

NIEUWSBRIEF OV-knooppunt Leiden-Centraal

Communicatie: Wim Scholten mobiel: 0651 137 163

Bankrekening NL29 INGB 0007612058 |

www.houtkwartier.com | communicatie@houtkwartier.com | Twitter @Houtkwartier



10 januari 2024

OV-knooppunt Leiden Centraal / MIRT-verkenning

MIRT staat voor Meerjarenplanning Infrastructuur Ruimte en Transport. Dit gaat om een bijzonder groot project. Het gaat om de verdere ontwikkeling van de "Oude Lijn". Dit gaat over het spoortraject van Leiden t/m Dordrecht. Het wordt gefinancierd vanuit het ministerie van Verkeer & Waterstaat en verschillende andere bronnen. Het hele project is opgeknipt in 4 delen. Het OV-knooppunt Leiden Centraal is één van deze 4 onderdelen.

De provincie ZH, de gemeente Leiden, de NS en ProRail zijn direct betrokkenen. Ook LUMC/BSP zijn betrokken partijen.

Belangrijk onderdeel van het project is het opstellen van een plan voor de ontwikkeling van het OV-knooppunt Leiden Centraal. Dit betreft b.v. de locatie en inrichting van het busstation, fietsenstallingen en het verbeteren van de inrichting van het treinstation. De bereikbaarheid van het OV-knooppunt (voor voetgangers, fietsers, bussen en auto's) is een essentieel onderdeel. Het opstellen van het meerjarenplan zal naar verwachting 3 jaar duren.

De provincie Zuid-Holland wil een HOV-verbinding (Hoogwaardig Openbaar Vervoer) realiseren tussen Leiden Centraal en Katwijk/Noordwijk. Dat is ook een onderdeel van de MIRT-verkenning. Het gaat dan om een deelproject. Dit deelproject wordt genoemd Leefbaarheidsstudie Leiden Centraal – Rijnsburg. De Rijnsburgerweg en de Posthofrotonde zijn erkende knelpunten. De betreffende ambtenaren van de provincie kennen de situatie. Zij waren ook aanwezig bij de wijkbijeenkomst in april j.l. over de korte termijnmaatregelen voor de Posthofrotonde.

De projectmanager, Huib van der Kolk, en de omgevingsmanager, Len Hazeleger, zijn zich bewust van de karakteristieken van onze wijk en de mogelijke consequenties voor het Houtkwartier. Dit geldt ook voor de kennis en ervaring, die binnen onze wijk aanwezig is. Ondergetekenden hebben goede contacten met de projectmanager en de omgevingsmanager. Zij zijn ook aanwezig geweest bij bijeenkomsten van de gemeente met de wijkbewoners over het Masterplan Verkeer Houtkwartier en de korte termijnmaatregelen voor de Posthofrotonde. Vorige maand hebben de projectmanager en de omgevingsmanager aan een 6-tal bewoners uit onze wijk (ervaringsdeskundigen) een toelichting gegeven over de status en de aanpak van de MIRT-verkenning.

Voor onze wijk zijn de volgende punten van belang:

- De inrichting van het OV knooppunt
- De Rijnsburgerweg en de Posthofrotonde
- De Connexion locatie
- De inrichting aan de zeezijde van het spoor
- De verschillende verkeersstromen

We hebben afgesproken dat er sprake zal zijn van specifieke bijeenkomsten voor het Houtkwartier met de projectmanager en de omgevingsmanager.

In de projectorganisatie is verder sprake van een adviesgroep en een referentiegroep. De adviesgroep bestaat uit direct belanghebbenden en verschillende deskundigen. Wim Scholten maakt deel uit van de adviesgroep als vertegenwoordiger van het Houtkwartier. De referentiegroep is een vertegenwoordiging uit verschillende gebruikersgroepen van het OV-knooppunt.

Vorige week heeft de gemeente, ook binnen onze wijk, een brief verspreid met als onderwerp “Denk mee over Knooppunt Leiden Centraal”. Dit gaat om startbijeenkomsten waaraan iedereen kan meedoen. In de brief worden 2 online bijeenkomsten, een fysieke meedenkbijeenkomst en een 2-tal wandelingen in het Stationsgebied aangekondigd. In de brief staat hoe je je kunt aanmelden. De brief is helaas niet overal in onze wijk verspreid. De “vergeten” adressen zullen nog deze week de brief ook ontvangen.

Het denken en handelen van de projectleider en de omgevingsmanager komen overeen met onze zienswijze op Samenwerken in de Stad, zoals ik die afgelopen dinsdag in onze wijk heb verspreid. Ik heb afgesproken, dat aan het begin van de bijeenkomsten een goede toelichting wordt gegeven op het te volgen proces voor een MIRT-traject. Dat is namelijk duidelijk anders dan bij projecten in de afgelopen jaren van de gemeente Leiden.

De beschikbare documentatie kan je vinden op de website van het Houtkwartier.

Met vriendelijke groet,
Wim Scholten en Hans van Straaten

Voorzitter en bestuurslid van de wijkvereniging Houtkwartier