

Geachte heren Ellenbroek en North,

In reactie op uw onderstaande email van woensdag 20 maart heb ik vooralsnog de volgende kanttekeningen.

De wijkvereniging is een volwaardige vereniging met volledige rechtsbevoegdheid. We hebben een gekozen bestuur dat verantwoording aflegt aan de Algemene Ledenvergadering.

De vereniging heeft ten doel het met betrekking tot woon-, leef- en werkomgeving behartigen van de als gemeenschappelijk te beschouwen belangen van de bewoners, bedrijven en instellingen binnen het gebied zoals dat is aangegeven op de website van de wijkvereniging Houtkwartier.

Zowel bij de issues met de drempels, de fietssluizen als de herinrichting van de Houtlaan is sprake van gemeenschappelijkheid. Dit betekent dat u de wijkvereniging volledig dient te informeren en te raadplegen.

U schrijft dat er sprake is geweest van een uitvoerig traject van participatie. Daar zijn wij het niet mee eens.

In de periode januari 2020 t/m november 2020 is er sprake geweest van een nauwe samenwerking tussen de wijk en de gemeente. Dat had als scope toen het volledige Houtkwartier. In december 2020 bleek de scope van het masterplan ineens tot een kwart van de wijk te zijn beperkt. Dat hebben we zelf moeten constateren via het DoeMee platform.

Daarna is er geen enkel overleg meer geweest tussen gemeente en wijkvereniging tot eind augustus 2021. Op dat moment hebben we een definitief ontwerp ontvangen waar niets meer aan kon worden veranderd. Al onze bezwaren tegen het plan zijn genegeerd. Op 10 oktober heeft het College het definitieve ontwerp, ondanks onze schriftelijk geuite bezwaren vastgesteld.

Daarna is ons hooguit iets meegedeeld als het plan op onderdelen veranderingen onderging. Iets meedelen is echter iets anders dan participeren en is zeker geen vorm van samenwerken.

In april 2023 is nog wel een zgn. participatie bijeenkomst gehouden bij het Driestar college. Op tafels konden tekeningen worden bekeken. Elke vraag of suggestie over onderdelen van het plan werd direct afgewezen door één van de aanwezige verkeerskundigen. Ook een dergelijke handwijze is voor ons niet een vorm van participatie.

Alle woningen van Kagerstraat 18 – 24 hebben schade na de aanleg van de verkeersdrempel.

Donderdag 7 maart heb ik een email naar de gemeente gestuurd met foto's die een beeld geven van de schade aan het pand Kagerstraat 18. Die schade is ernstig. Deskundigen die wij ernaar hebben laten kijken zijn geschrokken van de ernst van de schade. Op de foto met de grote scheuren lijkt het dat er sprake is van constructieve schade. We constateren dat niemand van de gemeente de situatie is komen bekijken. Het is echter noodzakelijk om zo snel mogelijk maatregelen te treffen om het verergeren van de constructieve schade te voorkomen. Uiteraard dient de schade op een passende manier te worden hersteld en moet de oorzaak worden weggenomen.

De verkeersveiligheid is een hot-item binnen de wijk. Via het Masterplan Verkeer Houtkwartier dient de verkeersveiligheid te worden verbeterd. Het lijkt erop, dat voor de gemeente en de wethouder dit niet voorop staat. Verkeersdrempels, fietspoorten en kiss-& ride plekken zouden daar een bijdrage aan moeten leveren. Een aantal schooldirecteuren en ook het ziekenhuis vragen om aanvullende maatregelen gezien de huidige situatie. In uw reactie wordt daar totaal niet op ingegaan.

Wat de kiss&Ride-plaatsen voor de Woutertje Pieterseschool aan de Houtlaan betreft constateert u dat de realisatie van 7 kiss@ride-plaatsen niet mogelijk is en dat dit aantal in verband met dreigende schade

aan de bomen tot maximaal 3 plaatsen teruggebracht moet worden. Wij wijzen erop dat het in de bedoeling ligt – dat is in ieder geval een expliciete wens van de wijkvereniging – om op de Houtlaan tussen de Dieperpoellaan en de Faljerilstraat (en liever nog tot aan de Antonie Duycklaan) de straat voor eenrichtingverkeer in te richten als onderdeel van het door ons en Alrijne bepleite éénrichtingcircuit (Houtlaan, Faljerilstraat, Kagerstraat en Dieperpoellaan). Door aan de rechterzijde vanaf de Dieperpoellaan tot aan plaatsen voor bakfietsen de rijstrook in te richten als kiss&ride strook (voldoende voor 7 uit- en instapplaatsen) kan alsnog in het gewenste aantal kiss&ride plaatsen worden voorzien.

We moeten constateren dat de gemeente geen enkele poging wil doen om de gesignaleerde zaken op te pakken en dat betreuren wij zeer.

Met vriendelijke groet,

Wim Scholten