

Nieuwbrief: 6 juni inloop Uitvoering Masterplan Verkeer Houtkwartier

Communicatie: Wim Scholten mobiel: 0651 137 163

Bankrekening NL29 INGB 0007612058 |

www.houtkwartier.com | communicatie@houtkwartier.com | Twitter @Houtkwartier



7 juni 2023

Op 6 juni heeft de gemeente een avond georganiseerd bij het Driestar College. Het ging om een inloopbijeenkomst. Bewoners konden via tekeningen op tafels de plannen voor de toekomstige verkeersstromen bekijken.

Dit verslag is het resultaat van observaties en geuite positieve en negatieve kritiek.

Het gekozen tijdstip (18:00 – 20:00 uur) is ongelukkig. Het is tijdens etenstijd en de tijd om kleine kinderen naar bed te brengen. Wijkbijeenkomsten in het Houtkwartier beginnen meestal om 19:30 uur.

De aanwezige medewerkers van de gemeente kenden achtergronden niet of onvoldoende. Zij waren niet in staat om het hoe en waarom van de maatregelen uit te leggen. Sommige medewerkers van de gemeente kenden de straatnamen niet.

Voor een aantal bewoners kwam deze bijeenkomst 2,5 jaar na de vorige participatie bijeenkomst.

Ook zij hadden achtergronden niet paraat. Deze bewoners hadden meer aandacht voor de persoonlijke consequenties dan voor de doelstellingen van het Masterplan Verkeer. Dat speelde b.v. bij de geplande fietssluis in de Kagerstraat en bij de brug over de Poelwetering.

Een moeder was min of meer in paniek. Hoe kan mijn kind nog met de bus naar de internationale school in Leiderdorp als de bus, door de geplande fietssluisen niet via de Kagerstraat bij de halte aan de Zweilandstraat kan komen. Dat kan wel maar via een langere route.

Het opknippen van het oorspronkelijke Masterplan Verkeer Houtkwartier in 5 stukken had ook duidelijk zichtbare consequenties. Dan gaat het b.v. om:

- De aansluiting van de Raadsherenbuurt op het Houtkwartier (geen maatregelen om sluipverkeer en spookrijden te voorkomen)
- De aansluiting van de het huidige MVH op de Rijnsburgerweg/Posthofrotonde (oplossing van de problematiek bij de Posthofrotonde wordt doorkruist door de nu geplande aanpassingen bij de ingang van de Kagerstraat en de Houtlaan)
- De afsluiting van de Braassemerstraat valt tussen wal en het schip

De wijk is altijd duidelijk geweest over de prioriteiten. Posthofrotonde (prio 1), Rijnsburgerweg (prio 2), spookrijden in de Kagerstraat (prio 3), snelheidsbeperking van 50 naar 30 km/h (prio 4), sluipverkeer uit de wijk (prio 5). Dit is niet de prioriteitstelling, die door de gemeente wordt gevolgd. Onze parkeerproblematiek krijgt al helemaal geen aandacht vanuit de gemeente. Beloftes om in gesprek te gaan, worden keer op keer niet nagekomen.

Het “kleine” Masterplan Verkeer Houtkwartier is nooit besproken in de betreffende raadscommissie en de gemeenteraad. Het College heeft op 10 oktober 2021 een besluit genomen over het “kleine” Masterplan Verkeer Houtkwartier. De betreffende stukken zijn daarna bij de stukken gevoegd van de vergadering van de gemeenteraad van donderdag 12 oktober 2021. Er is met geen woord over

gerept. Tussen december 2020 en oktober 2021 is geen sprake geweest van overleg tussen de gemeente en de wijk.

Op 27 september 2021 heeft de wijk een uitgebreide brief naar het College gestuurd met alle tekortkomingen en suggesties voor verbeteringen. Deze verbeteringen zijn zonder meer afgewezen. Er is nooit overleg geweest over deze brief.

We kunnen met zijn allen blij zijn, dat de maximum snelheid in de wijk teruggebracht zal worden van 50 naar 30 km per uur. Er worden in de “rest van het Houtkwartier” drempels en plateaus aangelegd om de snelheid te beperken. Ook het realiseren van schoolzones met een maximum snelheid van 15 km/h juichen wij van harte toe.

Onderdelen van het Masterplan Verkeer zijn nooit in participatie geweest. Dit geldt b.v. voor de fietsluis in de Kagerstraat.

Een belangrijke bron van irritatie is de wijze waarop de gemeente omgaat met participatie. Het gaat dus allemaal uiterst traag. Er is geen sprake meer van echte samenwerking tussen de wijk en de gemeente. De gemeente praat met elke partij afzonderlijk. Op die manier is onbekend wie wat wil en waarom. Er ontstaat hierdoor willekeur bij het bepalen van wat wel en niet wordt gedaan. In geval van overleg met bewoners is het belangrijkste een luisterend oor. Het is niet nodig om in de “verdediging” te gaan.

De verantwoordelijke wethouder lijkt daarbij een belangrijke rol te spelen. Er wordt geen of onvoldoende gebruik gemaakt van de kennis en ervaring in de wijk. De betrokken ambtenaren worden beperkt in hun handelen en mogelijkheden om daadwerkelijk met de burgers samen te werken. Verkeersveiligheid kan niet alleen worden opgelost met verkeerstechnische maatregelen. Handhaving is nodig en ook beïnvloeding van gedrag. Dit moet je samen met elkaar doen. Het éénrichtingsverkeer circuit (Kagerstraat – Dieperpoellaan – Houtlaan – Faljerilstraat) en het tegengaan van spookrijden in de Kagerstraat worden naar de toekomst verschoven zonder enige toezegging. Onze ervaring is, dat afspraken niet worden nagekomen.

Aangekondigd was, dat de planning van de uitvoering van het Masterplan Verkeer zou worden getoond. De meeste mensen hebben dit gemist. De planning lag niet net als de tekeningen op een tafel. De planning was blijkbaar op 2 plekken op een deur geplakt. Ik heb gehoord, dat het de bedoeling is om de werkzaamheden zo veel mogelijk in de schoolvakanties uit te voeren. Het begin van de uitvoering is gepland voor eind 2023 en zal dan eindigen in de herfst van 2025. Deze planning is niet, zoals afgesproken, afgestemd met het bestuur van de wijkvereniging. Er is tot nu toe geen enkel overleg geweest over omleidingsroutes.

Er bestaan twijfels of het ontwerp voor de Houtlaan (tussen de Faljerilstraat en de Dieperpoellaan) wel zal leiden tot een veilige verkeerssituatie.

Blijkbaar is het plan om de vuilcontainers tegenover het appartementencomplex Kagerstraat 5 te verplaatsen naar het trottoir bij SMC fysiotherapie. Dit is een bijzonder ongelukkig plek. Het trottoir wordt geblokkeerd. De containers liggen dan direct onder balkons van het appartementencomplex aan de Dieperpoellaan. Er wordt geen recht gedaan aan het karakter van de wijk. Het grootste bezwaar is echter dat de vuilniswagens rechts laden en dan vervolgens door de “smalle” Faljerilstraat moeten rijden om de wijk te verlaten. Ik heb al eerder met Alrijne gesproken over het idee om de containers langs de Dieperpoellaan te plaatsen tussen de straat en het voetpad. Dat zou ook beter passen bij het eenrichtingscircuit (Kagerstraat – Dieperpoellaan – Houtlaan – Faljerilstraat) dat wij al jaren bepleiten.

Het lijkt erop dat de fietssluis en verkeerslus voor auto's aan het einde van de Kagerstraat niet alleen is bedoeld om het sluipverkeer door de wijk onaantrekkelijk te maken maar vooral ook is bedoeld om het haal- en brengverkeer naar de scholen per auto te ontmoedigen. Dat het bestemmingsverkeer in de wijk zelf belemmerd wordt en dat de haal- en brengauto's op de Zweilandlaan (bij de fietssluis) zullen gaan keren wordt dan voor lief genomen. De verkeerskundigen van de gemeente vertrouwen er overigens op dat deze automobilisten daar niet toe overgaan, zonder aan te kunnen geven waarom dat zo zou zijn.

Ik heb begrepen, dat zware vrachtwagens niet uit de wijk geweerd kunnen worden, omdat de scholen geen afspraken zouden kunnen maken met de betreffende leveranciers. Het weren van touringscar zou niet kunnen, omdat middelbare scholieren niet van de school naar de sportterreinen van UVS en Lugdunum kunnen lopen.

In de brief van de gemeente is aangegeven, dat de tekeningen op woensdag 7 juni nog kunnen worden bekeken beneden in de hal van Driestar. Gisteravond noemt de projectmanager naar mij, dat de tekeningen worden opgehangen bij het Gezondheidscentrum met een verwijsbriefje bij Driestar. Vanochtend blijkt er niets te hangen bij het Gezondheidscentrum en geen verwijsbriefje bij Driestar. Van de conciërges van Driestar hoorde ik, dat de tekeningen morgen (8 juni) bij het Gezondheidscentrum zullen hangen. Niemand weet dit.

Het is allemaal net niet goed en bijzonder rommelig.

Met vriendelijke groet,

Wim Scholten
Kagerstraat 30
2334 CR Leiden
vz wijkvereniging Houtkwartier
mob +31 651 137 163