

Brief: Masterplan Verkeer Houtkwartier

o.a. Drempels in Kagerstraat en Dieperpoellaan

Communicatie: Wim Scholten mobiel: 0651 137 163

Bankrekening NL29 INGB 0007612058 |

www.houtkwartier.com | communicatie@houtkwartier.com | Twitter @Houtkwartier



24 februari 2024

Op 24 januari 2024 hebben we een brief naar B&W gestuurd over de situatie met de aangelegde drempel in de Kagerstraat en de drempel in de Dieperpoellaan bij de ingang van Alrijne. Als bestuur en direct omwonenden voelden we ons niet gehoord door de betreffende ambtenaren. Er werd niet of maar beperkt gereageerd op verzoeken en klachten.

Het resultaat van de werkzaamheden is niet naar onze verwachting:

- De drempels (nu 8 cm hoog en de helling 175 cm lang) zijn primair bedoeld om de snelheid van het verkeer terug te brengen naar max. 30 km per uur om op die manier de verkeersveiligheid te verbeteren. Dat gaat primair om de veiligheid van de bewoners en hun 250 jonge kinderen en de duizenden fietsers. De huidige drempels functioneren niet. Ze zijn onvoldoende effectief. Veel automobilisten, buschauffeurs en vrachtwagenchauffeurs negeren het geplaatste verkeersbord en minderen nog steeds geen snelheid. **Er zijn andere drempels nodig in combinatie met andere maatregelen.**
- Op de Lange Voort in Oegstgeest en ook op de nodige andere plekken wordt op een andere manier met snelheidsverlagende maatregelen omgegaan. De Schoutenburgstraat in Oegstgeest is ook een goed voorbeeld. Daarbij gaat het om bewezen effectieve maatregelen.
- De woningen Kagerstraat 18, 20, 22 en 24 staan op een “drijvende boot” en niet op palen. De gemeente was daarvan op de hoogte en heeft bij de voorbereiding van de werkzaamheden daar rekening mee gehouden. De genoemde adressen hebben nu echter continu last van trillingen. Pas daarna is de gemeente de trillingen gaan meten.

Maandag 12 februari hebben we een gesprek gehad met een 3-tal ambtenaren. Beloofd is om een aantal punten op te pakken.

- Trillingen blijven binnen de toegestane grenzen. Volgens de metingen is geen sprake van schade, hooguit van hinder. Er wordt geprobeerd om de hinder zo veel mogelijk te beperken. Volgens de gemeente zal, als alle geplande drempels gelegd zijn, de snelheid en daarmee de hinder afnemen.
- De aannemer moet zich aan de verkeersregels houden en niet tegen het verkeer inrijden en geen gevaarlijke situaties veroorzaken. De opzichter van de gemeente zal daarop toezien.
- De aannemer moet niet meer parkeerplekken in gebruik nemen dan het toegewezen aantal. De opzichter van de gemeente zal daarop toezien.
- Plekken, die verzakt zijn, zullen worden hersteld. Foto's daarvan zijn al eerder aangeleverd
- Het lage groene hekje bij de ingang van Alrijne worden hersteld. Ook daarvan is al eerder een foto aangeleverd.

Over het belangrijkste punt bestaat echter geen overeenstemming tussen gemeente en wijkvereniging. De drempels worden niet aangepast. *“Dit is volgens onze verkeersontwerper de beste oplossing. De bus en de buspassagiers zijn maatgevend. Die mogen geen hinder ondervinden. Andere soorten drempels hebben ook hun nadelen”*.

Vanuit de gemeente is voorgesteld om alle geplande drempels aan te leggen voor het einde van dit jaar op dezelfde manier als de huidige twee drempels. Alleen in de Houtlaan bij de school Woutertje

Pieterse komt een steilere drempel (10 cm hoog en 100 cm lang). Dan wordt het vanzelf beter en zal men langzamer rijden. Daarna zal de gemeente kijken of nog verdere maatregelen nodig zijn.

De gemeenteambtenaren waren verbaasd dat de aanleg van de 2 drempels vier weken heeft geduurd in plaats van de aangekondigde week. Ze moeten nog een nieuwe aannemer zoeken voor de verdere werkzaamheden.

De aangekondigde evaluatie is alleen bedoeld tussen de gemeente en de busmaatschappij. De evaluatie is vooral bedoeld om vast te stellen of de gemiddelde snelheid als gevolg van de gelegde drempels afneemt. De wijkvereniging en bewoners worden daar niet bij betrokken.

N.B.:

- De gemeente is begonnen met het plaatsen van een aantal fietsluizen om het fietsen op voetpaden tegen te gaan.
- Het kruispunt Boerhaavelaan / Oegstgeesterweg wordt ook aangepakt als onderdeel van het project. Een uitspraak van iemand uit onze wijk dat dit geschrapt is, is niet correct.

Met vriendelijke groet,
Wim Scholten
Kagerstraat 30
2334 CR Leiden
vz wijkvereniging Houtkwartier
mob +31 651 137 16