

Leiden, 20 april 2023

Voorzitter, beste raadsleden en wethouder,

Ik spreek vanavond in namens de wijkvereniging Houtkwartier over het uitvoeringsbesluit fase 2 inzake de herinrichting van het zuidoostelijk deel van de Raadsherenbuurt. Ik wil het met name hebben over de verkeerssituatie. Bij uw stukken ontbreekt een bijlage over dit onderwerp. Het is wel onderwerp van discussie geweest. De beide betrokken wijkverenigingen hebben daarbij steeds samen opgetrokken. Dit gedeelte van de wijk behoort ook tot het werkgebied van de wijkvereniging Houtkwartier en een deel van de bewoners is ook lid van onze wijkvereniging. Wij hebben meer leden in dit gebied dan de wijkvereniging Raadsherenbuurt. In onze optiek zou de problematiek in dit deel van de Raadsherenbuurt onderdeel van het Masterplan Verkeer Houtkwartier uit hebben moeten maken.

Verkeersveiligheid is een hot item in het Houtkwartier. De wijze waarop de gemeente ook in dit geval hiermee omgaat, zit ons bijzonder hoog. Wij zijn ook van mening dat de gemeenteraad over dit onderwerp een besluit zou moeten nemen. Er is sprake van een wijkoverstijgende problematiek. Het gaat in de Raadsherenbuurt Zuidoost om 4 schoollocaties, 2 kinderdagverblijven c.q. BSO, een tennisbaan en een atletiekbaan. Bewoners van het Houtkwartier maken in veel gevallen gebruik van deze faciliteiten. Sluipverkeer maakt gebruik van routes die door zowel het Houtkwartier als de Raadsherenbuurt lopen. In dit deel van de Raadsherenbuurt zijn daarom soortgelijke maatregelen nodig als in het Houtkwartier om de verkeersveiligheid te waarborgen.

Wij zijn van oordeel dat de mogelijkheden om de inrichting van dit gebied qua verkeer te verbeteren in het voorgelegde besluit ontbreken. Met name het sluipverkeer door dit gedeelte van de wijk is voor ons een groot probleem. De situatie met het haal- en brengverkeer rond de scholen, de kinderdagopvang en BSO en het spookverkeer in de Paulus Buysstraat zijn andere door ons gesignaleerde knelpunten.

Wat is de situatie: Dagelijks zijn er lange files naar en rond de Posthofrotonde en de rotonde aan het einde van de Oegstgeesterweg. Dit is voor automobilisten aanleiding is om sluiproutes door de Raadsherenbuurt en het Houtkwartier te volgen. De gemeente heeft een onderzoek gehouden om de omvang van het sluipverkeer via de Raadsherenbuurt Zuidoost vast te stellen. Helaas is dit onderzoek gehouden in een periode van vakanties rond Hemelvaart en tentamens op de scholen, waardoor de verkeersstromen significant kleiner waren dan normaal. Al het andere verkeer is weggelaten. Ook was er sprake van gunstige weersomstandigheden, hetgeen tot minder autoverkeer leidt dan normaal het geval is. Wij zijn daarom van mening dat de onderzoeksresultaten (de omvang van het sluipverkeer zou ca. 150 auto's per dag bedragen) weinig representatief zijn. De gemeente vindt het op grond van de onderzoeksresultaten echter niet nodig om specifiek maatregelen te nemen om het sluipverkeer te beperken. Wij hebben voorgesteld om aan het einde van de Antonie Duycklaan bij de overgang naar de Van Beuningenlaan een knip te maken teneinde het sluipverkeer effectief te beëindigen.

Een tweede punt van belang is dat de voorzieningen aan en langs de Antonie Duycklaan (scholen, kinderdagopvang en de atletiekbaan) vanaf de Rijnsburgerweg – en dat is op dit moment een belangrijke doorgaande weg – niet rechtstreeks te bereiken zijn maar alleen via lange omwegen, namelijk vanuit het zuiden via de Posthofrotonde, Kagerstraat, Faljerilstraat, Houtlaan en vervolgens

de Antonie Duycklaan, danwel vanuit het noorden via de Johan de Wittstraat of Warmonderweg, de Van Slingelandtlaan en de van Beuningenlaan naar de Antonie Duycklaan. Het blijkt dan uiterst lucratief om vanaf de Rijnsburgerweg het korte stukje Paulus Buysstraat, tegen het éénrichtingsverkeer in dat daar geldt, te nemen teneinde de bestemming te bereiken. Hoewel wij een en ander regelmatig aan de orde hebben gesteld is hier door gemeente verder niets mee gedaan. Wij hebben voorgesteld de Adriaan Pauwstraat (nu een doodlopende weg) vanaf de Rijnsburgerweg toegankelijk te maken, de Antonie Duycklaan in één richting (nl. naar de Houtlaan) voor auto's berijdbaar te maken en het verkeer dan via de Paulus Buysstraat of de Houtlaan weer op de Rijnsburgerweg uit te laten komen. Het is daarbij nodig om het kruispunt Antonie Duycklaan met de Houtlaan zodanig aan te passen dat gemotoriseerd verkeer alleen rechtsaf kan gaan naar de Rijnsburgerweg. Dit is nodig om spookrijden op de Houtlaan te voorkomen.

Dat brengt mij op ons derde punt en dat is het haal- en brengverkeer van en naar de scholen (m.n. de Leidse Houtschool) en de kinderopvang- en BSO-voorziening. De combinatie van veel (vaak kerende) auto's en veel fietsverkeer zorgt voor problemen op de Antonie Duycklaan die op dit moment ook nog eens in twee richtingen berijdbaar is. Dat sterkt ons in onze wens de school, kinderopvang en BSO vanaf de Rijnsburgerweg via de Adriaan Pauwstraat voor auto's bereikbaar te maken en dan via de Antonie Duycklaan naar de Paulus Buysstraat (of Houtlaan) terug te leiden naar de Rijnsburgerweg. Dit zou de bereikbaarheid van de voorzieningen in dit gedeelte van de wijk belangrijk verbeteren. Bovendien ontstaat er een meer overzichtelijke en veilige verkeerssituatie rond de Leidse Houtschool, de kinderdagopvang en de BSO.

Wij willen u dringend vragen de wethouder ertoe te bewegen de geschetste oplossingen toe te voegen aan de inrichtingsplannen van de Raadsherenbuurt Zuid Oost.

Ik kan mij overigens voorstellen dat u de situatie ter plekke niet goed kent. Aan de schriftelijke versie van mijn bijdrage is daarom een verduidelijkend plaatje toegevoegd van de door ons gewenste situatie.

Ik dank u voor uw aandacht.