

Geachte heer Scholten,

Onlangs heeft u de Gemeente Leiden een 3-tal brieven gestuurd over het Masterplan Houtkwartier:

- 1. Brief Masterplan Verkeer Houtkwartier – Aanleg Fietssluisen;
- 2. Brief Masterplan Verkeer Houtkwartier – Herinrichting Houtlaan;
- 3. Brief Masterplan Verkeer Houtkwartier – Drempels in Kagerstraat en Dieperpoellaan.

In deze mail reageren we op bovenstaande. Onze reactie is afgestemd Ashley North, wethouder gemeente Leiden.

### **1. Brief Masterplan Verkeer Houtkwartier – Aanleg Fietssluisen;**

Fietssluisen

U geeft aan dat u het niet eens bent met de gang van zaken en de posities van de fietssluisen. De fietssluisen zijn geplaatst conform vastgesteld Definitief Ontwerp van het Masterplan Houtkwartier. Aan dit ontwerp is een uitvoerig traject van participatie met bewoners aan voorafgegaan en door de verkeerskundige ontwerpers zijn vervolgens de huidige locaties bepaald. Dit zijn vanuit ontwerptechnisch oogpunt de meest geschikte locaties. Wij zullen op dit moment dan ook geen medewerking verlenen aan het verplaatsen van fietssluisen. Wanneer het Masterplan in zijn geheel is uitgevoerd en de fietssluisen langere tijd in gebruik zijn kan altijd nog worden bekeken of e.e.a. functioneert zoals het ontworpen is of dat er aanleiding is om e.e.a. aan te passen.

Bebording:

Wat we nog wel willen onderzoeken is of het vanuit verkeerskundig ontwerp noodzakelijk of wenselijk is om extra bebording “voetpad” te laten plaatsen op de door u genoemde plekken, of op andere locaties. Hierover zullen wij u een terugkoppeling geven.

### **2. Brief Masterplan Verkeer Houtkwartier – Herinrichting Houtlaan**

In het Definitieve Ontwerp van het Masterplan Houtkwartier zijn aan de Houtlaan inderdaad een 7-tal kiss&ride plekken getekend. Bij technische uitwerking van het definitieve ontwerp is gebleken dat deze 7 plekken technisch niet gerealiseerd kunnen worden zonder dat er aanzienlijke schade ontstaat aan de aanwezige bomen.

Uit onderzoek is gebleken dat de schade aan de bomen dusdanig zal zijn dat de betreffende bomen dit niet zullen overleven en dit is voor de gemeente niet acceptabel. Dan zouden de bomen gekapt moeten worden, echter in de gemeente Leiden zijn afspraken gemaakt dat het kappen van bomen niet zomaar is toegestaan. Enkel daar waar zwaarwegende argumenten van toepassing zijn wordt hier medewerking aan verleend vanuit de gemeente. Het aanbrengen van extra kiss & ride plekken weegt in dit geval niet op tegen de kap van de bomen. Daarentegen stimuleert het aanbrengen van extra kiss & ride plekken het halen en brengen van kinderen met de auto. Dit levert juist meer verkeersdrukke en verkeersonveilige situaties op.

Wij zijn daarom genoodzaakt het aantal kiss&ride plekken terug te brengen naar 3 stuks ten opzichte van het Definitief Ontwerp. Op dit moment zijn er ook 3 plekken waardoor het aantal niet zal toenemen. De kiss&ride plekken zijn bedoeld voor het halen en brengen van de kinderen van de Woutertje Pieterse basisschool. Het creëren van kiss&ride plekken elders in de wijk, mocht daar ruimte voor zijn, heeft niet het gewenste effect omdat ouders hun kinderen graag voor school willen afzetten en ophalen. Een kiss&ride plek is namelijk geen parkeerplek. Het is niet toegestaan te parkeren. De enige toegestane actie is het in en uit laten stappen van passagiers.

Vwb onderstaande paragraaf:

*“Kinderen die in de ochtend worden weggebracht, maar ook bezoekers van het ziekenhuis zijn gedwongen om over de weg naar de voetpaden te gaan die op kruispunten van de Houtlaan met de Dieperpoellaan respectievelijk de Faljerilstraat liggen. Dit geldt ook voor de personen met een rollator of rolstoel. Een gevaarlijke situatie voor kinderen, zieken, bezoekers en omwonenden.  
Een bewoner*

*De betreffende bewoners zijn al 3 jaar bezig met de gemeente om een eind te maken aan de huidige gevaarlijke situatie.”*

Hiervan kunnen wij melden dat er een aantal paadjes door de groenstrook zullen worden aangelegd. Hierdoor is het niet meer noodzakelijk om de weg over te steken of langs de weg te lopen. Dit is ook reeds gecommuniceerd met de betreffende bewoners die hier al langdurig om hebben verzocht. De aanleg van deze paadjes zal worden meegenomen bij de algehele realisatie van het Masterplan Houtkwartier.

### **3. Brief Masterplan Verkeer Houtkwartier – Drempels in Kagerstraat en Dieperpoellaan**

Op maandag 12 februari 2024 hebben wij in een gezamenlijk overleg op het Stadhuis met u de inhoud van deze brief met u besproken. Na dit gesprek heeft u aangegeven dat u het niet noodzakelijk vond dat de gemeente hier nog een schriftelijke reactie hierop zou geven.

We willen benadrukken dat de aangegeven overlast adequaat opgepakt zal worden met deze bewoners. Wij zullen ook rechtstreeks contact onderhouden met hen. Graag verneem ik welke rol de wijkvereniging hierin wilt nemen.

De benoemde restpunten door de werkzaamheden aan de drempels zijn besproken met onze collega en de aannemer heeft deze restpunten opgepakt en uitgevoerd.

#### **Meer informatie**

Ik ga ervan uit u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben. Mocht u naar aanleiding van deze brief nog vragen hebben kunt u uiteraard altijd met mij contact opnemen. Wanneer het voor u gewenst is om nog weer eens een gesprek te hebben om e.e.a. te bespreken, zullen wij daar uiteraard onze medewerking aan verlenen. In dat geval verneem ik graag van u.

Met vriendelijke groet,

**Maurice Ellenbroek**  
Projectmanager  
Gemeente Leiden