

# Brief: Masterplan Verkeer Houtkwartier Drempels in Kagerstraat en Dieperpoellaan

Communicatie: Wim Scholten mobiel: 0651 137 163

Bankrekening NL29 INGB 0007612058 |

[www.houtkwartier.com](http://www.houtkwartier.com) | [communicatie@houtkwartier.com](mailto:communicatie@houtkwartier.com) | Twitter @Houtkwartier



25 januari 2024

Burgemeester en Wethouders gemeente Leiden  
t.a.v. Nadine Schutten – van der Sar  
c.c. Rob Jansen

Volgnummer: 3613352 Zaak kenmerk: Z/23/3613352

Op maandag 16 oktober 2023 is gestart met de uitvoering van het Masterplan Verkeer Houtkwartier. Volgens de aankondigings brief van de gemeente zouden 2 drempels worden aangelegd. De werkzaamheden zouden één week duren. Met borden was aangegeven, dat ter plekke en in de directe nabijheid van de werkzaamheden geen gebruik kon worden gemaakt van parkeerplaatsen.

Het heeft 4 weken geduurd voordat de drempels waren aangelegd i.p.v. de geplande week. Tijdens de werkzaamheden heeft de aannemer 3 keer zo veel parkeerplaatsen dan was aangegeven met de borden. Tijdens de schooldagen waren alle beschikbare parkeerplaatsen bezet.

De gemeente heeft aangegeven, dat men in de zomer het resultaat wil evalueren. Dat is volgens ons veel te laat. We begrijpen niet waarom dat zo lang zou moeten wachten. Er wordt tot nu toe alleen reactief gehandeld. Hoe wil de gemeente de evaluatie uitvoeren? Beschikte de gemeente over meetresultaten over het verkeer (hoeveelheden, snelheden, etc) van voor en na aanleg van de drempels? Hoe worden de effecten van bussen en vrachtwagens vastgesteld? Waarom kan een evaluatie pas in de zomer plaatsvinden?

Het resultaat van de werkzaamheden is niet naar onze verwachting:

- De drempels zijn primair bedoeld om de snelheid van het verkeer terug te brengen naar max. 30 km per uur om op die manier de verkeersveiligheid te verbeteren. Dat gaat primair om de veiligheid van de bewoners en hun 250 jonge kinderen en de duizenden fietsers. De huidige drempels zijn te laag. Ze zijn onvoldoende effectief. Veel automobilisten, buschauffeurs en vrachtwagenchauffeurs negeren het geplaatste verkeersbord en minderen nog steeds geen snelheid. **Er zijn andere drempels nodig in combinatie met andere maatregelen.** Op de Lange Voort in Oegstgeest en ook op de nodige andere plekken wordt op een andere manier met snelheidsverlagende maatregelen omgegaan. De Schoutenburgstraat in Oegstgeest is ook een goed voorbeeld. Daarbij gaat het om bewezen effectieve maatregelen.
- De woningen Kagerstraat 18, 20, 22 en 24 staan op een “drijvende boot” en niet op palen. De gemeente is daarvan op de hoogte en heeft bij de voorbereiding van de werkzaamheden daarmee rekening gehouden. De gemeente had de verwachting dat de trillingen zeer beperkt zouden zijn.  
Deze woningen hebben na de aanleg van de drempel last van serieuze trillingen. De meeste automobilisten rijden nog steeds te hard en “springen” over de drempel. In het geval van bussen en vrachtwagens zijn de trillingen erger. Hogere drempels zullen volgens ons alleen maar leiden tot sterkere trillingen. De gemeente heeft midden januari trillingsmetingen laten uitvoeren. De trillingsmeters zijn donderdag 18 januari weer verwijderd. De betreffende mederwerken heeft één van de bewoners verteld, dat de trillingen onder de norm blijven. Daarmee wordt de hinder voor de betreffende bewoners niet weggenomen. Een officieel

bericht van de gemeente hebben wij nog niet ontvangen. De betreffende bewoners houden hun vast sinds de aanleg van de drempels. Daarbij gaat het ook om de lange termijneffecten van de trillingen. Wat zijn de effecten op hun huizen. Het is nodig om zodanige maatregelen te treffen, dat de trillingen geen hinder meer opleveren.

Voor de korte termijn doen we de volgende suggesties:

- Meerdere borden plaatsen in de Kagerstraat met max snelheid 30 km/uur b.v. bij de toegang tot SCOL en de ingang van de Kagerstraat. Door één van de bewoners is naar de gemeente gesuggereerd om matrixborden te plaatsen. Op deze laatste reactie heeft de gemeente geen reactie gegeven.
- Maatregelen om de snelheid vanaf de rotonde tot aan de verkeersdrempel te beperken b.v. handhaving, wegversmalling.

Er is nog een aantal zaken, die aandacht vragen van de gemeente:

- De te beperkte communicatie vanuit de gemeente.
- De gevaarlijke situaties, die ontstaan tijdens de spits en het feit dat de aannemer zich niets aantrekt van het eenrichtingsverkeer. Tijdens de spits blijft de aannemer met hun voertuigen materialen transporteren. Dat is een ongewenste situatie.
- Het oneigelijk gebruik van parkeerplaatsen. Ze worden gebruikt voor de opslag van spullen, stenen en asfalt. Dat kan niet de bedoeling zijn.

Op 13 november heb ik een aantal foto's naar de gemeente gestuurd met het verzoek om een en ander te herstellen. Dat is slechts in beperkte mate gebeurd.

Het gaat nu nog om het volgende:

- 3 foto's bij de ingang van Alrijne
  - Aan de kant van de Norremeerstraat is het trottoir opnieuw bestraat. Op één plek loop je nu door het water
  - Op de drempel zelf zie je een duidelijke spoor in het verlengde van de Dieperpoellaan. Dit graag herstellen.
  - Het groene hek ter bescherming van het perk is niet teruggeplaatst.
- 1 foto op de hoek van de Kagerstraat / Faljerilstraat
  - Deze hoek is gebruikt voor het laden en lossen van zand, stenen, afval etc. De grote vrachtwagens zijn via de parkeerplaats het trottoir op en af gereden. Het effect is een duidelijke verzakking en een diepe plas. Graag herstellen.

De direct omwonenden hebben ook contact opgenomen met de gemeente over de gesignaleerde problemen. Zij verbazen zich over de manier van reageren van de gemeente en voelen zich niet echt serieus genomen. Ter illustratie de volgende ontvangen reactie van de gemeente:

*"...Uw melding heb ik intern besproken met een verkeersdeskundig ontwerper, en daar kan ik u het volgende over terugkoppelen:*

*Er loopt momenteel een project verkeersmaatregelen in het houtkwartier, De drempel die nu is aangebracht in de Kagerstraat t.h.v. nr.16 is een test (drempel) om te kijken of deze goed functioneert voor snelheidsremming en ook voor de bus die de route daar rijdt. Of deze drempel ook voor de busmaatschappij en de reizigers acceptabel is. Waarschijnlijk half 2024 wordt er geëvalueerd en in het project gekeken en eventuele aanpassing in de wijk uitgevoerd!! In dat project zullen dan in de wijk wat straten afgewaardeerd worden naar 30 km/u waaronder ook de Kagerstraat".*

De verbazing betreft:

- Een test (drempel), net alsof er nooit eerder drempels zijn aangelegd
- De belangen van de bewoners, kinderen, scholieren en direct omwonenden worden helemaal niet genoemd
- Dat er pas "waarschijnlijk half 2024" wordt geëvalueerd.

We willen graag op korte termijn een reactie en antwoord op al onze vragen. We vragen u om een bijeenkomst te organiseren om uw reactie en antwoorden te bespreken

Met vriendelijke groet,  
Wim Scholten  
Kagerstraat 30  
2334 CR Leiden  
vz wijkvereniging Houtkwartier  
mob +31 651 137 16