

BRIEF VERKEERSZAKEN

Communicatie: Wim Scholten mobiel: 0651 137 163

Bankrekening NL29 INGB 0007612058 |

www.houtkwartier.com | communicatie@houtkwartier.com | Twitter @Houtkwartier



Gemeente Leiden

Wethouder A. North

c.c. Isidoor Hermans, Huib van der Kolk, Sjoerd Hoogerwef

Datum: 20 december 2022

Onderwerp: Uitvoering Maatregelen Masterplan Verkeer Houtkwartier en Raadsherenbuurt Zuidoost

Geachte heer North,

In oktober 2021 is door het college van B&W het Masterplan Verkeer Houtkwartier vastgesteld. We hebben op 27 september 2021 in een brief aan u aangegeven op welke punten wij het Masterplan niet toereikend vonden om de verkeersveiligheidsproblemen, het spookrijden en sluipverkeer in de wijk aan te pakken. Over onze wensen hebben wij, in vervolg op de briefwisseling met u, onlangs verder overleg gevoerd met de ambtelijk opdrachtgever en de projectorganisatie, maar dat overleg wordt sterk belemmerd doordat een aantal zaken niet meer ter discussie staan. Hierdoor wordt het spookverkeer in een deel van de Kagerstraat (tussen de Faljerilstraat en de Rijnsburgerweg) nauwelijks tegengegaan, blijven sluiproutes door de wijk in stand en is het instellen van een verkeerscircuit (met eenrichtingverkeer voor auto's) bij het Alrijneziekenhuis achterwege. Aangezien de Posthofrotonde en de Raadsherenbuurt Zuidoost buiten het Masterplan zijn gebracht blijft de verkeersveiligheid in deze delen van de wijk in het geding en het sluip- en spookverkeer grotendeels in stand.

Ook betreuren wij dat niet overwogen wordt de Braassemerstraat aan de kant van de Rijnsburgerweg voor fietsverkeer af te sluiten en de wens om zwaar vrachtverkeer en touringcarbussen uit de wijk te weren ook niet bespreekbaar is. De vuilnisdienst zou tijdens de spits van de fietsers geen vuilnis moeten ophalen.

In de Raadsherenbuurt Zuidoost (Antony Duycklaan) is sprake van een interactie tussen de verschillende verkeersstromen in de wijken Houtkwartier en de Raadsherenbuurt. Aan deze interactie en de consequenties daarvan wordt door de betreffende projectteam onvoldoende aandacht gegeven. De voorstellen die de wijkverenigingen hebben gedaan zijn afgewezen. De problematiek aldaar is ook direct van invloed op de verkeersveiligheid in het Houtkwartier.

Dit alles neemt overigens niet weg dat het Masterplan Houtkwartier en de plannen voor de Raadsherenbuurt Zuidoost een aantal goede maatregelen bevatten die de verkeersveiligheid in de wijken zullen verbeteren. We denken hierbij vooral aan het instellen van een maximumsnelheid van 30 kilometer in het Houtkwartier, het aanleggen van verkeersdrempels in beide wijken en het maken van een aantal knips voor het autoverkeer in het Houtkwartier. Hoewel deze maatregelen de verkeersveiligheid zullen verbeteren en ook het sluipverkeer zullen beperken is dat niet voldoende.

Onderstaand gaan wij nader in op een aantal van de genoemde zaken.

Verkeerscircuit bij het Alrijneziekenhuis

Door ons is voorgesteld om een verkeerscircuit (van eenrichtingsverkeer voor auto's) in te stellen dat loopt over de Houtlaan, via de Faljerilstraat en de Kagerstraat en via de Dieperpoellaan terug naar de

Houtlaan. Door ook het stukje Houtlaan tussen de Faljerilstraat en de Antonie Duycklaan (ca. 25 meter) eenrichtingsweg te maken wordt effectief een groot deel van het sluipverkeer vanuit Oegstgeest via de Antonie Duycklaan, Houtlaan, Zweilandlaan naar de Oegstgeesterweg vice versa uitgebannen en het spookverkeer in de Kagerstraat in belangrijke mate tegengegaan. Dit alles is met beperkte financiële middelen te realiseren.

Ons is gebleken dat omwonenden/wijkbewoners, het Alrijne Ziekenhuis, ~~het Da Vinci college~~ en de wijkagent een dergelijk verkeerscircuit ondersteunen. We merken hierbij nog wel op dat de aanpassing van het middeneiland op de kruising Faljerilstraat-Kagerstraat niet voldoende zal zijn om het spookverkeer in de Kagerstraat tegen te gaan. Wat ons betreft wordt het kruispunt zodanig ingericht dat het autoverkeer komende vanuit de Faljerilstraat gedwongen wordt om linksaf te gaan.

Het Da Vinci college is voorstander van de voorziene autoknip c.q. fietsdoorsteek in de Kagerstraat. Zij wijzen erop dat met de voorziene plek van de knip het haal- en brengverkeer dan moet keren ter hoogte van de toegang tot de fietsenstalling van Driestar en het schoolplein van Da Vinci. Bij slecht weer gaat dat wel om een 300-tal auto's per dag. Wij zouden graag samen met deze scholen, de basketbalvereniging BS Leiden, de VVE Kagerstraat 5 en de vuilnisdienst willen bepalen wat een meer geschikte plek is.

Bewoners van de nieuwbouwwoningen aan de Houtlaan en van de Faljerilstraat attenderen ons overigens over een gevaarlijke situatie bij de parkeerstrook langs de Houtlaan (tussen Dieperpoellaan en de Faljerilstraat). Bij het uitstappen kan je feitelijk alleen op de rijbaan lopen. Bezoekers van het ziekenhuis doen dat ook met een rolstoel of een rollator. Er bestaat namelijk geen mogelijkheid om, zonder het groen te vertrappen, de groenstrook over te steken tussen het trottoir en de parkeerplaatsen in de Houtlaan. Zij bepleiten daarom om een aantal paden (tegels, schelpen- of houtsnipperpaden) zodanig aan te leggen in de groenstrook dat de boomwortels niet worden belemmerd in hun groei.

Posthofrotonde

Wij zijn van mening dat, ondanks dat een structurele oplossing voor de verkeersproblemen rond de Posthofrotonde geen onderdeel uitmaakt van het Masterplan, het nemen van (tijdelijke) maatregelen op die plaats voor bewoners van de wijk een belangrijk punt is en willen dat ook graag betrekken bij de uitvoering van het Masterplan Verkeer. De verkeersveiligheid op en rond de Posthofrotonde wordt ernstig belemmerd door het tweerichtingverkeer voor fietsers rond de rotonde. Voor automobilisten die vanaf de rotonde de Rijnsburgerweg in willen en eventueel willen afslaan naar de Kagerstraat of Wassenaarseweg ontstaan uiterst onoverzichtelijke situaties waarin voorrang moet worden verleend aan (fiets)verkeer dat uit alle richtingen kan komen en daardoor niet altijd gezien wordt. Wij hebben daarom voorgesteld om het fietsverkeer nog maar in één richting de Posthofrotonde te laten nemen. Hierdoor ontstaat dan ook een breder fietspad hetwelk tegemoet zal komen aan de grote diversiteit qua snelheid en breedte van fietsvoertuigen. Wij hebben hiervoor al in 2020 uitgewerkte plannen ingediend bij de projectorganisatie. De uitvoering is simpel en vergroot de verkeersveiligheid aanzienlijk. Ook hiervoor is veel steun vanuit de wijk. Wat bewoners overigens een gruwel is, is het fietsverkeer dat vanuit Oegstgeest, de Houtlaan en de Kagerstraat via de NO-zijde van de Posthofrotonde over het trottoir de Rijnsburgerweg volgt en dan de Braassemerstraat inslaat naar de fietsenstallingen van Visser 't Hooft ~~en Bonaventura~~. Dit gebeurt ook in omgekeerde richting en van en naar de oversteek bij de Mariënpoolstraat. Wij zouden, in aanvulling op het voorgestelde eenrichtingsverkeer over de rotonde, de Braassemerstraat willen afsluiten voor fietsverkeer. De fietsenstallingen van de scholen zijn immers op vele andere manieren te bereiken (Kagerstraat, Eijmerspoelstraat, ~~Mariënpoolstraat~~ e.d.).

Zwaar vrachtverkeer en touringcarbussen

Wij bepleiten al langere tijd een toegangsverbod tot de wijk voor zwaar vrachtverkeer en touringcarbussen (voor schoolreisjes e.d.). Regelmatig blijkt vrachtverkeer, zoals onlangs nog een

truck met oplegger op de Boerhaavelaan, zich klem te rijden en bomen en beplanting te beschadigen omdat het wegprofiel (met smalle, korte keerlussen) het voor dit verkeer niet mogelijk maakt te keren in onze straten. We constateren, dat er wel enkele laad-en losplaatsen aan de rand van de wijk zijn gepland (onder meer aan de Zweilandlaan en in de Kagerstraat), maar vinden dit onvoldoende en te vrijblijvend. Graag zouden wij een algemeen toegangsverbod voor deze vormen van vervoer in onze wijk willen zien.

Specifiek verlangt de situatie van het ProRail vrachtverkeer achter het Waterland aandacht. ProRail pacht ~~deel van~~ het terrein voor opslag van materialen en komt vaak met groot vrachtmaterieel om materialen op te slaan of op te halen. Het pachtcontract legt ProRail geen enkele beperking op (niet qua lengtes van vrachtwagens, niet qua tijden etc.). Doordat het vrachtverkeer hier ook achteruitrijdt om langs het spoor te komen ontstaan gevaarlijke situaties, aangezien hier ook scholen (zoals het Waterland) staan. Het nu wel voorziene keervak voor vrachtverkeer is overigens ongeschikt (want te klein) om het zwaardere vrachtverkeer hier te laten keren. Wij zouden graag zien dat de gemeente opnieuw met ProRail in overleg gaat over het beperken van het gebruik van zware, lange vrachtwagens om materialen op te halen of op te slaan van het gepachte terrein of aanpassing van de pachtovereenkomst. Overigens beschouwt de afdeling parkeren het betreffende terrein als een openbare parkeerplaats voor 25 auto's. Het terrein kan geen dubbelfunctie hebben. Het is uit het oogpunt van veiligheid volstrekt ongeschikt als openbare parkeerplaats.

Touringcarbussen komen leerlingen halen en brengen i.v.m. schoolreizen. Deze bussen blokkeren de straat. Ouders komen hun kinderen met de auto brengen. Dit leidt tot opstoppingen. We stellen voor om het voorbeeld van de school Woutertje Pieterse te volgen. Dat betekent gebruik van het sportterrein van Lugdunum of UVS voor het halen en brengen van de leerlingen. Mee te nemen materialen dienen dan op deze locaties te worden in- c.q. uitgeladen.

Wij begrijpen van het projectteam Masterplan Houtkwartier dat zij aan bovenstaande wensen, gegeven de projectopdracht, niet tegemoet kan komen en verzoeken u het projectteam wel de ruimte te bieden om over een ander met ons in gesprek te blijven en afspraken te maken.

Verkeersproblematiek Raadsherenbuurt Zuidoost

In dit gebied is sprake van verkeersbewegingen tussen de wijken Houtkwartier en de Raadsherenbuurt. Deze problematiek is naar de mening van de beide wijkverenigingen niet op een bevredigende manier opgepakt. Er is sprake van haal- en brengverkeer, sluipverkeer en ook spookrijden in een situatie met 3 schoollocaties, Leiden Atletiek, een BSO en een kinderopvang. Dit alles heeft ook een directe impact op de verkeersstromen in het Houtkwartier. Aan deze samenhang en interactie is onvoldoende aandacht besteed.

De door beide wijkverenigingen ingebrachte voorstellen gericht op het tegengaan van sluipverkeer, het voorkomen van spookrijden, betere voorzieningen voor het parkeren van fietsen en bakfietsen en een circuit rond de schoollocaties om het haal- en brengverkeer te stroomlijnen zijn door het projectteam Raadsherenbuurt afgewezen. Onze wijkvereniging wil het overleg over de verbetervoorstellen echter toch voortzetten en roept u op verder overleg mogelijk te maken.

Met vriendelijke groet,

Wim Scholten
Kagerstraat 30
2334 CR Leiden
vz wijkvereniging Houtkwartier
mob +31 651 137 163