Brabers