

# Brief: Masterplan Verkeer Houtkwartier

## Aanleg fietssluizen

Communicatie: Wim Scholten mobiel: 0651 137 163

Bankrekening NL29 INGB 0007612058 |

[www.houtkwartier.com](http://www.houtkwartier.com) | [communicatie@houtkwartier.com](mailto:communicatie@houtkwartier.com) | Twitter @Houtkwartier



25 februari 2024

Aan: College B&W Leiden  
Postbus 9100  
2300 PC Leiden

In het kader van het Masterplan Verkeer Houtkwartier is in de afgelopen weken een 4-tal fietssluizen aangelegd in onze wijk. Dat is op zich een goede zaak. Er is sprake van een bijzonder langlopend proces dat in 2020 is gestart. Het resultaat is helaas niet OK. Als bestuur en direct omwonenden voelen we ons niet gehoord door de betrokken ambtenaren. Er werd niet of maar beperkt gereageerd op verzoeken en klachten. Over de start van de aanleg is niets gecommuniceerd. **De gang van zaken past niet binnen het gemeentelijk beleid van “Samenwerken in de stad”.**

Het resultaat van de werkzaamheden is niet naar onze verwachting:

- De bedoeling is dat de fietssluizen het fietsen door m.n. scholieren over een aantal voetpaden zouden tegengaan. Bij geen van de fietssluizen wordt hier echter aan voldaan.
- Natuurlijk moet er worden gezorgd, dat men lopend, met een rollator en/of een rolstoel de fietssluis kan passeren.
- Het gaat om de volgende plekken:
  - het Hanepoelpad
  - het Kleipoelpad
  - en het pad door het Agnesplantsoen (aan twee kanten)
- Je zou goed moeten kijken naar de fietsstromen om de juiste plek van de fietsluizen te bepalen.
- Bij de fietssluis bij het Hanepoelpad zijn de twee delen zodanig ver van elkaar geplaatst, dat men bijna met 2 fietsen tegelijk fietsend door de sluis kan. **Herplaatsing op een betere manier is noodzakelijk**
- Een tweede fietssluis is geplaatst vlak bij de voordeur van Eijmerspoelstraat 11. Dit is volgens tekening gedaan. In de afgelopen jaren is steeds aangegeven, dat deze locatie onjuist is. Dit is nooit gecorrigeerd. De bewoner heeft voor het plaatsen nogmaals geprobeerd om de fietssluis op een correcte plek te krijgen bij het begin van het pad en niet aan het eind. *“Het moet volgens tekening. Dit is de plek. We hebben hier te maken met een dode hoek”* aldus de betreffende ambtenaar. De fietssluis is zodanig geplaatst dat je er fietsend omheen kunt fietsen. Daarbij ga je dan wel door de tuin van de betreffende bewoner. **Herplaatsing op een andere plek en een betere manier is noodzakelijk.**
- Een derde fietssluis is geplaatst bij het pad door het Agnesplantsoen aan de kant van de Kagerstraat. Deze staat duidelijk op een speelplek voor de kinderen. Dat is duidelijk te zien aan markeringen op het pad. Verder is de sluis zodanig geplaatst dat je er makkelijk omheen kunt fietsen. Dat is ook duidelijk te zien aan de bandensporen in het gras. **Herplaatsing op een iets andere plek is nodig. Laat de beplanting er dan bovendien op aansluiten, zodat je er niet omheen kan fietsen.**
- De vierde fietssluis staat aan de andere kant van het pad door het Agnesplantsoen. Ook om deze fietssluis kan je makkelijk heen fietsen. **Zorg voor aansluitende beplanting, zodat je er niet omheen kunt fietsen.**

*“Er viel mij deze week iets op in de wijk waarvan ik dacht “Wie heeft dit bedacht?” Het betreft kleine werkzaamheden en wellicht zijn deze nog niet afgerond, maar ik zie de bui al een beetje hangen dat dit niet het geval is...*

*Het gaat om het speelveld Eijmerspoelstraat-Kagerstraat-Kleipoelpad. Hier zijn op 3 plekken hekken geplaatst om (snel) fietsen te voorkomen. Ik loop hier regelmatig en er wordt hier wel gefietst, maar om nu te zeggen “Oh wat een overlast” lijkt me wat overdreven. Maar goed, misschien ervaren de mensen aan het Kleipoelpad deze overlast wel of zijn ze meer bedoeld om te voorkomen dat spelende kinderen te makkelijk de weg op kunnen rennen.*

*Lelijke plekken in het aangelegde gele pad, oké. Maar de hekken zijn zo geplaatst dat er zowel links als rechts omheen gefietst kan worden en dit gebeurt dus ook. Gevolg is dat het gras weg wordt gereden en de strookjes waarin de aanplant staat. Dit wordt op deze manier aan 5 zijden een rommeltje en modder. U moet er maar een blik op werpen als u er langs loopt of fietst.*

*Zoals ik al schreef, misschien moet er nog iets afgewerkt worden, maar op deze manier hebben de hekken geen functie, wordt het ernaast niet mooier op en is het zonde van het geld.*

*Omdat ik zelf vaak troep opruim in de wijk en zorg dat perkjes een beetje in orde blijven frustrereert het mij dat er nu dus weer 5 plekken bij komen waar perkjes weer aan barrels worden gereden”.*

*Een bewoner*

In samenhang met de hiervoor beschreven problematiek over de aangelegde fietssluizen willen we u nogmaals nadrukkelijk wijzen op het grote aantal plekken waar voetpaden worden gebruikt als fietspaden. De verkeersveiligheid is in het geding en dit wordt nog verergerd door touringcarbussen en grote vrachtwagens in onze wijk. Deze blokkeren het doorgaande verkeer en zorgen ervoor, dat op nog meer plekken voetpaden worden gebruikt als fietspaden. We hebben hierop al nadrukkelijk gewezen bij het opstellen van het Masterplan Verkeer in 2020 en in onze brief van september 2021. Helaas besteedt de gemeente onvoldoende aandacht aan deze situatie.

De situatie is sindsdien veel slechter geworden. Het is dringend noodzakelijk om adequate maatregelen te nemen. We stellen voor het volgende te doen:

- Het voetpad naast de school Het Waterland wordt volledig gebruikt als fietspad voor alle soorten fietsers. Het is ronduit gevaarlijk. De directeur van deze school slaakt noodkreten. **Maak dit onmogelijk door het aanleggen van tenminste 2 fietssluisen.**
- Het voetpad langs de Rijnsburgerweg tussen de Kagerstraat en de Mariënpoolstraat is uitgebreid in gebruik door alle soorten fietsers om van en naar de Braasemerstraat te gaan. **Maak dit onmogelijk door de Braasemerstraat aan de kant van de Rijnsburgerweg af te sluiten.** De scholieren kunnen de fietsenstalling goed bereiken via de SCOL toegang aan de Kagerstraat.
- De voetpaden op het terrein van Alrijne (2 toegangen aan de Kagerstraat en 2 toegangen aan de Houtlaan) worden ook gebruikt als fietspad. **Maak dit onmogelijk door bij deze 4 plekken fietssluisen aan te leggen.** De huidige situatie is gevaarlijk voor bezoekers en revaliderende patiënten.

*“We gaan het zien. In de ochtend sta ik (bijna) altijd van 8.15 tot 8.30 op de Boerhaavelaan bij het onderbouwplein van Het Waterland. Op het voetpad staan is geen optie: daar word je, als je niet uitkijkt, omver gereden door fietsers, fatbikes, bakfietsen (ouders en kinderen). Jong en oud. Het is er allemaal niet veiliger op geworden. Volgende week zal ik wat foto’s maken ter illustratie. Wordt vervolgd”.*

*Directeur-bestuurder Het Waterland*

*“Ik hoop dat ze dan ook (snel) op het voetpad Boerhaavelaan fietsluizen komen plaatsen. Je hebt gezien en gemerkt dat het voetpad daar fietspad is geworden. Net zolang tot het fout gaat”.*

*Directeur-bestuurder Het Waterland*

*Is prima, wel goeie oplossing om sluisen te plaatsen, bedankt Wim*

*Met vriendelijke groet,*

*RVE manager servicecentrum | Management / Alrijne*

#### **Juridische aspecten**

Meerdere bewoners hebben in de afgelopen jaren contact gehad met de politie en Handhaving over het fietsen op voetpaden. Ze hebben gevraagd om op te treden en overtreders te bekeuren. Zowel de politie als Handhaving geven daarbij aan niet te kunnen bekeuren. Het gaat in juridische zin om onduidelijke situaties. Er is namelijk geen sprake van een aanduiding voetpad. De toenmalige projectmanager vond dat niet nodig. Een dergelijke aanduiding ontbreekt op de volgende plekken:

- het Kleipoelpad
- het Hanepoelpad
- langs de Eijmerspoelstraat
- de paden binnen en rondom het Agnesplantsoen
- de paden op het terrein van Alrijne

We verzoeken de gemeente om de genoemde paden te voorzien van borden voetpad, zodat de politie en Handhaving kunnen optreden.

Met vriendelijke groet,

Wim Scholten

Kagerstraat 30

2334 CR Leiden

vz wijkvereniging Houtkwartier

mob +31 651 137 16